金型の加工誤差補償システムの開発(第3報) 2 工具振動を考慮した加工面形状の予測

西川隆敏, 菊田敬一, 古本浩章, 山下弘之, 門藤至宏*, 中濱久雄*

Development of compensation system for machining error of die and mold (3rd Report) Prediction of machined surface profile by considering tool vibration

NISHIKAWA Takatoshi, KIKUTA Keiichi, FURUMOTO Hiroaki, YAMASHITA Hiroyuki, MONDOU Munehiro* and NAKAHAMA Hisao*

Dynamic cutting model which predicts surface profile in ball end milling was presented. The model included the static cutting force related to uncut chip thickness and the process damping force due to contact between cutting edge and workpiece. The damping force coefficients were identified by minimizing the sum of squared deviations between the calculated tool vibrations and the measured ones. The predicted machined surface profiles were in good agreement with the results of cutting experiments of inclined surface with a long ball end mill under wide range of rotating speed.

キーワード:ボールエンドミル,加工面形状,切削力,工具振動

1 緒 言

金型の製作に使用されるボールエンドミルは一般に剛 性が小さく、工具たわみに起因する加工誤差が大きくな りやすい。そのため、金型加工後の再加工や熟練者によ る修正に多大な時間を要し、リードタイム短縮、コスト 低減のネックとなっている。

本研究では、加工前に加工誤差を予測して、これを補 償した工具経路を作成することにより、高精度な加工を 実現することを目的としている。これまでに、工具経路 と被削物の初期形状から、切削力¹⁾と工具たわみを予測 して工具経路を修正するシステムのプロトタイプを開発 した²⁾。このシステムの特徴は、工具の動たわみに起因 する加工誤差を、グラフィックスハードウェアの描画機 能を用いて高速に予測できることである。

切削力やたわみの予測モデルは従来からいくつか提案 されており³⁾,基本的な考え方は次のとおり大別される。

①剛体を仮定した切削力予測一静たわみ予測

②剛体を仮定した切削力予測-動たわみ予測

③動たわみによる切取り厚さの変動を考慮した切削 力・たわみ予測

通常, 誤差予測には①のモデルがよく用いられるが, 実際の金型の仕上げ加工条件(高回転, 切削量小)では, 切削力がパルス状に作用するため, 動たわみを考慮する

*広島県立総合技術研究所東部工業技術センター

必要がある。前報²⁾では、②の動たわみモデルを用いた 誤差の補償により、直径 20mm の工具による円筒面加 工において、加工誤差が低減できることを示した。しか し、この方法は工具を剛体と仮定して切削力を計算する ため、工具たわみによる切取り厚さへの影響が大きい条 件では予測精度が低下する問題がある。③はこの影響を 考慮するものであり、これまで主に再生びびりの予測に 用いられてきた。このモデルでは、切削中の減衰力(プ ロセスダンピング)の取り扱いが困難であることが知ら れている。

本報では、高精度な誤差予測を行うことを目的に、切 取り厚さの変動や減衰力を考慮して加工面形状を予測す る切削シミュレーションモデルを開発したので報告する。 本モデルは、工具切れ刃と被削物形状の干渉状態から減 衰力を含む切削力を予測し、工具たわみを考慮した切れ 刃回転軌跡により被削物形状を更新する。減衰力につい ては2つの係数を用いて単純化した式でモデル化し、こ の係数を切削中の工具振動測定結果から決定した。そし て、本モデルを小径工具の傾斜面加工に適用し、実験結 果との比較を行った。

2 加工面形状の予測

開発したシミュレーションモデルのフローを図1に示 す。まず,被削物の初期形状,初期値(工具位置,回転 角,たわみ,速度),切削条件(回転数,送り速度ベク トル)を設定する。被削物形状は XY 平面格子上に高さ 情報をもつ Z-map 構造とし,近傍の3点を平面で張っ た多面体として表現した。

切削力は,図2に示すように工具切れ刃を微小刃の集 合としてモデル化し,切取り厚さに依存する静的切削力 と振動速度により発生する力(減衰力)を考慮する。

各微小刃に作用する静的切削力 *dFts*, *dFrs*, *dFas* は, 切削力係数 *Kte*, *Ktc*, *Kre*, *Krc*, *Kae*, *Kac* と, 切取 り厚さ *at*, 切削幅 *wt* を用いて, 次式により算出する。

 $dFts=(Kte+Ktc \cdot at) wt$

 $dFrs=(Kre+Krc \cdot at) wt \cdots (1)$

 $dFas=(Kae+Kac \cdot at) wt$

剛体モデルとした前報²⁾では、切取り厚さ at は、切 れ刃の回転軌跡を球面で近似して算出した。本モデルで は、現在までに加工された加工面形状と、現在の工具た わみを考慮して at を正確に求める。具体的には、図3 に示すように、たわみを考慮して求めた工具中心 O と 微小刃とを結んだ直線と、被削物形状との交点を求める ことにより算出する。

減衰力は、図4に示すとおり、工具振動による瞬間的 な切削方向の変化により、刃先に作用する力が発生する ことを考慮する。ここでは、工具振動が XY 平面内であ ることを考慮し、XY 平面内の減衰力 *dFtd*、*dFrd*を、 工具軸方向切削幅と切削方向の変化角度(公称の切削方 向と瞬間的な切削方向とのなす角度) γに比例する以下 の単純な式でモデル化した。

 $dFtd=Ct \cdot wt \cdot \sin q \cdot \gamma$

 $dFrd=Cr \cdot wt \cdot \sin q \cdot \gamma$

 $\gamma = \tan^{-1} \{ vr / (vc + vt) \}$

ここで, Ct, Cr は減衰力係数, q は微小刃の位置角, vr は切削方向に垂直な方向の振動速度, vc は切削速度, vt は切削方向の振動速度である。

...(2)

そして,静的切削力と減衰力の和を微小刃に作用する 微小切削力とし,この微小切削力を刃の位置を考慮して X,Y,Z 方向に変換する。これを,全ての微小刃につ いて積算することにより,ある瞬間(*t=t*)での切削3分 力 *Fx(ti)*, *Fy(ti)*, *Fz(ti)*を求める。

次に、微小時間経過後($t_{i+1}=t_i+ \Delta t$)の工具たわみ $Dx(t_{i+1}), Dy(t_{i+1})$ と工具速度 $Vx(t_{i+1}), Vy(t_{i+1})$ を、次式 の運動方程式から求める。計算には4次のルンゲ・クッ タ法を用いた。

$$Mx \frac{dVx}{dt} + CxVx + KxDx = Fx$$

$$My \frac{dVy}{dt} + CyVy + KyDy = Fy$$
ここで, *M*, *C*, *K*はモーダルパラメータであり, 機







図2 微小切れ刃に作用する静的切削力





械に工具を取り付けた状態で工具のR中心部をインパル ス加振し、応答をレーザドップラー振動計で測定した結 果から算出する。

次に、工具たわみと工具回転角、送り速度ベクトルを 考慮して刃の位置を求め、図5に示すとおり、現在より 微小時間前と現在の刃との間で形成される面により被削 物形状の高さ情報を更新する。これを微小な時間ステッ プで繰り返すことにより、工具振動を考慮した加工面形 状の予測が可能となる。

3 傾斜面加工への適用

3.1 **切削係数の決定**

表

本予測モデルでは,予め切削力係数と減衰力係数を決 定しておく必要がある。これらの係数は主に工具と被削 材との組み合わせで決まるもので,以下の手順で求めた。

まず,立型マシニングセンタ(OKK㈱製 PCV-40)を 用い,直径6mm,2枚刃のTiAlNコーティング超硬ソ リッドボールエンドミルで図6に示す被削材(材質: SKD61,硬さHRC45)の傾斜面を加工した。切削条件 は表1の3条件として,加工中の切削3分力と,工具先 端から22mmの位置の工具シャンク部の振動速度を, 圧電型動力計とレーザドップラー振動計で測定した。ま た,工具をインパルス加振し,表2に示すモーダルパラ メータを得た。

そして、工具振動速度の影響の無視できる、工具突き 出し長さの小さい条件(実験①)の切削力測定値を用い て、切削力係数を決定した¹⁾。次に、工具突き出し長さ の大きい条件(実験②)の測定結果を用いて、減衰力係

実験番号		1	2	3
L(工具突出し長さ)/D(工具径)		4		9
回転数 min ⁻¹		5000	9500	4750
切込み(加工面法線方向)mm		0.35 0.1		
送り	mm/刃		0.15	
ピックフィード	mm		0.2	

1 切削係数決定用の切削条件	-
----------------	---

|--|

	L/D=4	L/D=9
M_{X} , M_{Y} × 10 ⁻³ kg	3.39, 3.30	5.36, 5.18
<i>Cx</i> , <i>Cy</i> Ns/m	1.81, 1.95	0.918, 0.706
Kx , $Ky \times 10^5$ N/m	35.1, 33.7	7.39, 7.12

表3 切削力係数・減衰力係	切削力係数	•	減衰力係数
---------------	-------	---	-------

Kte,Kre,Kae	N/mm	25.56, 26.71, 1.08
Ktc,Krc,Kac	N/mm^2	2391.5, 1258.7, 277.7
Ct, Cr	N/mm	24.77, 123.6



数を求めた。具体的には、工具シャンク部の振動速度の 予測値と測定値との誤差の2乗和を最小化するように決 定した。**表3**に求めた係数の値を示す。

この値を用いて実験③の予測を行った結果を図7に示 す。この図は1枚の工具切れ刃が被削物を削り取るとき の切削力・たわみ波形である。予測は、動たわみ・減衰 力を考慮したモデル、動たわみのみを考慮したモデル

(*Ct*,*Cr*=0), 剛体を仮定した動たわみモデル, 剛体を 仮定した静たわみモデルの4つの方法で行った。切削力 は,予測値,測定値とも2kHz 以上の成分を FFT によ りカットしたものを表示している。たわみの測定値は, 工具シャンク部の振動速度を積分して,先端部のたわみ に変換したものである。工具たわみと減衰力を考慮する ことにより,切削中の工具挙動を精度良く予測できるこ とがわかる。

3.2 加工面形状の検証

広範な回転数での予測モデルの有効性を確認するため, 表4に示す切削条件にて,前項と同様の傾斜面加工を行った。なお,切削中の切込みを変動させるために,まず, 図8に示すように切削試験の方向と直角方向に前加工を 行った。そして,切削試験時の切込みを 0.1~0.35mm に変化させた。工作機械は横型マシニングセンタ

(JTEKT(㈱製 UH55)を使用し、工具の L/D は9,工 具種類や被削材は前項と同じものを用い、実験は2回行 った。加工面の送り方向には切込みの違いにより、図9 下段に示すようなうねりが残る。これを評価するため形 状測定機を用いて加工面を測定し、送り方向断面曲線の

	別別木口	
回転数	$\min^{\cdot 1}$	$2500 \sim 50000$
切込み(加工面法線方向)	mm	0.1~0.35(変動)
送り	mm/刃	0.1
ピックフィード	mm	0.2

主 /

打出久川

衣 5	工具のモ	
$[M_X], [M_Y]$	×10 ⁻³ kg	[8.36, 14.31], [8.49, 14.35]
$[C_X], [C_Y]$	Ns/m	[7.28, 12.38], [7.30, 8.74]
$[K_X], [K_Y]$	$\times 10^{5}$ N/m	[9.59, 22.51], [9.40, 22.29]



最大高さを求めた。

予測は、表3の係数と表5のモーダルパラメータを用 い、前項と同様に4つのモデルで行った。図9上段に加 工面の最大高さ、下段に代表的な条件での加工面形状の 比較を示す。工具たわみと減衰力を考慮したモデルでは、 回転数の広い範囲で測定値と良く一致している。特に 15,000min⁻¹以下で、他のモデルよりも予測精度が高いこ とがわかる。これは、低回転では減衰力の影響が大きく なることや、切削プロセスに対して相対的に工具振動周 期が短くなり、たわみの切取り厚さへの影響が大きくな ることなどが原因であると考えられる。

4 結 言

1)工具たわみによる切取り厚さの変動と工具振動速度 により発生する減衰力を考慮した加工面形状の予測モデ ルを開発した。

2)予測に必要な減衰力係数を切削中の工具シャンク部の振動速度の測定値を用いて決定した。

3)開発した予測モデルを小径工具による傾斜面加工へ 適用し、広範な回転数において加工面形状を精度良く予 測できることを示した。

文 献

新田他:広島県西部工技研究報告,51(2008),26
 西川他:広島県西部工技研究報告,52(2009),40
 S. Smith and J. Tlusty: J. Eng. for Industy,113 (1991),169

