

No	代表者及び コンソーシアム構成員	概 要
<b>路面状態の把握</b>		
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>・広島市立大学</li> <li>・(株)NTTフィールドテクノ 中国支店</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・バスや救急車をプローブカーとして活用することで、乗り心地の視点で路面状態を把握する</li> <li>・自社の車両に市販のビデオカメラとスマートフォンを搭載し、得られる路面画像と振動データからAI解析により路面性状を算出する</li> <li>・得られる路面性状データを時系列整理することにより、穴ぼこ箇所の予測を行う</li> <li>・取得した画像データより外側線のかすれ検知を可能とする</li> </ul>
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>・(株)加藤組</li> <li>・日本電気(株)</li> <li>・(株)荒谷建設コンサルタント</li> <li>・バンプレコーダー(株)</li> <li>・ニチレキ(株)中国支店</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・通信機能を持った一般の道路利用者のドライブレコーダー画像等を自動的に収集し、AI解析により路面性状を算出する</li> <li>・自動車のセンサー等からセンシングした計測情報により路面性状を把握し、穴ぼこ箇所の予測を行う</li> <li>・深層学習により穴ぼこの発生状況やその他の要因となりうるデータなどから要因構造を分析する</li> </ul>