

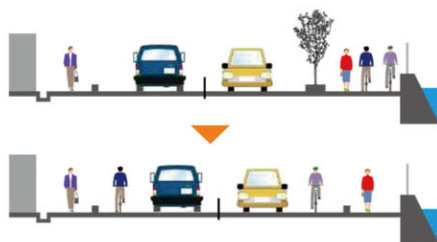
2

安全で快適な道路空間の形成

取組の方向

- 通学路や生活道路等における交通安全対策の推進
- 安全で快適な自転車利用環境の整備
- 歩道のバリアフリー化のための無電柱化の推進

歩道の整備

歩行者と分離された
自転車通行空間の確保【歩道整備】一般県道 世羅甲田線 賀茂工区
(世羅町)【歩道整備】一般県道 川尻安浦線 安浦中央工区
(呉市)【歩道整備】国道 375号 敷名工区
(三次市)【自転車利用環境の整備】主要地方道 福山線 沖野上工区
(福山市)

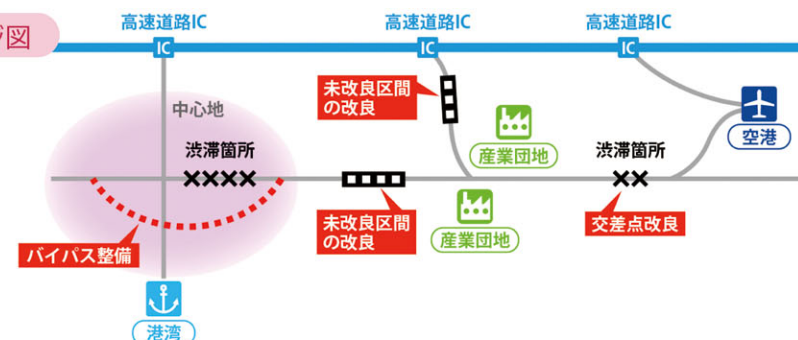
3

物流生産性向上のための道路ネットワーク
の構築

取組の方向

- 生産性の向上など企業活動を支える物流基盤の充実
- グローバルゲートウェイ機能の強化に資する道路整備の推進
- 広島都市圏における高速交通体系の確立
- 効率的な輸送を支援するスマートICの整備
- 県西部の物流拠点における広島市東西を結ぶ物流交通基盤の充実

整備イメージ図

【バイパス整備】国道2号 東広島・安芸バイパス
(東広島市～安芸郡海田町)【バイパス整備】国道375号 御園宇バイパス
(東広島市)【バイパス整備】都市計画道路 栗柄谷線 栗柄～高木工区
(府中市)【現道拡幅】一般県道 三原本郷線 小坂町工区
(三原市)