

道路の整備は地域間交流の活性化と 地域経済の発展を支えています

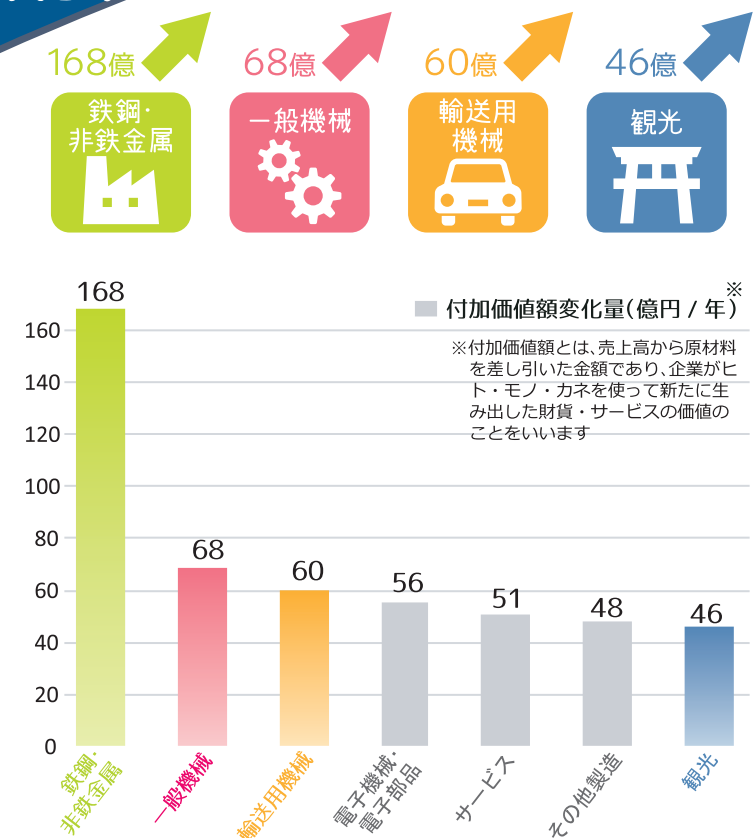
中国やまなみ街道、
東広島・呉自動車道
などの道路整備が
広島県経済へ与える効果は
年間 **630** 億円※



- 経済効果の計測対象とした
広島県内の主な道路整備箇所
(平成17年度～平成27年度開通区間)
- 1 中国やまなみ街道
 - 2 東広島・呉自動車道
 - 3 神辺バイパス【R313】
 - 4 西城比和線
 - 5 高道路【R183】
 - 6 三次庄原線
 - 7 甲山バイパス【R432】
 - 8 三原バイパス【R2】
 - 9 生口島道路【R317】
 - 10 世羅甲田線
 - 11 広島中央フライトロード
 - 12 作木大和道路【R375】
 - 13 門田トンネル【R375】
 - 14 吉田豊栄線
 - 15 福富バイパス【R375】
 - 16 東広島高田道路
 - 17 安芸津バイパス【R185】
 - 18 御園宇バイパス【R375】
 - 19 志和インター線
 - 20 矢野安浦線
 - 21 可部バイパス【R54】
 - 22 広島高速2号
 - 23 焼山押込線
 - 24 警固屋音戸バイパス【R375】
 - 25 広島高速3号
 - 26 発坂トンネル【R191】
 - 27 廿日市高架【R2】

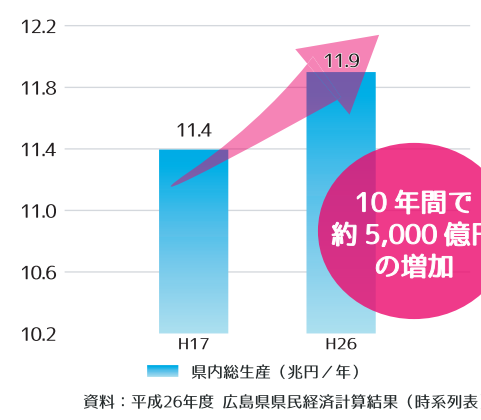
道路整備による経済効果の大きい産業

製造業を中心に効果が大きく、観光の効果も
大きくなっています。

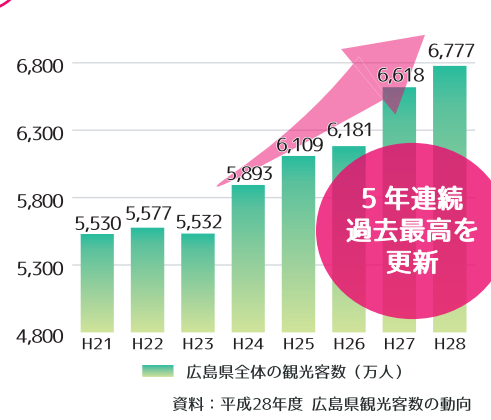


地域経済の動向

01 県内総生産(実質)の変化



02 県内観光客数の変化



03 立地企業数の変化

