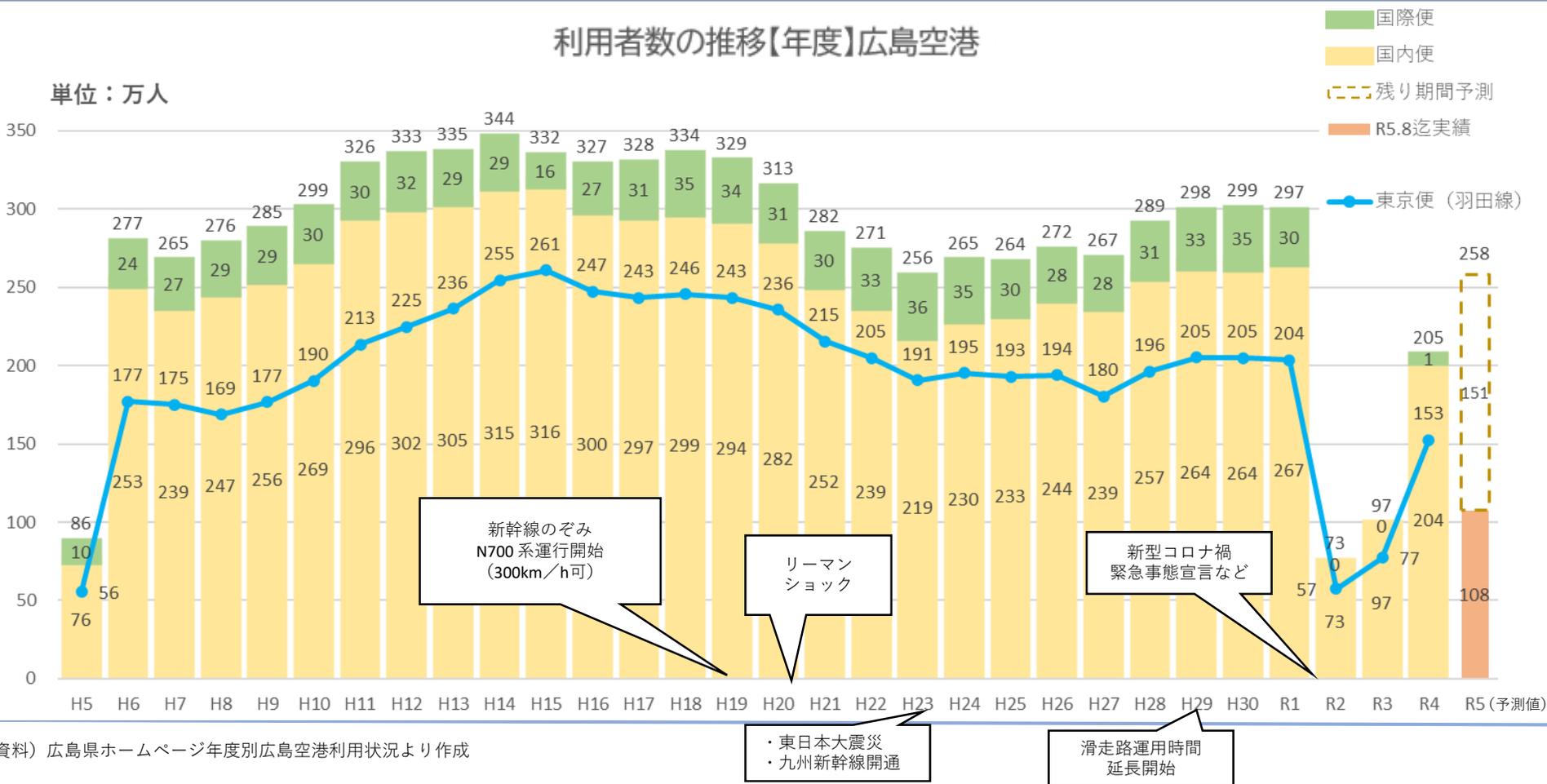


広島空港及び空港アクセス路線の 概況等について

1 広島空港の現況

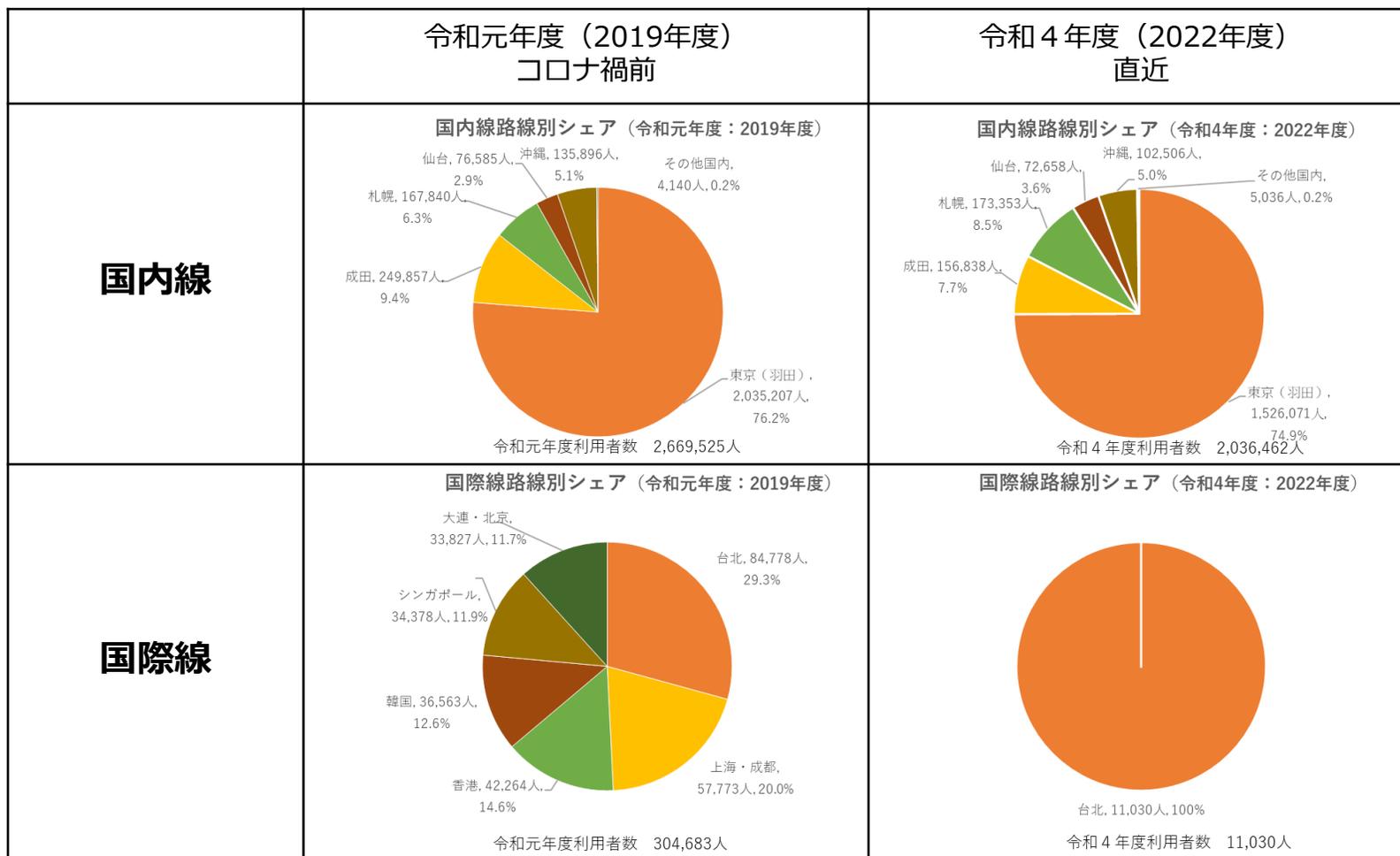
(1) 利用者数

- コロナ禍前は約300万人（国内270万人、国際30万人）で推移。
- 利用者の約9割は国内利用が占める。
- コロナ禍直後の令和2年度（2020年度）は、コロナ禍前の約75%減に相当する73万人まで減少（開港以来、過去最低）。
- 令和4年度（2022年度）は、国内線を中心に、コロナ禍前の約30%減に相当する205万人まで回復。
- 令和5年度（2023年度）は、上期の実績を踏まえ、コロナ禍前の約15%減に相当する258万人を予測。



(2) 路線別利用者割合

- 国内線は羽田便が7割超を占めており、**コロナ禍前後**でその割合はあまり**変わっていない**。
- 国際線は、**コロナ禍前**は7便運航し**台北便が最も高い約3割**を占めていたが、**コロナ禍**により全路線運休となったことから、**令和4年度（2022年度）**は唯一復便した**台北便のみ**となっている。



2. 空港アクセス路線の概況

(1) 空港アクセス (リムジンバス、乗合タクシー等)



| 方面 | 便数 | 時間 | 運賃 |
|-------|------------------|--------|--------|
| 広島駅 | 84便 | 45分 | 1,450円 |
| 広島BC | 45便 | 55分 | 1,450円 |
| 呉駅 | 18便 | 58分 | 1,450円 |
| 竹原港 | 12便 | 30分 | 1,500円 |
| 忠海駅 | 10便 (土日祝のみ運行) | 30分 | 2,000円 |
| 西条駅 | 20便 | 23分 | 660円 |
| 白市駅 | 35便 | 15分 | 400円 |
| 三原駅 | 8便 | 38分 | 840円 |
| 尾道・向島 | 8便 (オンデマンド) | 60~90分 | 4,000円 |
| 福山駅 | 12便 | 65分 | 1,400円 |

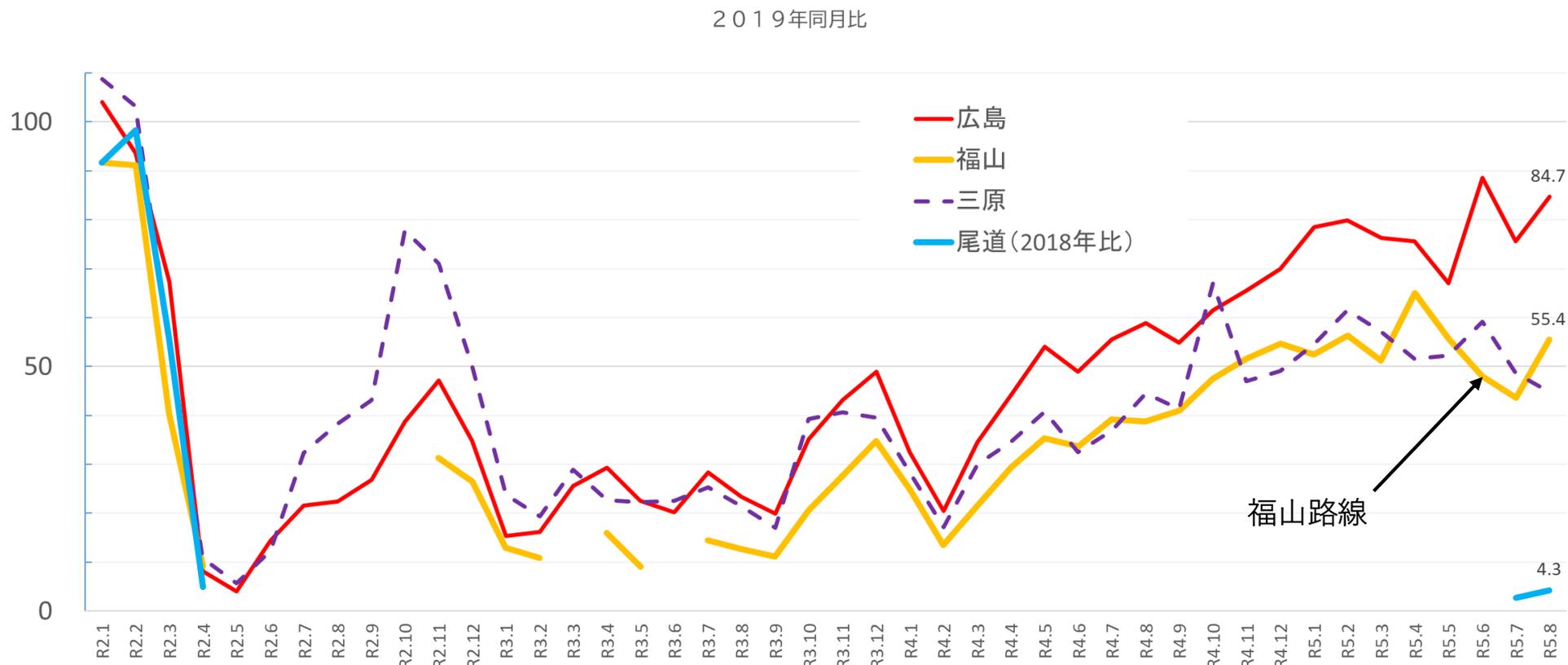
注) 上記は左図のリムジンバス、乗合タクシーのみ掲載

■ リムジンバス、乗合タクシー ■ 高速バス (高坂バス停乗換え)

■ J R (山陽本線, 呉線)

(2) 空港アクセスの利用状況 (2019年同月比)

- コロナ禍前の令和元年(2019年)の同月と比べ、**広島路線**(広島駅・広島BC線)は**8割超まで回復**しているのに対して、**福山路線**は**5割超までの回復**に留まっている。

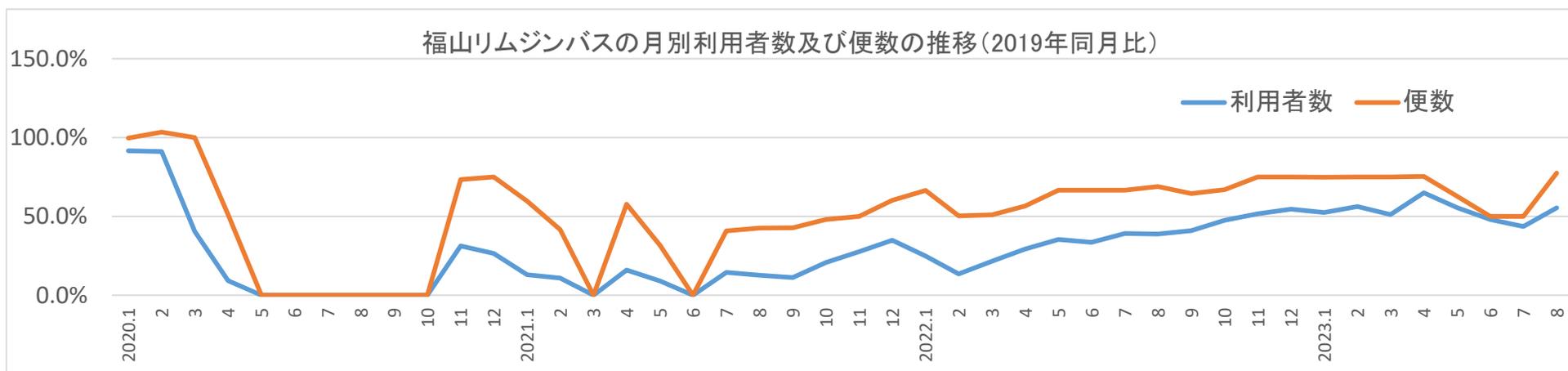
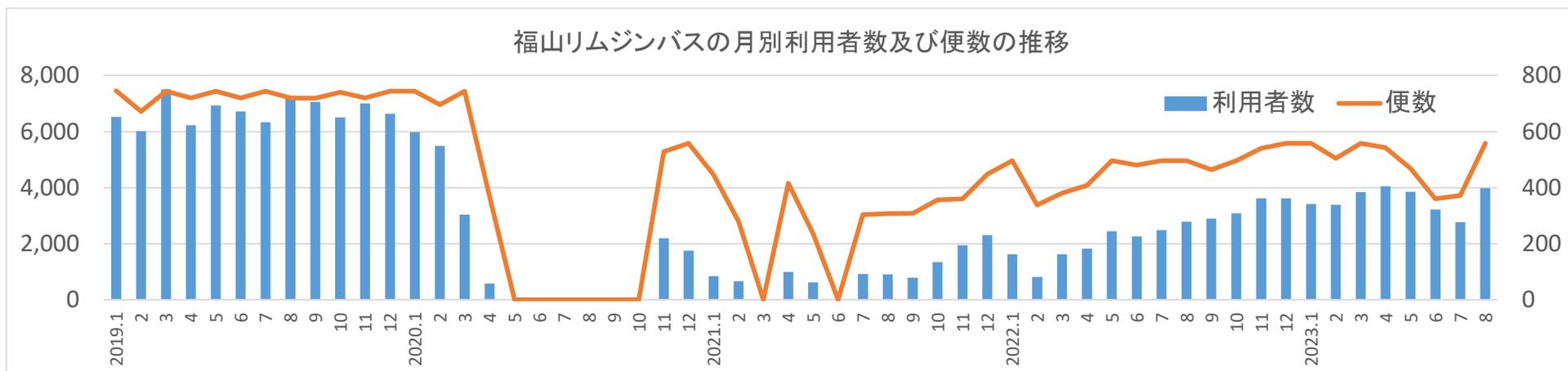


注) 尾道路線は、通年で運行があった2018年同月と比較

3 福山路線の運行上の問題点

(1) 福山リムジンバスの利用者数と便数

- ・利用者数については、コロナ禍前の令和元年（2019年）同月比で4～5割程度まで減少。
- ・便数についても、コロナ禍前の令和元年（2019年）同月比で5～6割程度まで減少。



(2) 福山リムジンバスの接続時間

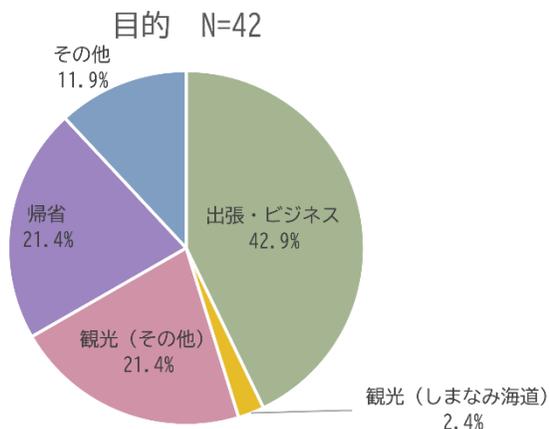
- 福山リムジンバスの減便により、現在は、羽田便（16便）の広島空港到着から福山リムジンバスの空港出発便（6便）への接続時間が、便によっては、120~180分と大幅に長くなっている。



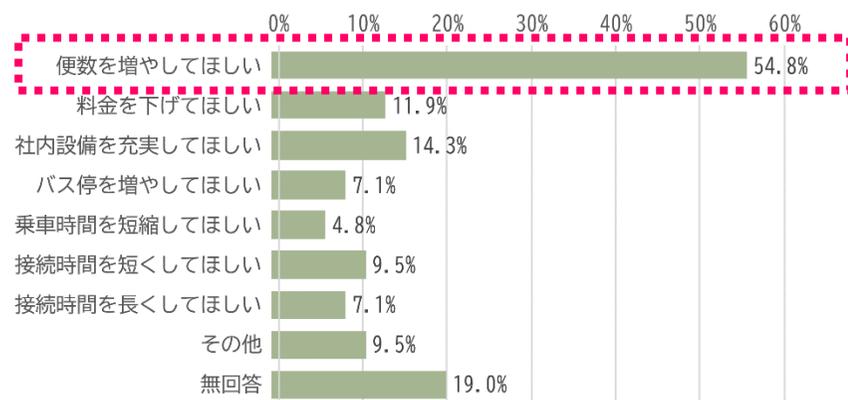
(3) 福山リムジンバスに対するサービス改善ニーズ

- ・福山市内在住者については、ビジネスや観光の利用割合が高く、サービス改善に対して**便数増加の要望**が圧倒的に多い。
- ・県外からの来訪者については、サービス改善に対して**便数増加の要望が圧倒的に多い**が、**接続時間の短縮**の要望も比較的多い。

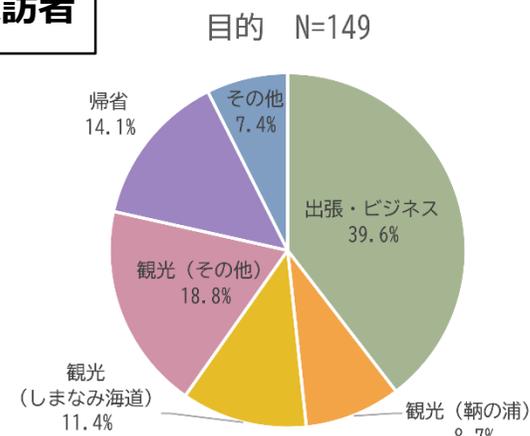
福山市内在住者



改善策(複数回答) N=42



県外からの来訪者



改善策(複数回答) N=149

