

## 4 国際交流基盤の整備状況

### (1) 広島空港の状況

#### ① 国際定期航空路線の展開状況

(単位：人) (平成26(2014)年8月1日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成21 (2009)年度 利用者数	平成22 (2010)年度 利用者数	平成23 (2011)年度 利用者数	平成24 (2012)年度 利用者数	平成25 (2013)年度 利用者数
ソウル	アジアナ航空 (全日本空輸)	週7便	A321(177席)	1991年6月21日	94,870	95,806	105,913	102,107	81,597
上海・成都	中国東方航空 (日本航空)	週7便	A320(156席)	1996年2月6日	56,003	77,377	84,318	81,393	67,021
大連・北京	中国国際航空 (全日本空輸)	週6便	B737(156席)	1998年2月26日	35,470	38,364	42,616	40,338	38,036
大連・天津	中国南方航空	週3便	A319(125席)	2003年4月1日 ※2012年10月から全便運休	20,333	18,210	17,106	9,993	—
台北	チャイナエアライン	週7便	B737(158席)	2004年6月2日	54,931	70,837	84,518	86,839	89,640
グアム (バンコク)	—	—	—	2005年12月就航 2009年10月運休	8,123	—	—	—	—
計6路線	8社	週32便	—	—	283,946	317,795	349,455	336,886	292,372

(広島県土木局空港振興課調べ)

#### ② 国際乗継便の運航状況

(単位：人) (平成26(2014)年8月1日現在)

路線	航空会社	便数	使用機材	就航年月日	平成21 (2009)年度 利用者数	平成22 (2010)年度 利用者数	平成23 (2011)年度 利用者数	平成24 (2012)年度 利用者数	平成25 (2013)年度 利用者数
成田	IBEXエアラインズ (全日本空輸)	週14便	CRJ(50席) (70席)	2003年8月1日	26,607	38,910	40,756	51,433	60,945

(広島県土木局空港振興課調べ)

国際線航空路線図



③国際チャーター便の運航状況

(単位：片道1便、人、%)

区 分	平成21(2009)年度			平成22(2010)年度			平成23(2011)年度			平成24(2012)年度			平成25(2013)年度			
	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	便数	旅客数	利用率	
中 国	海 南 島	6	737	74.4	2	128	100									
	香 港	8	1,023	78.8	4	642	100.0	4	622	98.7	4	600	95.5	4	602	93.9
	マ カ オ	2	352	100.0	8	1,177	83.6	2	352	98.9	6	854	80.9			
台 湾	高 雄															
韓 国	釜 山	2	340	96.6				22	2,082	67.1						
	大 邱							2	321	90.7						
	済 州 島	26	3,887	81.3	18	2,413	83.7	8	1,184	87.6	8	1,314	91.6	6	846	77.9
モ ン ゴ ル				2	212	65.4							2	220	91.7	
カンボジア	シェムリアップ				2	340	94.4							2	330	91.7
タイ	バンコク										2	383	67.0	6	1,546	89.9
ベトナム	ハノイ	2	280	99.3							2	316	89.8			
インドネシア	デンパサール							2	220	73.3333						
マレーシア	コタキナバル													2	310	99.0
ネパール	カトマンズ													2	449	91.6
ニュージーランド	オークランド										4	882	98.4	4	499	54.2
ア メ リ カ	ホ ノ ル ル	6	1,211	88.5				14	3,359	96.4	6	1,303	93.6	12	2,884	93.7
	サイパン	4	434	61.6	6	1,000	94.3	6	984	92.6554	8	1,360	96.5	10	1,518	86.1
	ハワイ				4	725	75.5									
	アラスカ							3	737	94.2455	3	662	98.2	4	695	73.3
パラオ							4	452	91.1							
カナダ	バンクーバー										2	410	92.3			
スイス	チューリッヒ	2	515	90.4	2	260	100.0	2	540	96.4	2	141	83.9	2	418	74.1
イタリア	ミラノ・ローマ							2	524	99.2	2	98	100.0			
スペイン	バルセロナ							2	484	91.7						
ギリシャ	アテネ										2	446	92.5			
ポーランド					2	330	70.8									
ノルウェー	ベルゲン										2	347	89.0			
スウェーデン	ストックホルム															
クロアチア	ドブロヴニク	2	230	78.8	2	207	92.4									
ポルトガル	リスボン													1	256	86.8
ウズベキスタン														1	51	100.0
<b>合 計</b>		60	9,009	82.0	52	7,434	85.3	73	11,861	87.6	53	9,116	91.2	58	10,624	-
海 外 発 広 島 行		32	3,667	67.5	18	1,931	62.8	10	1,056	74.7	12	811	42.3	10	1,449	65.7
<b>総 計</b>		92	12,676	78.9	70	9,365	79.4	83	12,917	86.4	65	9,927	83.3	68	12,073	82.3

(注) 片道ベース：1往復は2便、旅客数は1人が行って帰ると2人。

(広島県土木局空港振興課調べ)

④国際航空貨物の状況

(単位：トン)

区 分		平成21 (2009)年度	平成22 (2010)年度	平成23 (2011)年度	平成24 (2012)年度	平成25 (2013)年度	主 要 相 手 国	主要取扱品目
定 期 便	輸 出	433	360	334	185	155	中国, 韓国, 台湾	機械類, 繊維製品, 錦鯉
	輸 入	313	357	292	622	601	中国, 韓国, 台湾	繊維製品, 非金属, 機械類
	計	746	717	626	807	756		
	ソ ウ ル	217	219	181	177	138		
	上 海	159	166	103	410	426		
	大 連・北 京	65	58	59	67	52		
	大 連・天 津	39	60	67	14	0		
	台 北	260	213	210	129	135		
	(バン コク)	6	—	—	—	—		
	グ ア ム	0	1	6	10	5		
計	746	717	626	807	756			
チャ ー ター 便	輸 出	0	0	0	0	0		
	輸 入	0	0	0	0	0		
	計	0	0	0	0	0		
輸 出		433	360	334	185	155		
輸 入		313	357	292	622	601		
合 計		746	717	626	807	756		

※香港は、2008年5月就航、2008年8月運休

(広島県土木局空港振興課調べ)

バンコクは、2005年12月就航、2009年10月運休

大連・天津は、2003年4月就航、2012年10月運休

(2) 広島県の港湾の状況  
① 海外定期航路の状況

ア 広島港の状況

(平成26(2014)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	1990年3月	週1便(火)	出島	広島(火)～岩国(火)～釜山(水/木)～志布志(金)～徳山(土)～釜山(日/月)～広島(火)
			週1便(金)	出島	広島(金)～福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～釜山(木)～広島(金)
			週1便(金)	出島	広島(金)～釜山(土/日)～徳島(火)～福山(水)～高松(水)～高知(木)～広島(金)
	Pan-Continental Shipping	2001年8月	週1便(火)	出島	広島(火)～神戸(水)～大阪(水)～高松(木)～水島(木)～蔚山(金)～釜山(土/月)～広島(火)
	カヌアライン	1996年4月	週2便(火・金)	出島・海田	広島(海田・出島)(火)～釜山(水)～門司(木)～大分(木)～徳山(木/金)～広島(出島・海田)(金)～ひびき(土)～釜山(土/日)～門司(月)～中関(月)～徳山(月/火)～広島(海田・出島)(火)
	Namsung Shipping	2010年6月	週2便(木・土)	出島	広島(木)～大竹(木)～釜山(金/月)～釜山新港(火)～伊予三島(水)～広島(木)
	Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	2008年4月	Namsung→(木) Sinokor→(土)	出島	広島(土)～徳山(土)～釜山(日/月)～伊予三島(火)～水島(火)～今治(水)～釜山&釜山新港(木)～伊予三島(金)～広島(土)
KMTC	1995年4月	週1便(水)	出島	広島(水)～浦項(木)～蔚山(木/金)～釜山(土/日)～大阪(月)～神戸(月)～水島(火)～福山(火)～広島(水)	
		週1便(木)	出島	広島(木)～水島(金)～今治(土)～釜山(日)～長崎(月)～熊本(火)～八代(火)～釜山(水)～広島(木)	
中国	神原汽船	2003年3月	週2便(火・水)	出島	広島(火)～細島(火)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)～水島(月)～広島(火)
		1996年1月	週1便(土)	出島	広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土)
	民生輪船股份有限公司	2002年2月	週1便(水)	海田	広島(水)～中関(木)～大連(金)～青島(土)～伊万里(日)～福山、水島、高松(月/火)～広島(水)
		2005年9月	週1便(水)	出島	広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)
		2001年12月	週1便(土)	出島	広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)～広島(土)
台湾・東南アジア	ワンハイラインズ	2009年10月	週1便(土)	出島	広島(土)～門司(日)～蔚山(月/火)～高雄(木)～香港(土/日)～蛇口(月)～ハイフォン(月/水)～ZHANJIANG(木)～GAO LAN(金/土)～香港(土/日)～大阪(木)～神戸(木/金)～福山(金/土)～広島(土)
台湾・マニラ	日本郵船/愛媛オーシャンライン	2004年5月	週1便(水)	海田	広島(水)～基隆(土)～高雄(日)～マニラ(火)～高雄(木)～基隆(金)～那覇(日)～志布志(月)～門司(火)～中関(火)～松山(水)～広島(水)
北米	イースタン・カーライナー	2005年9月	月1便	出島	広島～(未定:日本、中国、韓国)～アムカ・ロンゲビーチ～カナダ・バンクーバー～アムカ・エバレット～東京～名古屋～広島

(広島県土木局港湾振興課調べ)

イ 福山港の状況

(平成25(2013)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Heung-A Shipping	2004年3月	週1便(水)	箕沖	福山(水)～高松(水)～高知(木)～広島(金)～釜山(土/月)～徳島(火)～福山(水)
			週1便(土)	箕沖	福山(土)～水島(土)～釜山(日/月)～今治(火)～松山(火)～水島(水)～釜山(木)～広島(金)～福山(土)
	KMTC	2003年5月	週1便(金)	箕沖	福山(金)～今治(土)～松山(土)～釜山(日/水)～徳島(木)～高松(金)～福山(金)
		1996年2月	週1便(火)	箕沖	福山(火)～広島(水)～蔚山(木)～釜山(土/日)～神戸(月)～大阪(月)～水島(火)～福山(火)
SINOKOR	2014年3月	週1便(土)	箕沖	福山(土)～高松(土)～釜山(日)～門司(水)～高知(木)～徳島(金)～福山(土)	
中国	神原汽船	1996年5月	週2便(月・火)	箕沖	福山(月)～水島(月)～広島(火)～細島(水)～志布志(水)～寧波(金)～上海(土)～伊万里(月)～福山(火)～水島(火)～広島(水)～志布志(木)～天津新港(火)～大連(木)～青島(金)～福山(月)
			週1便(金)	箕沖	福山(金)～水島(金)～三島川之江(土)～広島(土)～大分(日)～上海(火)～福山(金)
	民生輪船股份有限公司	2001年12月	週1便(月)	箕沖	福山(月)～水島、高松(火)～広島(水)～中関(木)～大連(金)～青島(土)～伊万里(日)～福山(月)
			週1便(火)	箕沖	福山(火)～水島(火)～高松(火)～広島(水)～岩国(水)～上海(土)～福山(火)
週1便(金)	箕沖	福山(金)～広島(土)～徳山(土)～上海(月/火)～中関(木)～水島(金)～福山(金)			
台湾・東南アジア	WH	2014年3月	週1便(土)	箕沖	福山(金/土)～広島(土)～門司(日)～蔚山(月)～高雄(木)～香港(土)～蛇口(日)～ハイフォン(月)～大阪(木)～神戸(木/金)～福山(金/土)

(広島県土木局港湾振興課調べ)

ウ 大竹港の状況

(平成26(2014)年8月1日現在)

航路名	船社名	開設年月日	便数	CT	寄港地
韓国	Namsung Shipping	2014年5月	週1便(木)	東栄	大竹(木)～釜山(金/土)～釜山/北港(日)～三島川之江(月)～細島(火)～釜山(水)～浜田(木)～松山(金)～今治(金)～岩国(土)～釜山(日/月)～釜山/北港(火)～三島川之江(水)～広島(木)～大竹(木)
	Sinokor Merchant Marine Co.,Ltd	2014年3月	週1便(火)	東栄	大竹(火)～岩国(水)～松山(水)～釜山(木)～釜山新港(木)～博多(金)～門司(土)～釜山新港(土)～釜山(日)～博多(月)～大竹(火)

(広島県土木局港湾振興課調べ)

② 外国貿易船の入港隻数（平成25年12月末現在）

（単位：隻）

港湾名	入港隻数	備考
広島港	1,357	特定重要港湾（県管理）
尾道糸崎港	121	重要港湾（県管理）
福山港	2,101	〃（〃）
呉港	416	〃（呉市管理）
竹原港	62	地方港湾（県管理）

（広島県土木局港湾漁港整備課調べ）

③ 広島港の状況（平成25年12月末現在）

ア 広島港の港勢の推移（外航分のみ）

区分	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)
入港船舶隻数（単位：隻）	1,166	1,361	1,272	1,434	1,357
入港船舶総トン数（単位：千トン）	15,197	17,305	16,495	19,429	19,636
海上出入貨物（単位：千トン）	4,261	5,080	5,008	5,572	5,956
船舶乗降人員（単位：千人）	0	0	0	0	0

（広島県土木局港湾漁港整備課調べ）

イ 広島港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)
輸出	(592,583) 2,592,323	(714,633) 3,368,316	(668,492) 3,298,274	(619,267) 3,720,182	(677,327) 4,045,429
輸入	(714,956) 1,668,919	(893,503) 1,711,861	(1,128,974) 1,710,217	(840,206) 1,851,768	(879,538) 1,910,657
合計	(1,307,539) 4,261,242	(1,608,136) 5,080,177	(1,797,466) 5,008,491	(1,459,473) 5,571,950	(1,556,865) 5,956,086

注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木局港湾漁港整備課調べ）

④ 福山港の状況（平成25年12月末現在）

ア 福山港の港勢の推移（外航分のみ）

区分	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)
入港船舶隻数（単位：隻）	2,118	2,254	2,172	2,060	2,101
入港船舶総トン数（単位：千トン）	26,781	29,184	32,921	31,411	35,218
海上出入貨物（単位：千トン）	28,241	28,924	33,163	31,548	33,968

（広島県土木局港湾漁港整備課調べ）

イ 福山港取扱貨物量

（単位：フレート・トン）

	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)
輸出	(128,146) 5,804,971	(145,432) 2,419,473	(142,872) 6,912,140	(151,380) 7,013,408	(120,871) 7,581,883
輸入	(288,444) 22,436,516	(338,354) 26,504,109	(327,346) 26,251,216	(327,361) 24,522,237	(328,670) 26,385,781
合計	(416,590) 28,241,487	(483,786) 28,923,582	(470,218) 33,163,356	(478,741) 31,535,645	(449,541) 33,967,664

注）（ ）内はコンテナ貨物で内数

（広島県土木局港湾漁港整備課調べ）