

# 広島空港及び周辺施設の管理運営状況

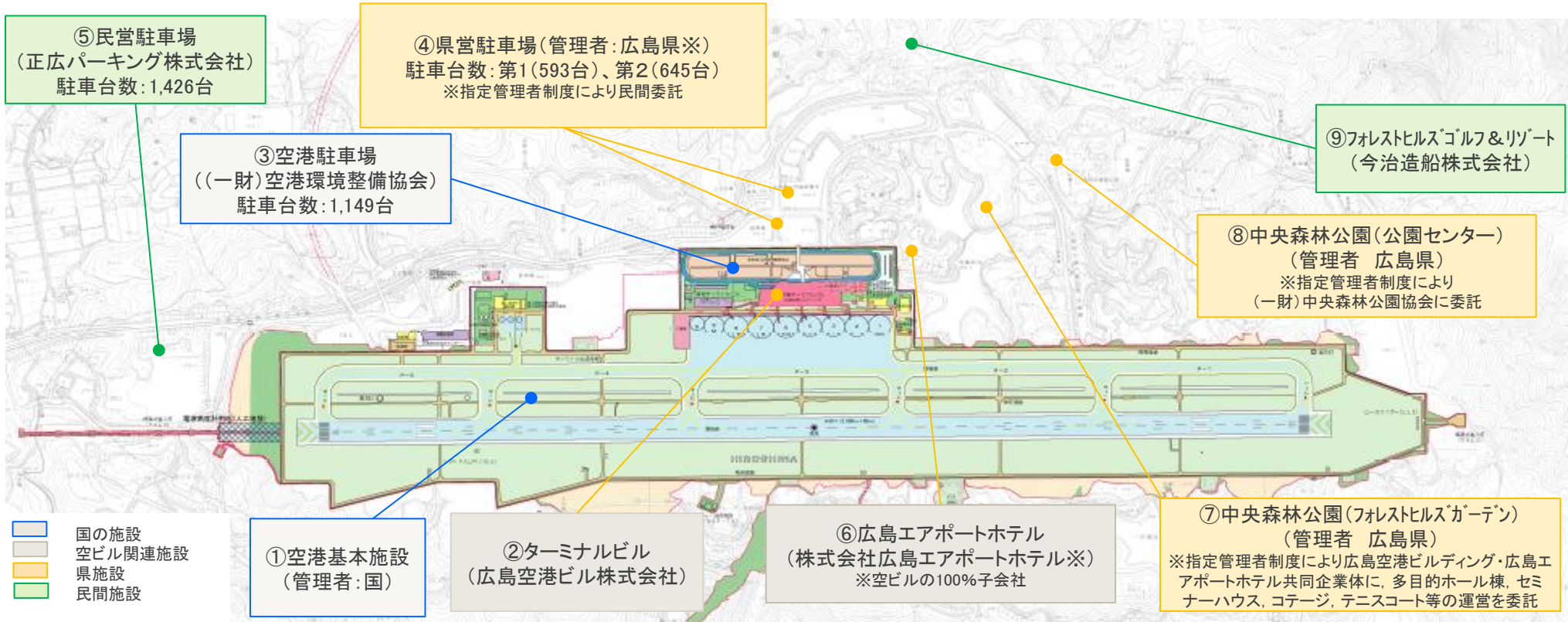
---

---

・広島空港の基本施設及び周辺施設	1
・各施設の管理運営状況	2
・広島空港の収支	3
・県管理施設の収支	5
・空港運営等の現状の役割分担	6

# 広島空港の基本施設及び周辺施設

- ➔ 広島空港には、滑走路等の基本施設(国管理)、ターミナルビル(広島空港ビルディング(株)管理)、国・県・民間の3種類の駐車場が整備されている。
- ➔ 周辺施設としてエアポートホテル、フォレストヒルズガーデンなどテニスコートやプール、ジム等を備えた宿泊施設が営業しているほか、広島県が県立中央森林公園として整備したエリアにはサイクリングロードや日本庭園(三景園)、運動広場、ゴルフ場が設置されている。



国の進める空港経営改革においては、①～③を一体化し、民間委託することが基本的な仕組みとして想定されている。

# 各施設の管理運営状況

施設	管理運営主体	施設概要	備考
空港基本施設	国 (国土交通省大阪航空局広島空港事務所)	【告示面積】 1,977,219㎡ 【滑走路】 3,000m(幅60m) 【エプロン】 117.705㎡ 大8, 小1, 外	
ターミナルビル	広島空港ビルディング(株)	【敷地】 39,776.43㎡  (旅客ターミナル) 【構造】 鉄骨造3F(一部地下1F, 屋階) 【面積】 建築17,979.36㎡ 延床27,576.49㎡  (貨物ターミナル) 【構造】 鉄骨造平屋建3棟, 鉄骨造2階建1棟 【面積】 建築4,582.25㎡ 延床3,982.92㎡	
空港駐車場	(一社)空港環境整備協会	【駐車台数】 1,149台 【対応車種】 普通車, 二輪車, 大型車	
広島空港県営駐車場	広島県 (指定管理者 アマノマネジメントサービス(株))	【駐車台数】 第1(593台), 第2(645台) 【面積】 第1(30,654㎡), 第2(19,312㎡) 【対応車種】 普通車	・委託料制 ・平成28年4月1日からの指定管理者は, タイムズ・不二ビルサービスグループ(共同企業体)を指定予定。
フォレストヒルズガーデン	広島県 (指定管理者 広島空港ビルディング・広島エアポートホテル共同企業体)	【施設】 多目的ホール棟, セミナーハウス, コテージ, テニスコート等	利用料金制(委託料あり)
広島エアポートホテル	(株)広島エアポートホテル	【事業】 宿泊施設(ホテル), 飲食店の経営 【建築構造】 RC造6F(PH1階) 【建築面積】 2,499.87㎡ 【総客室数】 171室	広島空港ビルディング(株)の100%子会社
民間駐車場	正広パーキング(株)	【駐車台数】 1,426台 【対応車種】 普通車, 中型車, 大型車, 二輪車	
フォレストヒルズゴルフ&リゾート	今治造船(株)	【施設】 ゴルフ場, クラブハウス	

# 広島空港の収支

(単位:百万円)



科目		H23	H24	H25
航空系事業(損益計算書) ※滑走路等の基本施設(国)	営業収益	1,213	1,266	1,136
	着陸料等収入	1,078	1,109	974
	貸付料収入等	135	158	163
	営業費用	1,629	1,478	1,382
	空港整備経費	85	19	92
	減価償却費	710	670	533
	人件費	166	164	157
	庁費等	570	551	536
	土地建物借料	6	1	3
	国有資産所在市町村交付金	86	64	58
	その他経費	6	8	4
	営業損益	△416	△212	△246
	営業外収益	167	33	137
	地方公共団体工事費負担金収入	17	0	18
一般会計受入	150	33	119	
経常損益	△250	△178	△109	
非航空系事業(損益計算書) ※ターミナルビル事業(単体)及び駐車場事業(空環協)の損益の合算	売上高	2,413	2,428	2,478
	営業損益	495	485	306
	経常損益	462	471	304
合 計(損益計算書)	営業収益	3,626	3,695	3,615
	営業損益	79	273	61
	経常損益	212	293	196
航空系事業(EBITDA)		294	459	287
非航空系事業(EBITDA)		1,011	978	805
航空系事業+非航空系事業 (EBITDA)		1,305	1,437	1,092

(出典)国土交通省HP掲載の空港別収支をもとに作成

# (参考)貸借対照表

## (航空系事業)

(単位:百万円)

	H23	H24	H25
資産	30,420	28,898	27,596
有形固定資産	30,315	28,794	27,491
土地	22,895	21,979	21,100
建物	383	356	329
構築物等	7,038	6,459	6,062
建設仮勘定	0	0	0
無形固定資産	1	1	1
流動資産	104	102	104
負債	283	233	225
借入金	0	0	0
退職給付引当金	273	209	191
その他負債	9	24	34
資産負債差額	30,137	28,665	27,371

(出典)国土交通省HP掲載の空港別収支をもとに作成

## (ターミナルビル事業)

(単位:百万円)

	H23	H24	H25
資産	9,030	8,807	8,523
流動資産	937	1,066	908
固定資産	8,093	7,740	7,614
繰延資産	0	0	0
負債	1,954	1,581	1,232
流動負債	726	703	408
固定負債	1,228	877	824
純資産	7,076	7,226	7,291
資本金	3,501	3,501	3,501
剰余金(累積欠損金)等	3,575	3,725	3,790
評価・換算差額等	0	0	0

(出典)広島空港ビルディング(株)の事業報告書(HP掲載)の貸借対照表(単体)をもとに作成

# 県管理施設の収支

## 【広島空港県営駐車場】

(単位:千円)

		項目	H25決算額	H26決算額
委託事業	収入	県委託料	28,000	24,532
		料金収入	—	—
		その他収入	322	290
		計(A)	28,322	24,822
	支出	人件費	10,668	10,590
		駐車場管理費	7,222	2,770
		光熱水費	2,629	2,607
		設備等保守点検費	1,890	1,919
		清掃・警備費等	2,882	3,290
		施設維持修繕費	206	669
事務費		1,040	568	
その他		680	760	
計(B)	27,217	23,173		
収支①(A-B)		1,105	1,649	
自主事業	収入(C)	0	0	
	支出(D)	275	607	
	収支②(C-D)	△275	△607	
合計収支(①+②)		830	1,042	

## 【フォレストヒルズガーデン】

(単位:千円)

		項目	H25決算額	H26決算額
委託事業	収入	県委託料	46,500	47,829
		料金収入(利用料金制)	86,246	86,998
		その他収入	274,013	322,900
		計(A)	406,759	457,727
	支出	人件費	133,761	146,114
		光熱水費	27,898	28,793
		設備等保守点検費	3,831	3,143
		清掃・警備費等	26,976	30,403
		施設維持修繕費	1,503	1,451
		事務局費	35,766	38,399
その他		179,813	203,971	
計(B)		409,548	452,274	
収支①(A-B)		△2,789	5,453	
自主事業	収入(C)	—	—	
	支出(D)	—	—	
	収支②(C-D)	—	—	
合計収支(①+②)		△2,789	5,453	

※広島空港県営駐車場のH26年度の県委託料の減少は駐車場機器のリース満了に伴うリース料の減少等による。

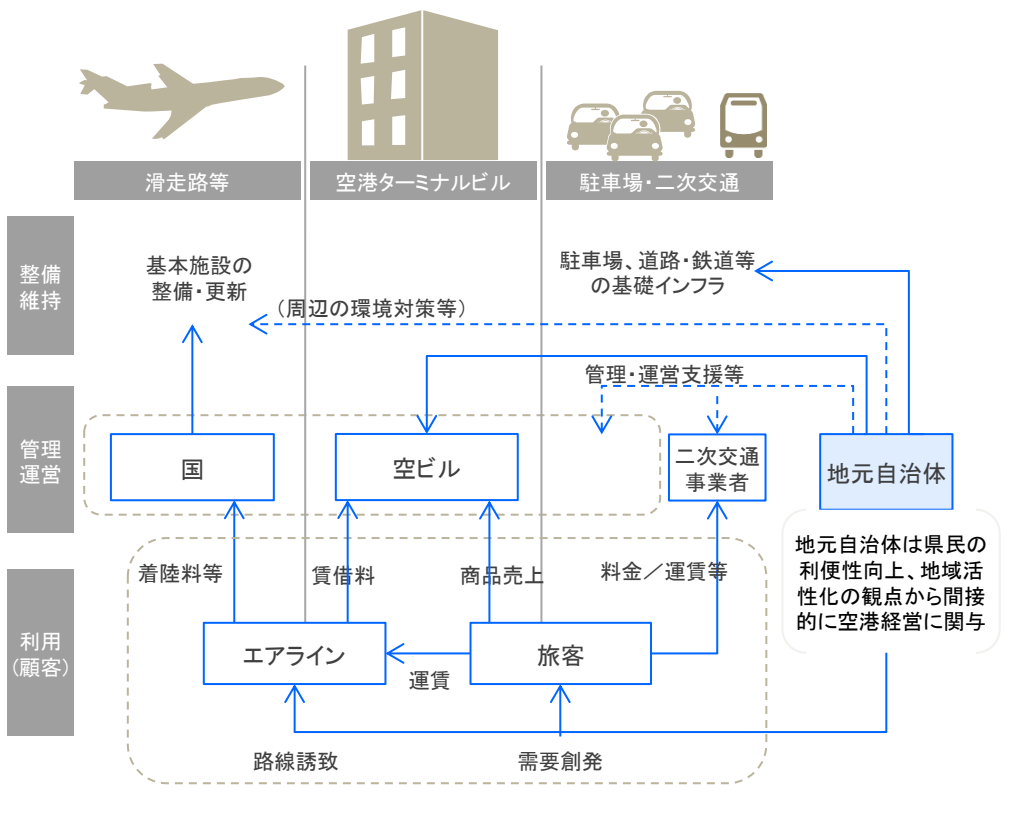
※フォレストヒルズガーデンのH26年度の県委託料の増加は消費税の増税による。

※「自主事業」は指定管理者が自らの責任で、更なる施設サービスの向上のために提案・実施する事業。

※「その他収入」は各設置管理条例で定める料金収入以外の収入。

- 広島空港においては、全国の他の国管理空港と同様に、空港基本施設、ホテル、ターミナル、駐車場及び周辺施設をそれぞれの主体が管理し、県は関係自治体や関係事業者と連携しながら、全体をサポートしている。
- なお、官民で組織する広島県空港振興協議会が、既存路線に係る需要喚起や交通アクセスに係る広報など、利用促進活動等の一部を担っている。

## ■ 日本の一般的な国管理空港の運営形態



## ■ 広島空港における主な役割分担

役割分担	需要喚起	県(関係自治体や関係事業者と連携)※		
	路線誘致	県(関係自治体や関係事業者と連携)※		
	施設運営	滑走路 国	ターミナル 空ビル	駐車場 空環協 県 民間
環境整備	県(関係自治体や関係事業者と連携)※			

- ・需要喚起: 路線プロモーション, 旅行会社等との連携・支援
- ・路線誘致: 航空会社への路線就航の働きかけ, インセンティブの付与
- ・施設運営: 各施設の管理運営
- ・環境整備: 二次交通対策, 地元環境対策等

※広島県空港振興協議会における活動も含む。