

# 広島県の道路2021

## The Roads Of HIROSHIMA Prefecture



### 2005 ▶ 2015 道路整備による広島県の経済効果

広島県では、2015年3月に尾道松江線、東広島・呉自動車道が完成し、井桁状道路ネットワークが形成されました。これを契機に、これまでの道路整備を振り返り、10年間の道路整備が広島県の地域経済に与えた効果を実証しました。

**10年間の道路整備 道路整備延長942km**

所要時間の短縮により 毎年 **630** 億円の経済効果

※道路整備に伴う所要時間による広島県内産業の付加価値増加（総生産）を空間的に同一一般向もモデルにより計測した広島県による試算結果。

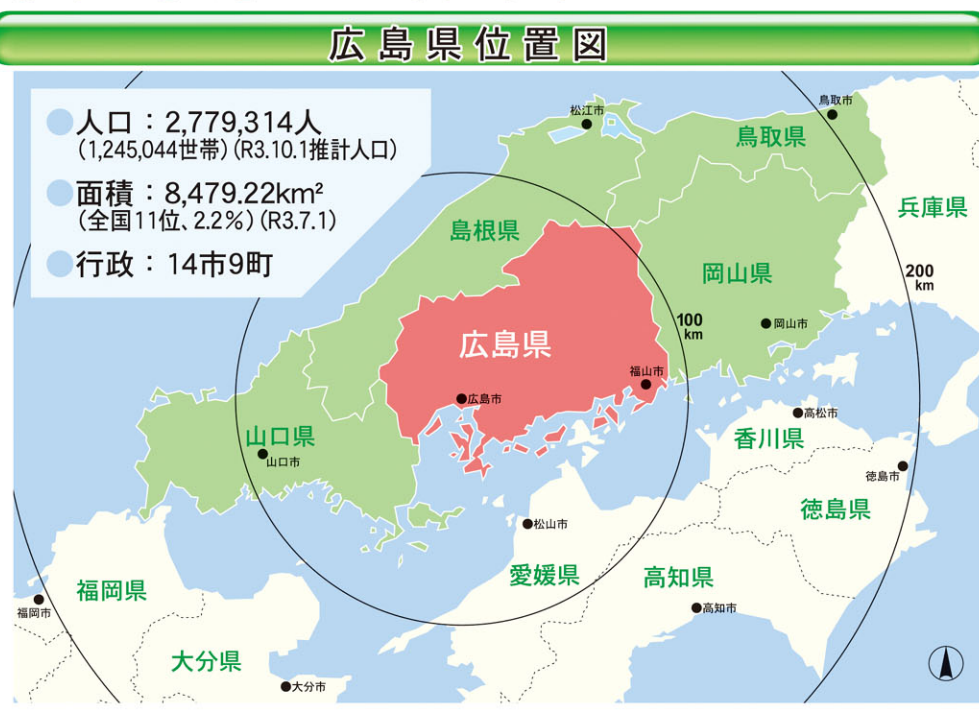
**県内総生産（実質）の変化**

**県内観光客数の変化**

**立地企業数の変化**

約80分短縮  
約40分短縮

## 広島県の概要



## 地形概要図

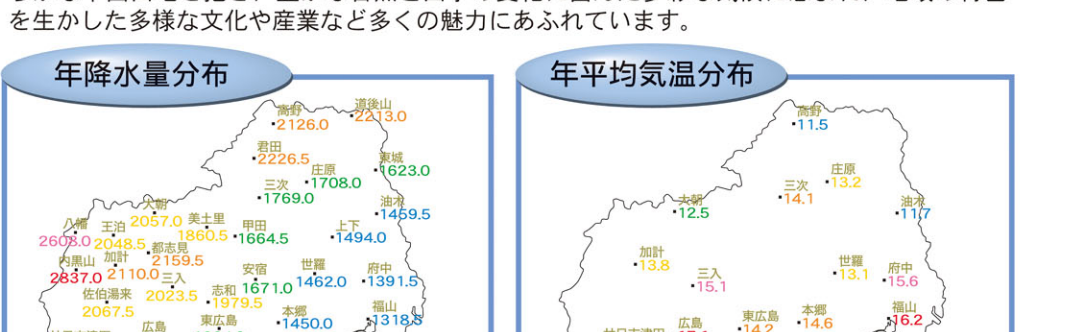


## 広島県の一般道路の現況

(平成31年3月31日現在)

区分	実延長(km)	順位	改良率(%) (車道幅員5.9m以上)	順位
広島県				
高速自動車国道	386	4	—	—
一般国道	1,498	8	94.3	23
主要地方道	1,613	7	82.4	18
一般県道	2,080	8	56.4	30
合計	5,578	—	—	—
橋	5,652箇所	—	—	—
トンネル	435箇所	4	—	—

## 広島県の気象



県土の約80%が山で、河川や谷間が発達した複雑な地形を形成しているため、県内の国道や県道については、実延長では全国7位～8位にありながら、改良率は18位～30位に留まっています。また、橋梁が5,652箇所、トンネルが435箇所と、共に全国4位であることから、急峻な地形となっていることがわかります。

表紙写真 東広島・呉道路防IC立体化工事 交差点上へ一夜にして跨橋が架けられた。写真提供：中国地方整備局広島国道事務所

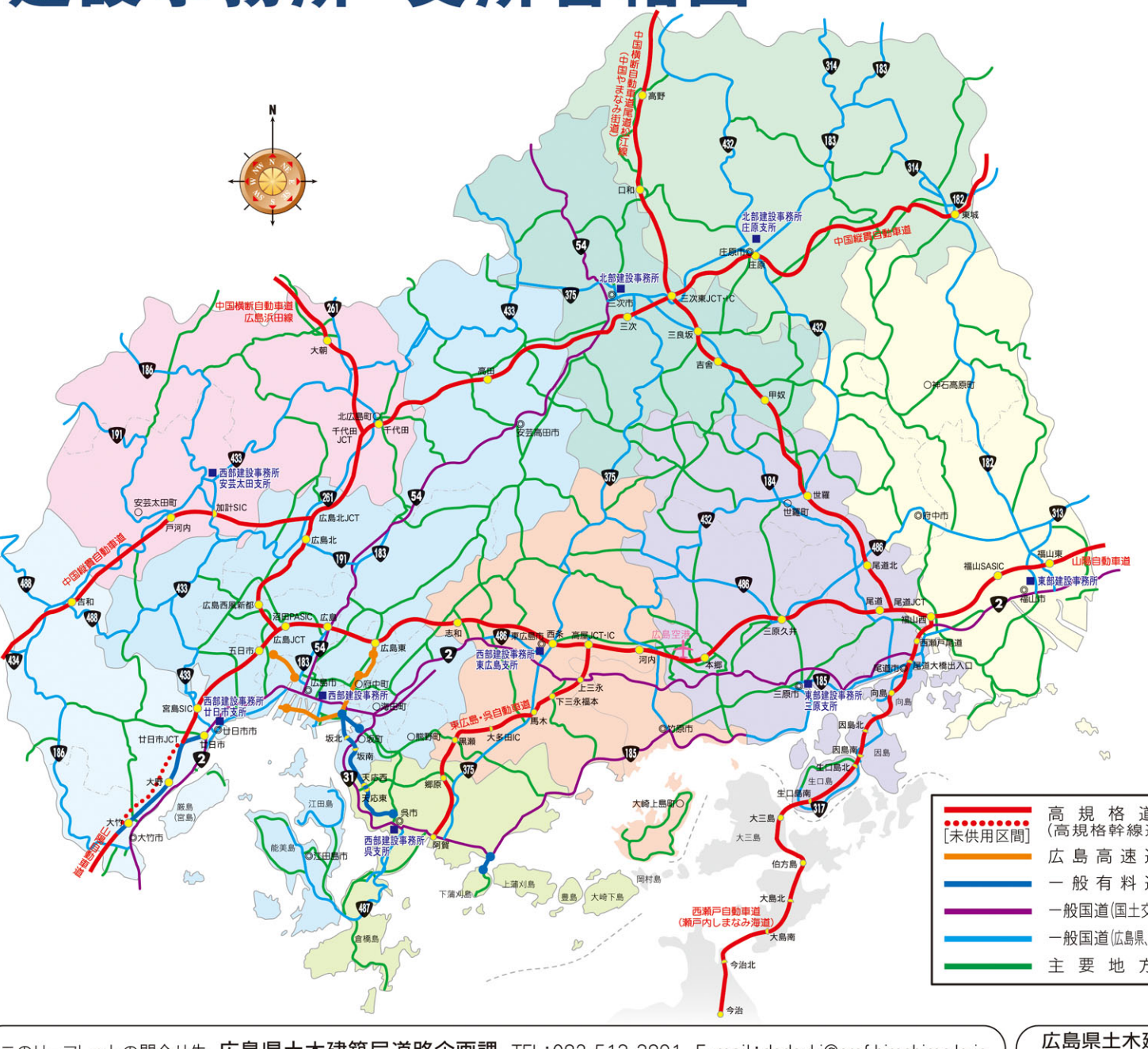
## 2016 ▶ 2020 広島県道路整備計画2016 取組

広島県では、平成28年度から令和2年度までの5年間にあいて、県前総合計画である「ひろしま未来チャレンジビジョン」が目指す広島県の将来像を実現するため、「広島県道路整備計画2016」に基づき、7つの施策に取り組まれました。

**5年間の投資実績額 約1,990億円**  
国直轄事業負担金を含む

- 広域的な交流・連携基盤の強化**
  - 企業活動を支える物流基盤の整備
  - グローバルゲートウェイ機能の強化
- 集客・交流機能の強化**
  - 観光周遊を促進する道路ネットワークの形成
- 災害に強い道路ネットワークの構築**
  - 緊急輸送道路ネットワークの機能強化
  - 災害対応能力の向上に資する多重型道路ネットワークの形成
- 総合的な交通安全対策の推進**
  - 通学路における交通安全対策の推進
  - 交通事故危険箇所対策
- 持続可能なまちづくりに資する道路整備**
  - 決済を緩和する道路の整備と市街地を一体化する鉄道との立体交差化
  - 豊かな地域づくりを支える道路の整備
- 道路機能の有効活用**
  - 小規模な改良による既存道路の有効活用
  - スマートICの整備等による高速道路の有効活用
  - しまなみを核としたサイクリングネットワークの形成とサイクリストの受入環境向上
  - 道の駅を活用した地方創生の取組
- 道路施設の適正な維持管理**
  - 道路施設の日常的な維持管理の適切な実施
  - 道路施設の戦略的な維持管理の推進
  - インフラ老朽化対策の本格実施～

## 建設事務所・支所管轄図



機関名	住所・電話番号
西部建設事務所	〒732-0816 広島市東区北山本町16-12 TEL.082-250-8151
西部建設事務所呉支所	〒737-0811 呉市西中1-3-25 TEL.0829-22-5400
西部建設事務所廿日市支所	〒738-0005 廿日市市報本町11-11 TEL.0829-22-1141
西部建設事務所安芸太田支所	〒731-3501 山形郡安芸太田町加13087 TEL.0829-22-0541
西部建設事務所東広島支所	〒739-0014 東広島市西条東町17-10 TEL.082-422-6310
東部建設事務所	〒720-8511 福山市三軒町1-1-1 TEL.084-921-1311
東部建設事務所三原支所	〒723-0015 三原市丹-町2-4 TEL.0848-64-2322
北部建設事務所	〒728-0013 三次市十日市4-6-1 TEL.0824-63-5181
北部建設事務所庄原支所	〒727-0011 庄原市東町1-4-1 TEL.0824-72-2015

### 道路・公共交通情報

安全なドライブに欠かせない防災サイト!  
**広島県防災Web**  
http://www.pref.hiroshima.lg.jp/hdis/

広島県内の通行規制、冬期道路情報等が早わかり  
**ひろしま道路ナビ**  
http://www.roadnavi.pref.hiroshima.lg.jp/

渋滞や通行止めなどの各種情報が満載!  
**(公財)日本道路交通情報センター**  
http://www.jartc.or.jp/

## 2021 ▶ 2025 広島県道路整備計画2021

本県の目指す姿(将来像)を県民と共有し、一緒に新たな広島県づくりを推進するために、未来を展望して策定したビジョン。

本県の目指す姿(将来像)を実現するための社会資本マネジメント方針。

**5年間の投資予定額 概ね2,150億円**  
国直轄事業負担金を含む

**計画期間 R3 ▶ R7 年度 5年間**

### 広島県の総合計画 安心・誇り・挑戦 ひろしまビジョン

10年後の目指す姿 県民一人ひとりが「安心」の土台と「誇り」により、夢や希望を「挑戦」している。一歩も引かず、未来を拓く。未来を拓く。

10年後の目指す姿 県民一人ひとりが「安心」の土台と「誇り」により、夢や希望を「挑戦」している。一歩も引かず、未来を拓く。未来を拓く。

10年後の目指す姿 県民一人ひとりが「安心」の土台と「誇り」により、夢や希望を「挑戦」している。一歩も引かず、未来を拓く。未来を拓く。

## 6つの施策の取組方針

- 県土強靱化のための道路ネットワークの強化**
  - 取組の方向
    - 災害対応能力の向上に資する道路ネットワークの多様性・代替性の確保
    - 緊急輸送道路における法面対策や橋梁耐震補強の推進
    - 災害直後の交通確保のための無電柱化の推進
    - 高速道路等における暫定2車線区間の4車線化などによる交通機能の確保
  - 災害に強い道路ネットワークの構築(整備イメージ)
    - 緊急輸送道路の機能強化を図るため、緊急輸送道路の道路改良や計画道路工事等を実施します。
    - 多重型道路ネットワークの機能強化を図るため、計画道路の整備を進めます。
    - 災害発生時、事前・事後の対応を確保するため、道路ネットワークの多様性を確保します。
    - 道路の改良や向上等の観点から、無電柱化を進めます。
    - 広域的な防災拠点となる「道の駅」の活用を図ります。
  - 法面対策の実施(法面災害防除工事(法面工等))
  - 道路改良による防災対策(バイパス(整備))
- 安全で快適な道路空間の形成**
  - 取組の方向
    - 通学路や生活道路等における交通安全対策の推進
    - 安全で快適な自転車利用環境の整備
    - 広島市圏における交通体系の確立
    - 効率的な輸送を支えるスマートICの整備
    - 県西部の物流拠点における広島市東西を結ぶ物流交通基盤の充実
  - 歩道の整備(対策前/対策後)
    - 歩道が広く大規模歩行時に発生
    - 歩行空間が確保され歩行者が安全に
  - 歩行者と分離された自転車通行空間の確保
  - 無電柱化による安全・円滑な交通確保(対策前/対策後)
    - 移動円滑化を妨げる柱
    - 安全・円滑な交通確保(出典：国土交通省)
- 物流生産性向上のための道路ネットワークの構築**
  - 取組の方向
    - 生産性の向上など企業活動を支える物流基盤の充実
    - グローバルゲートウェイ機能の強化に資する道路整備の推進
    - 広島市圏における交通体系の確立
    - 効率的な輸送を支えるスマートICの整備
    - 県西部の物流拠点における広島市東西を結ぶ物流交通基盤の充実
  - 物流生産性向上のための道路整備イメージ(広島高速5号線広島駅北出入口(仮称)整備イメージ)
    - 広島高速5号線広島駅北出入口(仮称)整備イメージ
    - 一般国道2号福山道路
    - 一般国道2号福山道路

## 2021 広島県道路整備計画2021 6つの施策の取組方針

- 地域内外の交流連携を支える道路ネットワークの構築**
  - 取組の方向
    - 主要都市間の連携を強化する道路整備の推進
    - 観光周遊を促進する道路ネットワークの形成
  - 主要都市間の連携を強化する道路整備のイメージ
- コンパクトで持続可能なまちづくりに資する道路整備**
  - 取組の方向
    - 中山間地域・島嶼部など地味を支える道路整備の推進
    - 集落を緩和する道路の改善及び市街地を一体化する鉄道との立体交差化
    - コンパクト+ネットワーク型のまちづくりに資する道路整備
    - 既存道路を有効活用した部分的な線形改良や待避所設置
  - コンパクト+ネットワーク型のまちづくりに資する道路整備のイメージ
- 道路施設の適正な維持管理**
  - 取組の方向
    - 「インフラ」老朽化対策の中長期的な枠組み及び「修繕方針」に基づく計画的なインフラ老朽化対策の推進
    - 道路施設の日常的な維持管理の適切な実施
  - 日常的な維持管理情報(維持管理システム)
    - 県民からの要望
    - 維持修繕履歴
    - 被災履歴
    - 各種施設台帳
  - 日常的な維持管理の適切な実施
  - 道路維持管理システム(PDCAサイクル)の構築
    - 様々な維持管理情報を一元的に管理・分析し、戦略的・効果的に維持管理を行います。
  - 計画的な維持管理情報(アセットマネジメントシステム)
    - 施設の劣化
    - 点検計画、点検結果
    - 補修計画、補修履歴
  - アセットマネジメントによる計画的な維持管理の推進
  - ドローンを活用した施設点検

## 広島県の「道の駅」に行こう!

最新情報はここらから! 広島県「道の駅」Facebook 広島県「道の駅」検索

TOPICS 「道の駅」西条のん太の酒蔵が「防災道の駅」に選定(令和4年度開業予定)

東広島市において整備が進められている「道の駅」西条のん太の酒蔵が、2021年6月11日に防災道の駅に選定されました。施設内に発電機や貯水タンクなどを整備する計画で、通常時は地域の魅力を発信する「道の駅」として、大規模災害時には広島県中央地域における広域防災拠点としての機能も果たします。

防災道の駅とは 広域的な防災拠点機能を有する道の駅で、ソフト・ハード両面の整備が一定の基準に達している箇所について国土交通省が選定するもの。2021年6月に全国で39駅が選定されました。

西条のん太の酒蔵 主な防災設備(計画)

- 設備等: 東広島市
- 施設種別: 一般国道2号
- 敷地面積: 約2ha
- 駐車場: 小型138台 大型81台
- トイレ: 43基(24H使用可能)
- 地域連携施設: 直売所・レストラン・フードコート・屋内遊技機・シャワー室・多目的展示室等

施設概要(計画)

- 設置所: 東広島市
- 施設種別: 一般国道2号
- 敷地面積: 約2ha
- 駐車場: 小型138台 大型81台
- トイレ: 43基(24H使用可能)
- 地域連携施設: 直売所・レストラン・フードコート・屋内遊技機・シャワー室・多目的展示室等

西条のん太の酒蔵(整備中)

施設概要(計画)

- 設置所: 東広島市
- 施設種別: 一般国道2号
- 敷地面積: 約2ha
- 駐車場: 小型138台 大型81台
- トイレ: 43基(24H使用可能)
- 地域連携施設: 直売所・レストラン・フードコート・屋内遊技機・シャワー室・多目的展示室等

施設概要(計画)

- 設置所: 東広島市
- 施設種別: 一般国道2号
- 敷地面積: 約2ha
- 駐車場: 小型138台 大型81台
- トイレ: 43基(24H使用可能)
- 地域連携施設: 直売所・レストラン・フードコート・屋内遊技機・シャワー室・多目的展示室等