

事業別整備計画

道路・河川・砂防・海岸・港湾  
の整備計画 (H28~H32)

東広島支所地域整備計画  
実施方針 2016

竹原市・東広島市・大崎上島町  
まちづくり計画

ひろしま未来チャレンジビジョン

基本理念：将来にわたって、「広島に生まれ、育ち、住み、働いてよかった」と心から思える広島県の実現

目指す姿：仕事でチャレンジ！暮らしをエンジョイ！活気あふれる広島県～仕事も暮らしも。欲張りなライフスタイルの実現～

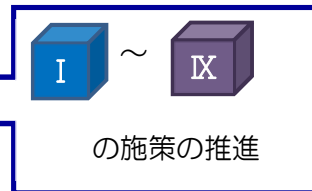
社会資本未来プラン

目指す姿の実現するための社会資本マネジメント方針

- ① 社会資本整備の重点化
- ② 社会資本ストックの有効活用
- ③ 社会資本の適正な維持管理
- ④ 多様な主体との連携等

東広島支所の目指す姿

- 1 産業集積地や高速道路へのアクセス性が向上し、産業活動や地域間交流が進んでいる
- 2 物流基盤の整備や観光地のネットワーク化により、産業・観光振興が図られている
- 3 災害防止施設の充実・強化と地域防災力の向上により、総合的な災害防止対策が進んでいる
- 4 児童の登下校時の安全確保が、重点的に進んでいる
- 5 市街地中心部の渋滞対策と、安全で円滑に日常生活の移動ができる環境づくりが進んでいる



I 広域的な交流・連携基盤の強化

住民の広域活動や企業の産業活動を支えるため、高速道路交通網の整備を進めるとともに、より高速道路を利用しやすくするためのICを新設します。



(仮) 大多田インターチェンジ完成予定図



VI 社会資本ストックの有効活用

既存道路の局部的な線形改良や待避所設置など、地域の実情に合わせた即効性の高い対策を進めます。



II 集客・交流機能の強化とブランド力向上

交流人口の拡大による地域の活性化を目指し、観光地のネットワーク化と観光交流拠点の港整備を進めます。



道路改良



栈橋改良



洪水対策



土砂災害防止対策



高潮対策

III 防災・減災対策の充実・強化

- ・洪水高潮防護達成人口率を4.6%向上させます。
- ・土砂災害から保全される家屋数を199戸、要配慮者利用施設を1施設増加させるとともに、土砂法に基づく警戒区域等の指定を完了させます。
- ・高潮・津波防護達成人口率を1.2%向上させると共に、津波災害警戒区域の指定を完了させます。



竹原 大崎上島町  
東広島 土砂法 基礎調査年度別計画図

IV 総合的な交通安全対策の推進

通学路交通安全プログラムに基づく要対策39箇所について歩道整備等の安全対策を実施します。



通学路安全対策

V 持続可能なまちづくり

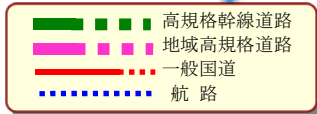
主要渋滞箇所1箇所などで、渋滞緩和を進めると共に道路の狭隘箇所の解消や港の整備を進め、日常生活交通の利便性を向上させます。



交差点の改良



バイパス整備



東広島市

竹原市

大崎上島町

西部建設事務所  
東広島支所

広島空港

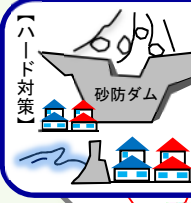
歩道があるから  
安心だね

目指す姿 IV



東広島市

目指す姿 III



地域の防災力を高めます



災害警戒区域等指定の推進  
防災教育の推進  
出前講座  
「みんなで防災」  
県民総ぐるみ運動実施中!!

VII 社会資本の適正な維持管理

計画的な維持管理や施設の長寿命化対策を進めます。



橋梁補修



河川点検状況

VIII 多様な主体との連携

・「アダプト制度」：ボランティアで道路などの公共空間の美化・清掃に取り組んでいただく制度で、「身近な道路などの公共空間の環境を守る」意識が向上するよう努めます。

・「広島県公共土木施設災害支援制度」：災害発生時に、情報収集活動や緊急対応をボランティアとして支援いただく制度で、現在の現情報収集体制を維持していくよう努めます。



道路清掃状況

IX 公共事業のイメージアップの取り組み

公共事業への理解と協力を得るため、HPによる事業紹介や事業効果の検証結果の公表、工事見学会及び出前講座などの取り組みを積極的に進めます。



工事見学会



出前講座