

広島空港 スクエア通信

第1号（平成29年5月15日）
（発行：広島県空港振興課）



（目次）

■ 創刊にあたって	1
■ コラム（空港経営改革って何？）	1
■ 広島空港の利用状況（平成28年度）	2
■ トピック	6
・ リムジンバス（尾道・三次）の運行継続について	6
・ 県営駐車場でのカーシェアリングについて	6
・ Visit Hiroshima Tourist Pass について	6
・ 三原港・須波港⇄大久野島フェリーの運航開始	6
・ ゴールデンウィークの空港アクセス	7
■ 参考リンク	8
■ お知らせ	8

■ 創刊にあたって

広島県では、広島空港の中核拠点性をより一層高めるため、平成 29 年 3 月に「広島空港の経営改革に係る県の基本方針」を策定し、空港経営改革を進めていくこととしています。

このたび、皆様に広島空港や空港活性化に関する県の考え方などについてより深く知っていただくため、会員制情報提供サービスとして広島空港①スクエアを開始しました。

広島空港①スクエアでは、メールマガジンの配信などを通じて、会員の皆様に様々な情報を提供させていただく予定です。

空港運営事業への参画を検討される企業等は勿論のこと、関係する企業等の皆様に広島空港への関心を深めていただき、官民が一体となって広島空港を活性化する機運を盛り上げるためのきっかけとしていきたいと考えております。

広島空港の情報広場として、皆様に有益な情報をお届けできるよう努めてまいりますので、今後とも一層のご支援を賜りますよう、お願い申し上げます。

■ コラム（空港経営改革って何？）

広島空港に限らず日本の多くの空港では、滑走路等の基本施設を国、ターミナルをビル会社、駐車場を駐車場事業者といったように、それぞれの施設が別々に管理されています。

各施設の管理者は、日々連携して、空港の利便性向上に取り組んでいますが、それぞれ管理主体が異なるため、施設の垣根を越えた投資の実行など、空港全体としての戦略的な運営を行うことが難しいのが実情です。

また、施設の管理とは別に、航空路線の誘致や利用促進などにおいては、地方自治体が大きな役割を担っていますが、インバウンドの拡大や LCC 等の新たな航空サービスの登場など、近年は、利用客や航空会社のニーズの多様化が進んでおり、これら環境変化に対応するための高度なマーケティングノウハウの必要性が高まっています。

こうした中、平成 25 年度に「民間の能力を活用した国管理空港等の運営等に関する法律（民活空港運営法）」が制定され、各施設の運営を一体的に民間に委託する「空港経営改革」の制度が整備されました。

空港経営改革は、空港の安全に直接かかわる管制業務は引き続き国が実施するとともに、国が滑走路等の所有権を保有したまま民間に「空港運営権」を売却するコンセッション制度が採用されており、安全性や利用者の確保の最終責任は国が負いつつ、民間の知恵やノウハウを活用した空港活性化を目指す仕組みとなっていることが特徴です。

全国的には、関西国際空港・伊丹空港（平成 28 年 4 月～）と仙台空港（平成 28 年 7 月～）で新たな運営事業者による運営が開始されているほか、高松空港、福岡空港、神戸空港で手続きが進められており、北海道（新千歳空港など 7 空港）や熊本空港、静岡空港などでも導入に向けた検討が進められています。

広島空港においても、空港運営に民間のノウハウや知恵を活用して、路線ネットワークの拡充や空港機能強化などを加速するため、平成 33 年頃の導入を目指して取組を進めることとしたところです。

（参考）

国土交通省 HP http://www.mlit.go.jp/koku/koku_tk1_000019.html

■ 広島空港の利用状況（平成28年度）

○ 航空旅客

国内線は、東京線・沖縄線の増加が国内線全体をけん引し、前年度比107.8%となりました。

国際線も、減便となった台北線を除く全ての路線で前年度を上回ったことで、年間搭乗者数は前年度比111.6%となり、3年ぶりに30万人を超えています。

その結果、全体では平成20年度以来8年ぶりに280万人を超える結果となりました。

（単位：人、％）

路 線		区 分	平成28年度 (28年4月～29年3月)	平成27年度 (27年4月～28年3月)	対前年度比	備 考	
国内線	東 京	搭乗者数	1,962,323	1,804,040	108.8		
		搭乗率	70.8	61.1			
	成 田	搭乗者数	245,241	231,682	105.9	H26.8.1～ 2便増便	
		搭乗率	80.4	73.1			
	札 幌	搭乗者数	149,748	151,183	99.1		
		搭乗率	74.8	68.6			
	仙 台	搭乗者数	70,742	69,856	101.3		
		搭乗率	85.2	79.2			
	沖 縄	搭乗者数	139,297	124,723	111.7		
		搭乗率	70.9	64.5			
	国内定期便計	搭乗者数	2,567,351	2,381,484	107.8		
		搭乗率	72.1	63.2			
	チャーター便	搭乗者数	4,058	3,691	109.9		
		搭乗率	79.8	68.1			
国内線合計	搭乗者数	2,571,409	2,385,175	107.8			
	搭乗率	72.2	63.2				
国際線	ソ ウ ル	搭乗者数	54,635	43,421	125.8	H27.5.23～ 2便減便	
		搭乗率	58.3	51.5			
	中 国 路 線	大連・北京	搭乗者数	33,174	32,765	101.2	H28.10.30～ 1便減便 H29.3.26～ 1便増便
			搭乗率	50.0	43.6		
		大連・天津	搭乗者数	0	0	—	H24.10.28～ 運休
			搭乗率	—	—		
	上海・成都	搭乗者数	62,952	58,797	107.1		
		搭乗率	69.6	60.8			
	小 計	搭乗者数	96,126	91,562	105.0		
		搭乗率	61.4	53.2			
台 北	搭乗者数	101,144	109,436	92.4	H27.1.1～ 2便増便 H28.10.30～ 2便減便		
	搭乗率	73.9	71.4				
香 港	搭乗者数	58,630	31,380	186.8	H27.8.16～ 2便就航 H27.10.27～ 2便増便 H28.1.28～ 1便増便 H28.10.30～ 2便運休		
	搭乗率	79.4	75.2				
グ ア ム	搭乗者数	0	0	0.0	H26.12.19～ 運休		
	搭乗率	—	—				
国際定期便計	搭乗者数	310,535	275,799	112.6			
	搭乗率	64.6	61.1				
チャーター便	搭乗者数	3,110	5,258	59.1			
	搭乗率	81.9	79.1				
国際線合計	搭乗者数	313,645	281,057	111.6			
	搭乗率	67.5	61.4				
旅客合計	搭乗者数	2,885,054	2,666,232	108.2			
	対前年度増加人数	218,822					

○ 航空貨物

(単位: kg, %)

路 線		平成28年度 28年4月～29年3月	平成27年度 27年4月～28年3月	対前年比	備 考	
国内線	東 京	16,622,997	16,965,501	98.0 %		
	成 田	0	0	—		
	札 幌	806,785	786,274	102.6 %		
	仙 台	0	0	—		
	沖 縄	1,941,934	1,798,317	108.0 %		
	国内線合計	19,371,716	19,550,092	99.1 %		
国際線	定期便	輸出	ソ ウ ル	4,556	20,263	22.5 %
			大 連・北 京	9,469	20,393	46.4 %
			大 連・天 津	0	0	—
			上 海・成 都	11,449	6,132	186.7 %
			台 北	105,763	83,072	127.3 %
			グ ア ム	0	0	—
			計	131,237	129,860	101.1 %
	輸入	ソ ウ ル	20,844	46,470	44.9 %	
		大 連・北 京	27,005	21,500	125.6 %	
		大 連・天 津	0	0	—	
		上 海・成 都	70,593	99,785	70.7 %	
		台 北	33,585	20,133	166.8 %	
		グ ア ム	0	0	—	
		計	152,027	187,887	80.9 %	
	合計	ソ ウ ル	25,400	66,733	38.1 %	
		大 連・北 京	36,474	41,893	87.1 %	
		大 連・天 津	0	0	—	
		上 海・成 都	82,042	105,917	77.5 %	
		台 北	139,348	103,205	135.0 %	
		グ ア ム	0	0	—	
		合計	283,264	317,748	89.1 %	
チャーター便	輸 出	0	0	—		
	輸 入	0	0	—		
[輸 出]		131,237	129,860	101.1 %		
[輸 入]		152,027	187,887	80.9 %		
合 計		283,264	317,748	89.1 %		

○ リムジンバス等

(単位:人,%)

路線	区分	平成28年度	平成27年度	対前年比
		28年4月～29年3月	27年4月～28年3月	
広島	乗客数	1,059,154	961,052	110.2
	(うち平和大通り)	13,193	10,916	120.9
	1便平均	18.7	17.7	
	1便平均(平和大通り)	4.5	3.7	
福山	乗客数	76,707	72,095	106.4
	1便平均	8.8	8.2	
三原	乗客数	39,985	42,896	93.2
	1便平均	5.5	4.9	
呉	乗客数	69,232	62,920	110.0
	1便平均	10.5	9.6	
白市駅	乗客数	138,294	131,086	105.5
	1便平均	7.2	7.0	
竹原港	乗客数	10,958	11,456	95.7
	1便平均	2.0	2.0	
尾道	乗客数	5,967	—	—
	1便平均	3.5	—	
三次	乗客数	3,219	—	—
	1便平均	2.1	—	
合計	乗客数	1,403,516	1,281,505	109.5
	増加人数	122,011		

航空旅客数	2,868,203	2,671,084	107.4
増加人数	197,119	—	(速報値比較)
バス利用者割合	48.9	48.0	

○ 駐車場

[単位:台,%,日]

駐車場名	区分	平成28年度	平成27年度	対前年同期比
		28年4月～29年3月	27年4月～28年3月	
国営駐車場 1,149台	入庫台数	292,063	255,886	114.1
	1日平均	800	701	
	泊車台数	205,223	185,530	110.6
	1日平均	562	508	
	満車日数	24	11	13
県営第1駐車場 593台	入庫台数	79,675	70,932	112.3
	1日平均	218	194	
	泊車台数	59,277	52,072	113.8
	1日平均	162	143	
	満車日数	0	0	0
県営第2駐車場 645台	入庫台数	146,607	143,593	102.1
	1日平均	402	393	
	泊車台数	40,085	52,663	76.1
	1日平均	110	144	
	満車日数	0	0	0
県営駐車場計 1,238台	入庫台数	226,282	214,525	105.5
	1日平均	620	588	
	泊車台数	99,362	104,735	94.9
	1日平均	272	287	
	満車日数	0	0	0
正広駐車場 1,426台	入庫台数	54,491	52,873	103.1
	1日平均	149	145	
	泊車台数	206,162	196,848	104.7
	1日平均	565	539	
	満車日数	0	0	0
合計 3,813台	入庫台数	572,836	523,284	109.5
	1日平均	1,569	1,434	
	泊車台数	510,747	487,113	104.9
	1日平均	1,399	1,335	

注: 満車日は、概ね1時間以上満車となった日を集計している。

注: 正広駐車場の収容台数は、平成16年12月20日まで1172台、平成18年9月21日までは1312台。

○ 広島空港ホームページセッション数（H28.4.1～H29.3.31）

国別セッション

国	セッション	セッション率
日本	3,442,348	95.63%
香港	46,952	1.30%
台湾	21,213	0.59%
アメリカ	16,096	0.45%
韓国	15,779	0.44%
中国	13,993	0.39%
シンガポール	4,084	0.11%
オーストラリア	3,429	0.10%
イギリス	3,384	0.09%
不明	7,635	0.21%
その他	24,894	0.69%
計	3,599,807	100.00%

市区町村別セッション

市区町村	セッション	セッション率
大阪	830,541	23.07%
広島	604,939	16.80%
新宿区	241,555	6.71%
港区	225,452	6.26%
横浜	223,193	6.20%
福山	88,611	2.46%
名古屋	77,110	2.14%
千代田区	75,149	2.09%
中央区	67,376	1.87%
渋谷区	56,921	1.58%
その他	1,108,960	30.81%
計	3,599,807	100.00%

デバイスカテゴリ別

デバイスカテゴリ	セッション	新規セッション率
モバイル	1,969,280	42.27%
デスクトップ	1,409,982	49.18%
タブレット	220,545	47.08%

（出典）google アナリティクスからデータから県が作成

■ トピック

・ リムジンバス（尾道・三次）の運行継続について

平成 28 年度に社会実験として運行していた尾道・三次のそれぞれと空港を結ぶリムジンバスが、平成 29 年度も運行が継続されることになりました。

（参考） 広島空港HP

http://www.hij.airport.jp/news/20160401_onomichi.html （尾道）

http://www.hij.airport.jp/news/20160714_miyoshi.html （三次）

・ 県営駐車場でのカーシェアリングについて

平成 28 年 7 月 1 日から、社会実験として実施していた広島空港県営駐車場でのカーシェアリングが、平成 29 年度から本格導入することとしました。

平成 28 年度は、「乗車・返却ともに広島空港県営第一駐車場で行うラウンドトリップ（往復）方式」での運用でしたが、新たに「広島空港県営第一駐車場と県内 18 カ所の発着拠点間でのワンウェイ（乗り捨て）方式」の導入を予定しています。（平成 29 年 5 月下旬予定）

（参考） 広島空港HP

http://www.hij.airport.jp/news/20160624_carsharing.html

・ Visit Hiroshima Tourist Pass について

訪日外国人観光客向けの周遊乗車券として、広島県内の主要路線バス、高速乗合バス、広島電鉄路面電車全線、船舶(宮島航路)がセットとなった「Visit Hiroshima Tourist Pass」が販売されていますが、平成 29 年 3 月 30 日(木)から内容を拡充して継続されました。

新たに、空港リムジンバスがセットになった乗車券の販売も開始されています。

（参考） 広島県バス協会HP

<http://www.bus-kyo.or.jp/pickup/pickup-6249.html>

・ 三原港・須波港⇄大久野島フェリーの運航開始

うさぎの楽園として海外でも話題の大久野島ですが、4 月 29 日から三原港・須波港⇄大久野島フェリーが運航開始されました。

このフェリーは、広島空港から三原港までのリムジンバスとスムーズに接続（大久野島方面行き）するように設定されており、瀬戸内観光と広島空港を繋ぐ新たなツールとして定着することが期待されます。

（参考） 広島観光ナビ

<https://www.hiroshima-kankou.com/news/55>

<https://www.hiroshima-kankou.com/usagi/usagi/top>

・ゴールデンウィークの空港アクセス

(混雑期のアクセス対策)

広島空港では、メインアクセスルートである山陽自動車道の渋滞等の影響によるリムジンバスの運休等の発生を想定して、ゴールデンウィーク等の混雑期には、関係機関が連携して利用者への事前情報提供を徹底するとともに、運休発生時には代替ルートであるJR白市駅経由のルートに利用客を誘導するなど、影響が最小限となるよう万全を期しています。

(混雑期の主な対策)

- 利用者への事前情報提供
 - ・ ホームページ、デジタルサイネージ、SNS等を利用した渋滞予測の事前周知
 - ・ 宿泊施設での渋滞予測の告知文の掲示（広島市内の主要ホテルに協力を依頼）
 - ・ 県内企業への渋滞予測の周知（商工会議所に協力を依頼）
- 運休時の対応
 - ・ ホームページ、デジタルサイネージ等での代替ルートの情報提供
 - ・ メール配信による運休・遅延情報の発信
(リムジンバス事業者の「広島空港リムジンバス運行情報メール配信サービス」)
 - ・ 連絡バスの臨時便（白市駅～空港間）運行（平常時から緊急時の体制を構築）
(バス会社が広島バスセンター、中筋駅から広島駅への送迎も実施)

(ゴールデンウィーク期間中の状況)

今回のゴールデンウィーク期間中は、5月3日（水）に山陽自動車道の渋滞の影響で、広島リムジンバスで計29便の運休が発生しました。また、運休対応として、空港連絡バス（白市駅～空港間）が計15便の臨時便が運行されました。

(広島リムジンバスの運休状況)

月 日	空港行き	広島行き	小計(便)	原因	運休時間帯
5月3日 (水祝)	14便	15便	29便	事故及び 交通集中渋滞	(空港行)10:40以降(13:45運行再開) (広島行)11:10以降(14:45運行再開)

(空港連絡バスの臨時便運行状況)

月 日	空港行き	白市駅行き	小計	備考
5月3日 (水祝)	8便	7便	15便	運休対応

(参考) 平成22年度以降ゴールデンウィークの運休状況

年 度	広島→空港	空港→広島	計	期 間	備 考
22年度	86便	84便	170便	4月29日～5月5日	高速道路休日特別割引
23年度	101便	113便	214便	4月28日～5月8日	高速道路休日特別割引
24年度	なし	なし	なし	4月28日～5月6日	
25年度	11便	9便	20便	4月27日～5月6日	
26年度	15便	22便	37便	4月26日～5月6日	
27年度	なし	なし	なし	4月25日～5月6日	
28年度	11便	13便	24便	4月29日～5月8日	

※高速道路休日特別割引（千円高速）期間：平成21年3月28日～平成23年6月19日

■ 参考リンク

広島県みなと・空港振興プラン 2016

<https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/101/minato2016.html>

広島県空港振興協議会「空港活性化部会」

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/101/hij-revitalization.html>

広島空港の経営改革に係る県の基本方針

<http://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/101/hiroshimaairport-management-reforms.html>

■ お知らせ

第2号の配信は6月中旬頃を予定しています。