

## 4 国際交流基盤の整備状況

### (1) 広島空港の状況

#### ① 国際定期航空路線の展開状況

(単位：人) (平成28(2016)年8月1日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成23 (2011)年度 利用者数	平成24 (2012)年度 利用者数	平成25 (2013)年度 利用者数	平成26 (2014)年度 利用者数	平成27 (2015)年度 利用者数
ソウル	アジアナ航空 (全日本空輸)	週5便	A321 (171席, 177席)	1991年6月21日 ※2015年5月23日 週7便⇒5便	105,913	102,107	81,597	74,188	43,421
上海・成都	中国東方航空 (日本航空)	週7便	A319(120席)	1996年2月6日	84,318	81,393	67,021	57,237	58,797
大連・北京	中国国際航空 (全日本空輸)	週5便	B737(156席)	1998年2月26日	42,616	40,338	38,036	34,568	32,765
台北	チャイナエアライン	週9便	B737(158席)	2004年6月2日 ※2015年1月1日から 9便	84,518	86,839	89,640	96,607	109,436
香港	香港ドラゴン航空 (キャセイパシフィック航空) 香港エクスプレス	週3便	A320 (158席) A320 (174席, 180席)	2015年8月16日 2015年10月27日 ※2016年1月28日 週2便⇒3便	-	-	-	-	31,380
グアム	ユナイテッド航空 (全日本空輸)	運休中 (週2便)	-	2005年4月7日 ※2014年12月19日運休	14,984	16,216	16,078	5,359	-
その他路線					17,106	9,993			-
計5路線	10社	週31便	-	-	349,455	336,886	292,372	267,959	275,799

(広島県土木建築局空港振興課調べ)

#### ② 国際乗継便の運航状況

(単位：人) (平成28(2016)年8月1日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成23 (2011)年度 利用者数	平成24 (2012)年度 利用者数	平成25 (2013)年度 利用者数	平成26 (2014)年度 利用者数	平成27 (2015)年度 利用者数
成田	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	週7便	CRJ(70席)	2003年8月1日	40,756	51,433	60,945	35,133	32,907

(広島県土木建築局空港振興課調べ)



③国際チャーター便の運航状況

(単位：片道1便、人、%)

区 分	平成23(2011)年度			平成24(2012)年度			平成25(2013)年度			平成26(2014)年度			平成27(2015)年度			
	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	
中 国	海 南 島															
	香 港	4	622	98.7	4	600	95.5	4	602	93.9	4	538	81.3	2	250	79.1
	マ カ オ	2	352	98.9	6	854	80.9									
台 湾	高 雄															
韓 国	釜 山	22	2,082	67.1												
	大 邱	2	321	90.7												
	済 州 島	8	1,184	87.6	8	1,314	91.6	6	846	77.9	2	277	81.0	2	250	66.1
モ ン ゴ ル							2	220	91.7	2	153	63.8				
カ ン ボ ジ ア	カ ン ボ ジ ア												1	172	93.5	
	シ ョ ム リ ア ッ プ						2	330	91.7	2	82	45.6				
タ イ	バ ン コ ク				2	383	67.0	6	1,546	89.9	2	564	92.5			
ベ ト ナ ム	ハ ノ イ				2	316	89.8						3	510	94.3	
イ ン ド ネ シ ア	デ ン パ サ ー ル	2	220	73.3							2	178	71.2			
マ レ ー シ ア	コ タ キ ナ バ ル							2	310	99.0						
シ ン ガ ポ ー ル	ク ア ラ ル ン プ ー ル										4	690	83.9			
フ ィ リ ピ ン	セ ブ										2	296	94.9	2	352	88.4
ネ バ ー ル	カ ト マ ン ズ							2	449	91.6						
ス リ ラ ン カ	ス リ ラ ン カ										2	368	68.4			
イ ン ド	ム ン バ イ												1	122	100.0	
ニ ュ ー ジ ー ラ ン	オ ー ク ラ ン ド				4	882	98.4	4	499	54.2						
ア メ リ カ	ホ ノ ル ル	14	3,359	96.4	6	1,303	93.6	12	2,884	93.7	4	854	78.2	2	539	87.8
	サ イ パ ン	6	984	92.7	8	1,360	96.5	10	1,518	86.1	10	1,598	91.8	2	248	72.5
	ハ ワ イ															
	グ ア ム										12	972	53.3	18	1,688	76.2
	ア ラ ス カ	3	737	94.2	3	662	98.2	4	695	73.3	4	564	66.7			
パ ラ オ		4	452	91.1									2	218	63.7	
カ ナ ダ	バ ン ク ー バ ー				2	410	92.3									
ロ シ ア	ウ ラ ジ オ ス ト ク												1	88	94.6	
	ハ バ ロ フ ス ク												1	88	94.6	
ス イ ス	チ ュ ー リ ッ ヒ	2	540	96.4	2	141	83.9	2	418	74.1						
イ タ リ ア	ミ ラ ノ ・ ロ ー マ	2	524	99.2	2	98	100.0									
ス ペ イ ン	バ ル セ ロ ナ	2	484	91.7												
ギ リ シ ャ	ア テ ネ				2	446	92.5									
ポーランド																
ノルウェー	ベ ル ゲ ン															
スウェーデン	ス ト ッ ク ホ ル ム				2	347	89.0									
クロアチア	ド ブ ロ ヴ ニ ク															
ポルトガル	リ ス ボ ン							1	256	86.8						
ウズベキスタン								1	51	100.0						
合 計		73	11,861	87.6	53	9,116	91.2	58	10,624	-	52	7,134	-	37	4,525	-
海 外 発 広 島 行		10	1,056	74.7	12	811	42.3	10	1,449	65.7	48	6,879	82.3	6	733	72.6
総 計		83	12,917	86.4	65	9,927	83.3	68	12,073	82.3	100	14,013	78.6	43	5,258	79.1

(注) 片道ベース：1往復は2便、旅客数は1人が行って帰ると2人。

(広島県土木建築局空港振興課調べ)

④国際航空貨物の状況

(単位：トン)

区分	平成23 (2011)年度	平成24 (2012)年度	平成25 (2013)年度	平成26 (2014)年度	平成27 (2015)年度	主要相手国	主要取扱品目	
定期便	輸出	334	185	155	163	130	中国, 韓国, 台湾	機械類, 繊維製品, 銅鯉
	輸入	292	622	601	426	189	中国, 韓国, 台湾	繊維製品, 非金属, 機械類
	計	626	807	756	589	318		
	ソウル	181	177	138	93	67		
	上海	103	410	426	312	106		
	大連・北京	59	67	52	61	42		
	大連・天津	67	14	0	0	—		
	台北	210	129	135	123	103		
	(バンコク)	—	—	—	—	—		
	グアム	6	10	5	—	—		
計	626	807	756	589	318			
チャーター便	輸出	0	0	0	0	0		
	輸入	0	0	0	0	0		
	計	0	0	0	0	0		
輸出	334	185	155	163	130			
輸入	292	622	601	426	189			
合計	626	807	756	589	318			

(広島県土木建築局空港振興課調べ)

※バンコクは、2005年12月就航、2009年10月運休

大連・天津は、2003年4月就航、2012年10月運休、グアム線は2004年4月就航、2014年8月運休

## (2) 広島県の港湾の状況

### ① 海外定期航路の状況

#### ア 広島港の状況

(平成28(2016)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	1990年3月	週1便(火)	出島	広島(火)～釜山(水/木)～博多(金)～門司(金)～徳山(土)～釜山(日)～博多(月)～門司(月)～広島(火)
			週1便(金)	出島	広島(金)～福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～伊予三島(水)～釜山(木)～広島(金)
	Pan-Continental Shipping	2001年8月	週1便(火)	出島	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)～広島(火)
	カメリアライン	1996年4月	週2便(火・金)	出島・海田	広島(海田・出島)(火)～釜山(木)～門司(木)～大分(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)～釜山(土/日)～門司(月)～徳山(月/火)～広島(海田・出島)(火)
	Namsung Shipping	2010年6月	週2便(火・金)	出島	広島(火)～大竹(火)～三島川之江(水)～釜山(木/金)～釜山新港(金)～浜田(土)～水島(日)～三島川之江(月)～釜山(火/水)～岩国(木)～松山(金)～今治(金)～門司(土)～釜山新港(日)～釜山(日/月)～広島(火)
	Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	2008年4月	Namsung→(火) Sinokor→(金)	出島	広島(金)～岩国(金)～徳山(土)～釜山(日)～釜山(火)～釜山新港(火)～下関(水)～門司(水)～伊予三島(木)～広島(金)
KMTC	1995年4月	週1便(水)	出島	広島(水)～浦項(木)～蔚山(木/金)～釜山(金/土)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火)～広島(水)	
中国	神原汽船	2003年3月	週2便(火・水)	出島	広島(火)～細島(火)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火)
		1996年1月	週1便(土)	出島	広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土)
	民生輪船股份有限公司	2002年2月	週1便(水)	海田	広島(水)～中関(木)～大連(土)～青島(土)～伊万里(日)～福山、水島、高松(月/火)～広島(水)
		2005年9月	週1便(水)	出島	広島(水)～岩国(木)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)
		2001年12月	週1便(土)	出島	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)～広島(土)
台湾・東南アジア	ワンハイラインズ	2009年10月	週1便(土)	出島	広島(土)～門司(日)～徳山(日/月)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～蛇口(日)～ハイフォン(月/水)～ZHANJIANG(木/金)～GAO LAN(金/土)～香港(土/日)～大阪(木)～神戸(木/金)～福山(金/土)～広島(土)
台湾・マニラ	日本郵船/愛媛オーシャンライン	2004年5月	週1便(水)	海田	広島(水)～大分(木)～那覇(土)～基隆(日)～高雄(月)～高雄(木)～基隆(金)～那覇(日)～志布志(月)～門司(火)～中関(火)～松山(水)～広島(水)
北米	イースタン・カーライナー	2005年9月	月1便	出島	広島～(未定:日本、中国、韓国)～アスカ・ロングビーチ～カナダ・バンクーバー～アスカ・エヴェレット～東京～名古屋～広島

(広島県土木建築局港湾振興課調べ)

#### イ 福山港の状況

(平成28(2016)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	2004年3月	週1便(木)	箕沖	福山(木)～高松(木)～高知(金)～徳山(土)～釜山(日)～釜山新港(月)～志布志(火)～徳島(水)～福山(木)
			週1便(土)	箕沖	福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～伊予三島(水)～釜山(木)～広島(金)～福山(土)
	KMTC	2003年5月	週1便(金)	箕沖	福山(金)～松山(土)～門司(土)～釜山(日)～徳島(木)～高松(金)～福山(金)
		1996年2月	週1便(火)	箕沖	福山(火)～広島(水)～浦項(木)～蔚山(金)～釜山(金/土)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火)
Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	2014年3月	週1便(土)	箕沖	伊予三島～水島～今治～釜山新港(木)～釜山(木)～伊予三島(金)～福山(土)～釜山(日)	
中国	神原汽船	1996年5月	週2便(月・火)	箕沖	福山(月)～水島(月)～広島(火)～細島(木)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)
			週1便(金)	箕沖	福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)
	民生輪船股份有限公司	2001年12月	週1便(月)	箕沖	福山(月)～水島、高松(火)～広島(水)～中関(木)～大連(金)～青島(土)～伊万里(日)～福山(月)
			週1便(火)	箕沖	福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)～岩国(木)～上海(土)～福山(火)
週1便(金)	箕沖	福山(金)～広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)			
台湾・東南アジア	ワンハイラインズ	2014年3月	週1便(土)	箕沖	広島(土)～門司(日)～徳山(日/月)～台中(水/木)～高雄(木/金)～香港(土/日)～蛇口(日)～ハイフォン(月/水)～ZHANJIANG(木/金)～GAO LAN(金/土)～香港(土/日)～大阪(木)～神戸(木/金)～福山(金/土)～広島(土)

(広島県土木建築局港湾振興課調べ)

#### ウ 大竹港の状況

(平成28(2016)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Namsung Shipping	2015年6月	週1便(火)	東栄	大竹(火)～三島川之江(水)～釜山(木/金)～釜山新港(金)～浜田(土)～水島(月)～釜山(火/水)～岩国(木)～松山(金)～今治(金)～門司(土)～釜山新港(日)～釜山(日/月)～広島(火)
	Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	2014年3月	週1便(水)	東栄	大竹(水)～松山(水)～釜山北港/新港(木)～博多(金)～門司(土)～釜山(土)～釜山新港/馬山(日)～下関/門司(月)～高松(火)～大竹(水)

(広島県土木建築局港湾振興課調べ)

② 外国貿易船の入港隻数（平成27年12月末現在）

（単位：隻）

港湾名	入港隻数	備考
広島港	1,396	特定重要港湾（県管理）
尾道糸崎港	80	重要港湾（県管理）
福山港	1,986	”（”）
呉港	350	”（呉市管理）
竹原港	52	地方港湾（県管理）

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

③ 広島港の状況（平成27年12月末現在）

ア 広島港の港勢の推移（外航分のみ）

区分	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)
入港船舶隻数（単位：隻）	1,272	1,434	1,357	1,418	1,396
入港船舶総トン数（単位：千トン）	16,495	19,429	19,636	22,166	24,049
海上出入貨物（単位：千トン）	5,008	5,572	5,956	6,097	6,196
船舶乗降人員（単位：千人）	0	0	0	0	24,489

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

イ 広島港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)
輸出	(668,492) 3,298,274	(619,267) 3,720,182	(677,327) 4,045,429	(688,881) 4,231,963	(450,946) 4,354,144
輸入	(1,128,974) 1,710,217	(840,206) 1,851,768	(879,538) 1,910,657	(863,556) 1,865,165	(819,654) 1,842,349
合計	(1,797,466) 5,008,491	(1,459,473) 5,571,950	(1,556,865) 5,956,086	(1,552,437) 6,097,128	(1,270,600) 6,196,493

（注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

④ 福山港の状況（平成27年12月末現在）

ア 福山港の港勢の推移（外航分のみ）

区分	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)
入港船舶隻数（単位：隻）	2,172	2,060	2,101	2,029	1,986
入港船舶総トン数（単位：千トン）	32,921	31,411	35,218	36,515	34,639
海上出入貨物（単位：千トン）	33,163	31,548	33,968	35,380	35,051

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）

イ 福山港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)
輸出	(142,872) 6,912,140	(151,380) 7,013,408	(120,871) 7,581,883	(145,843) 7,625,951	(148,655) 8,604,396
輸入	(327,346) 26,251,216	(327,361) 24,522,237	(328,670) 26,385,781	(354,921) 27,753,913	(353,375) 26,446,711
合計	(470,218) 33,163,356	(478,741) 31,535,645	(449,541) 33,967,664	(500,764) 35,379,864	(502,030) 35,051,107

（注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木建築局港湾漁港整備課調べ）