

# 広島空港 ⓘ スクエア通信

第 32 号 (令和元年 12 月 27 日)  
(発行：広島県空港振興課)



広島～バンコク線 就航記念式典

## (目次)

■ トピック .....	2
・ 令和元年を振り返って .....	2
・ 広島～バンコク線 就航記念式典 .....	2
・ 広島空旅！2020 .....	3
・ せとうち SEAPLANES 広島空港発着の遊覧便スタート .....	4
・ 大久野島 「うさぎの思い出航路」 就航 .....	4
■ イベント情報 .....	5
・ 第 23 回 広島県雪合戦大会～雪合戦ひろしま 2020 in 高野～ .....	5
■ 広島観光情報 .....	6
・ スキー場 .....	6
■ 現場の声 .....	7
・ 関係事業者編 vol. 2 .....	7
■ お知らせ .....	9
・ 空港イベント情報 .....	9

## ■ トピック

### 令和元年を振り返って

令和元年も残すところあとわずかになりました。本年の広島空港①スクエア通信の配信は本号が最後となります。

この1年、広島空港では様々な出来事がありました。国内線では、日本航空（JAL）の羽田線の機材大型化などにより、好調を維持しています。国際線では、日韓情勢の影響を受け、ソウル線が運休するといった残念な出来事もありました。一方で、バンコク線が就航し、シンガポール線と併せて、2つの東南アジア路線を有する、中四国地方では唯一の空港となりました。空港の利用者総数としては、豪雨災害などのあった昨年と比べて、堅調に推移しています。

令和元年は、広島空港運営特定事業等の公募選定手続きが始まり、12月現在においては競争的対話の段階に至っています。来年6月末頃には、優先交渉権者が決定する予定であり、広島空港にとって、大きな転機を迎える1年となるため、これからの展開に目が離せません。

広島県は、中四国地方の中でも人口や産業の集積に比較的恵まれ、2つの世界遺産をはじめ、観光資源も豊富です。広島空港運営の民間委託により、豊かな広島県にふさわしい高い利便性を備え、多くの人に愛される空港となるよう、来年が広島空港の飛躍の年となることを願っています。

### 広島～バンコク線 就航記念式典

令和元年12月18日（水）、ノックエアの運航する広島～バンコク線の就航を記念し、広島空港ターミナルビルで式典が行われました。

式典には、ノックエアのピンヨット・ピブールソクラム上席副社長や広島県の湯崎知事をはじめ、タイ国政府観光庁やタイ国政府通商代表事務所、広島県議会などからも御参列いただき、バンコクからの初便を迎えることができました。

○ 便数：週3便（水・金・日）

○ ダイヤ：11:00 広島発 ⇒ 15:15 バンコク着，02:30 バンコク発 ⇒ 10:00 広島着 ※発着時間は全て現地時間です。

○ 機材：B737-800(189席)



就航記念式典



ノックエア 初便

## 広島空旅！2020

広島県内最大級の旅のイベント「広島空旅！2020」を開催します。

海外・国内の、政府観光局、航空会社、観光協会、宿泊施設、空港、クルーズ会社などが一堂に集結しPRブースを出展します。また、特設ステージでのクイズ大会や麻薬探知犬によるデモンストレーションなど楽しいイベントを行います。

### 【イベント概要】

- 日 時：令和2年1月18日（土）・19日（日）11：00～18：00（19日は17：00まで）
- 会 場：紙屋町シャレオ中央広場（※入場無料）
- 主 催：広島県空港振興協議会、（一社）日本旅行業協会中四国支部
- 出 展：下記のとおり

海外の政府観光局	ワンダフルインドネシア、韓国観光公社、グアム政府観光局、台湾観光協会大阪事務所、タイ国政府観光庁、中国観光代表処、フィリピン共和国政府観光省、マレーシア政府観光局、ブランドUSA、マリアナ政府観光局（サイパン）
航空会社	SPRING JAPAN、シルクエア、ANA、チャイナ エアライン、中国国際航空、中国東方航空、日本航空、ノックエア、ユナイテッド航空
国内の観光協会・宿泊施設・空港	（一財）沖縄観光コンベンションビューロー、（公社）北海道観光振興機構、JR 東日本ホテルズ、成田国際空港株
クルーズ会社	キュナード・ライン、プリンセス・クルーズ、ドリームクルーズ、ロイヤル・カリビアン・インターナショナル

**Hiroshima Air Travel Fair 2020**

2020. **1/18(土) 19(日)**  
11:00-18:00 (最終日は17:00まで)

紙屋町シャレオ中央広場  
広島市中区基町地下街100号 **入場無料**

1/18日 森本 久美子  
1/19日 松本 裕見子

**ステージイベント!**  
旅の魅力を伝えるステージや素敵な賞品が当たるクイズ大会など家族で楽しめるイベントが盛りだくさん!

**クイズラリー!**  
「シャレオお買い物券2,000円」など抽選で素敵な賞品が当たる! ¥500

**PRブース!** ペンギンがやってくる!  
19ブース27の国や地域、企業・団体が大集合!  
18日 12:10-12:30

**キャラクターがやってくる!**  
キュンちゃん、ソラミイ、ソラカラちゃん、カスタム君

**キャビンアテンダントパイロット なりきりキッズ撮影会!**  
Smile! 日本航空、中国国際航空

## せとうち SEAPLANES 広島空港発着の遊覧便スタート

株式会社せとうち SEAPLANES は、令和2年1月10日（金）から広島空港発着の遊覧便をスタートします。

同社では、平成28年の開業以来、広島県尾道市浦崎町のオノミチフローティングポートを拠点とした遊覧・チャーター便を運航していました。また、平成30年からは島根県松江市のなかうみスカイポートを拠点とした運航も行っています。

今回、同社は広島空港発着の40分の遊覧便「広島エアポートフライト（しまなみ&離着水体験コース）」を新たに設定しました。広島空港発着で、向島・因島・生地島などしまなみ海道を巡ります。コース中、オノミチフローティングポートに近い水域では、着水と離水を行い、水陸両用機ならではの水面から空へ飛び立つ醍醐味を体験できます。

広島エアポートフライト（しまなみ&離着水体験コース）概要

- 運航日：月・金・土・日・祝日
- ダイヤ：11:40 発・12:20 着
- 料 金：大人・小児/平日・土日祝 均一料金 35,000 円（税込）



写真提供:SETOUCHI SEAPLANES



広島エアポートフライト ルートマップ

せとうち SEAPLANES <https://news.setouchi-seaplanes.com/2019/12/10/246>

## 大久野島「うさぎの思い出航路」就航

うさぎの島で有名な広島県竹原市大久野島に向けて、令和元年12月14日（土）から新たに「うさぎの思い出航路」が就航しました。新しい航路は、竹原港と大久野島が結ばれ、大久野島へよりアクセスしやすくなります。

- 便 数：平 日 6 便（火曜日は運休，祝日の場合は翌日運休）  
土曜日 7 便，日曜日・祝日 8 便（2月20日までは7便）
- 運 賃：大 人（中学生以上）往復 1,600 円，片道 800 円  
子ども（小学生以下）往復 800 円，片道 400 円
- 運航会社：有限会社バンカー・サプライ

ひろしま竹原観光ナビ <https://www.takeharakankou.jp/news/212>

## ■ イベント情報

### 第23回 広島県雪合戦大会～雪合戦ひろしま 2020 in 高野～



写真提供:広島県

広島県の北部, 庄原市の高野で西日本最大規模のスポーツ雪合戦が開催されます。日本雪合戦連盟の公式ルールによって行われるスポーツ雪合戦であり, 本大会で優勝したチームには, 北海道壮瞥町で行われる国際大会への参加権も与えられます。

さらに, 広島県雪合戦大会と同日開催の「第3回 しょうばら鍋-1 グランプリ in 雪合戦」にも注目です。寒さを美味しく吹き飛ばす, さまざまな創作鍋(汁料理)が大集合します。



写真提供:広島県

開催日: 令和2年2月1日(土)・2日(日)

会場: 高野スポーツ広場 (広島県庄原市高野町新市 1364-2)

<http://yukigassen-hiroshima.com/>

## ■ 広島観光情報

### スキー場



写真提供: 広島県

広島県の北部には、11か所のスキー場があり、日本で南限のスキー場集積地です。県内の市街地からは、日帰りでウィンタースポーツを楽しむことができ、広島県の魅力の1つとなっています。



- ① スノーフィールドもみのき森林公園
- ② 女鹿平温泉めがひらスキー場
- ③ 恐羅漢スノーパーク
- ④ やわたハイランド191リゾート
- ⑤ 芸北高原 大佐スキー場
- ⑥ 芸北国際スキー場
- ⑦ ユートピアサイオト
- ⑧ りんご今日話国スキー場
- ⑨ ひろしま県民の森スキー場
- ⑩ 道後山高原スキー場
- ⑪ スキーリゾート猫山

ひろしま HOT!SNOW

<https://www.hiroshima-kankou.com/ski/ski/top>

## ■ 現場の声

### 関係事業者編 vol. 2

このコーナーでは、広島空港に関わる人の現場の声を紹介します。ここに掲載されている内容は、広島空港①スクエア通信取材班が広島空港に関わる複数の方々にインタビューして、こぼれる本音をまとめたものです。多様な意見の1つではありますが、貴重な言葉と受け止め①スクエア通信では取り上げさせていただきました。



広島空港マスコットキャラクター ソラミイ  
広島空港①スクエア通信の取材者



現場の声の主

今回は利用促進を中心に聞いてみました！  
広島空港をもっとたくさんの人に使ってもらうためのポイントは何でしょう？

広島空港は、地元の人からの評判がもっと良くなるといいよね。「広島空港は遠い…」という声をよく聞くよ。だからさ、広島空港発展のポイントの一つは、いかに地元の人に利便性が高いと思ってもらえるかだと思うね。



そのためには何が必要かな？

広島空港を使うメリットだよな。例えば、広島空港の路線に乗る人は駐車場やレンタカーがディスカウントされるとか。



あと、飛行機に乗ることとは関係なく「空港に行く面白い」という体験を作ること、イベント開催もそうだし、広島空港でしか買えないもの・食べられないものがあるとか。航空旅客とは別の集客ができるといいね。



なるほどね～。  
令和3年から広島空港の民間委託が始まるけど、どうやったらもっと他空港と差別化できるかな？

利用促進の話とは離れてしまうけど、他空港との差別化というと、セキュリティを考えたらいいかもね。空港のセキュリティって、航空会社が各自でするようになってるんだけど、そういう体制って日本だけなのよ。そうになると、航空会社によって安全管理にバラつきができるんだよね。そこは空港会社主導でやってもらえるといいよね。





どういふこと？

例えば、保安検査で使用している金属探知機が航空会社によってバラバラだったりするの。そういう航空会社によってセキュリティ体制がバラバラの状態って利用者も不安だよ。だから、空港会社で一元化したセキュリティの体制を作って、航空会社にはそれに乗っかってもらうのが理想かな。安全精度も高くなって、航空会社の負担も減る。日本の空港でそういうとこってないから、実施したら大いに差別化になるよ。



セキュリティの話と似てるけど、空港での危機管理もそう。有事の際に、空港会社主導で対応してくれるといい。空港内のあらゆることに対応できるのは空港会社だけ。



そんなことがあるのか。  
集客だけでなく、安全管理などの色々な面で他空港と差別化できるような空港なら路線誘致に有利かも。

安全管理も含めて、あらゆる面で航空会社の負担が小さくなると、就航先として選んでもらいやすくなるよ。  
本当に魅力のある空港なら、一生懸命に誘致活動をしなくたって、航空会社は就航してくる。航空会社にとっての理想は、集客が望めて、運航に際しての負担が小さい空港。特に新規就航の場合、事務所借りたり、人を雇ったり、販売の体制を整えたり、色々大変だからね。



航空会社の立場で考えると良く分かるね。限られた機材をどこに就航させようかってときに、どんな空港なら好まれるかってことだね。



集客の面でも、もっと他空港と差別化して魅力的にしていきたいね。

広島空港は、東南アジア路線がある中四国地方唯一の空港なんだから、広島県内だけでなく、他県の需要もカバーできるはずだね。今よりもっと広域な範囲をインバウンド・アウトバウンドともにターゲットにすべきかな。



## ■ お知らせ

### 空港イベント情報

#### 初日の出観覧



標高 331m の広島空港から眺める初日の出は絶景です。新年の一番機が飛び立つ瞬間に立ち会えます。

日時：令和2年1月1日（水）6：00 開場  
会場：広島空港ターミナルビル 3階 展望デッキ

#### 新春ロビーコンサート



新年の祝賀のため、広島空港の出発ロビーでコンサートを行います。

終了後には記念品の配布もあります。

日時：令和2年1月3日（金）13：00～、15：00  
会場：広島空港ターミナルビル 2階 巖島陶板画付近

#### 広島空港ウィンターイルミネーション



広島空港でイルミネーションを実施します。当イベントは毎年バージョンアップしており、今年は展望デッキに光のトンネルが出現し、幻想的な空間となります。

日時：開催中～令和2年2月29日（土）17：00～22：00  
会場：広島空港ターミナルビル 3階展望デッキ

広島空港イベント情報は広島空港 HP にも記載があります。

広島空港 HP <http://www.hij.airport.jp/>

令和元年 11 月広島空港の利用状況は、現在集計しており、次号に掲載予定です。  
第 33 号の配信は 1 月下旬頃を予定しています。