

課名	イノベーション推進チーム
担当者	出射
電話	3361

## 次世代ものづくり基盤形成事業（単県）【一部新規】

### 1 目的

激変する事業環境下においても、本県ものづくり企業が持続的に競争優位性を確保できるようにするため、新技術の創出に向けたシーズ探索や技術人材の育成を支援するとともに、産学官連携の取組を支援することにより、将来にわたるものづくり基盤の形成を図る。

### 2 事業内容

(単位：千円)

区分	内容	予算額
新技術トリアル・ラボ運営事業	○ 自動車メーカーのニーズに応じた技術シーズの探索・試作・基礎実験にサプライヤーと協働で取り組み、デジタル化・EV化の進展に対応した技術提案力強化を支援 ・県内企業の強みであるハード領域での社会実装へ向けた技術提案力強化 ・デジタル化・EV化の進展に対応した開発力強化	101,215
自動車関連産業集積支援事業	○ カーテクノロジー革新センターの運営を通じて、デジタル化・EV化等の付加価値創出につながる人材の育成等を支援 ・県内企業の強みであるハード領域の技術人材の育成 ・デジタル化・EV化の進展に対応した技術人材の育成	55,988
自動車産学官連携イノベーション推進事業	○ 広島大学、民間企業、広島県、広島市等で構成する「ひろしま自動車産学官連携推進会議」の活動を通じ、産学官連携による独創的技術の創出や人材育成等、地域の自動車産業の活性化に向けた取組を支援	3,740
合計		160,943

### 3 成果目標

- 事業目標 : 応用・実用化移行見込件数  
 (R4実績) 7件 (うちデジタル領域1件)  
 (R5目標) 6件 (うちデジタル領域2件)  
 (R7目標) 7件 (うちデジタル領域3件)  
 (R3～7累計目標) 29件 (うちデジタル領域9件)  
 共創活動参画企業数  
 (R4実績) 24社 (R5目標) 20社 (R7目標) 30社  
 開発人材育成数  
 (R4実績) 63人 (R5目標) 50人 (R7目標) 50人 (R4～7累計目標) 200人
- ワーク : 49 基幹産業であるものづくり産業の更なる進化
- ワーク目標 : 1人当たりの付加価値額 (輸送用機械器具製造業)  
 (R2実績) 1,308万円 (R5目標) 1,585万円 (R7目標) 1,680万円