

広島空港アクセス福山／尾道路線利用促進業務  
公募型プロポーザル 審査表

項目		評価の視点	点数	係数	評価点
業務に対する考え方・姿勢		本業務の趣旨及び内容を十分に理解し、業務のポイントをおさえるとともに、目的を実現しようとする姿勢が見られたか	5	2	10
業務実績及び専門知識		類似の業務実績及び業務内容に関する知見やノウハウを有していると認められたか	5	2	10
現状・課題分析及び取組内容	福山路線	各路線の現状・課題分析及びターゲット層の特性を踏まえ、KPI・アウトカム指標達成に向けた目論見(他事例との比較、適切なアウトプット指標の設定を含む)の整理、PDCAによる早期取組改善など、中長期的に持続可能な路線の実現に向けて、基本方針を踏まえた実現性の高い取組が提案されていたか。	5	5	25
	尾道路線		5	5	25
スケジュール		早期の事業効果発現に向けて、具体的なスケジュールが記載されており、確実な実施・履行が可能と認められたか	5	2	10
実施体制		業務の目的を達成するために必要な能力、経験を有する適正な人員及び責任体制が確保されているか	5	2	10
経費の妥当性		業務目的、内容に即した適切な経費が計上されており、業務内容に対して妥当な額となっているか	5	2	10
合 計					100

○各項目の配点は次のとおりとする

配点	1	2	3	4	5
評価	非常に劣っている	劣っている	普通	優れている	非常に優れている

※選定委員会の委員による評価結果の合計が、満点(100点×委員数)の6割に満たない場合は選定しない

※「非常に劣っている」が2項目あった場合は選定しない