

1 広島港

(1) 港湾区域

種別	種別	港湾区域	許可年月日等	許可番号及び告知番号等	備考
広島港	国際拠点港湾	観音崎、峠嶋南端及び似島南端を結んだ線、同島地獄鼻、大カクマ島南端及び大カクマ島南端と沖山ノ鼻を結んだ線上、同南端から4,950メートルの地点を順次結んだ線、同地点から318度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに天満川昭和橋、旧太田川舟入橋、元安川南大橋、京橋川御幸橋、猿猴川黄金橋各下流の河川水面。ただし、漁港法(昭和25年法律第137号)により指定された草津漁港及び五日市漁港の区域を除く。	昭和26年9月22日重要港湾の指定 昭和28年4月28日許可 昭和28年6月26日公示 昭和45年9月18日変更許可 昭和45年10月14日変更告示 平成4年6月3日特定重要港湾の指定 平成23年4月1日国際拠点港湾へ名称変更	昭和26年政令第305号 広島県告示第349号 港管第2234号 広島県告示第870号 平成4年政令第190号	埋立法による指定 大正11年5月 昭和7年12月変更告示(宇品港を広島港に名称変更) 昭和8年1月変更告示 昭和23年1月開港

(2) 臨港地区

臨港地区名	指定面積(ha)	都市計画法第8条に基づく指定年月日(最終)	港湾法第38条に基づく指定年月日(最終)
広島港	776.54	令和5年12月11日 広島県告示第1307号	平成18年5月1日 県告示第545号

商港区	特殊物資港区	工業港区	漁港区	保安港区	修景厚生港区	マリーナ港区	無分区	計	港湾法第39条に基づく分区指定年月日(最終)
174.75	15.1	366.4	1.89	6.6	77.1	6.8	127.9	776.54	令和5年12月11日 第1307号

(3) 港湾施設

ア 水域施設

種別	名称	位置	水深(m)	延長(m)	幅員(m)
航路	第1航路 「広島港航路」 「港則法第12条による命令の定める航路(港則法施行規則第8条の別表第2による)」	第1号の地点から第4号の地点までを順次に結んだ線と第5号の地点から第8号の地点までを順次に結んだ線との間の海面 1. 長森三角点(152メートル)北緯34度20分37秒 東緯 132度29分58秒)から260度30分 2,530メートル地点 2. 長森三角点から245度30分2,860メートルの地点 3. 長森三角点から256度30分7,060メートルの地点 4. 長森三角点から256度10,050メートルの点 5. 長森三角点から262度30分2,820メートルの地点 6. 長森三角点から254度30分3,540メートルの地点 7. 長森三角点から260度7,090メートルの地点 8. 長森三角点から258度10,071メートルの地点	-11.0～-14.0	7,400	300～400
	第3航路	廿日市木材港の沖 第5航路までの海面	-12.0	1,300	300
	第4航路	廿日市木材港30,000D/Wバースの沖1,501メートルまでの海面	-12.0	1,500	250
	第5航路	五日市-11m岸壁の沖 1,351メートルまでの海面	-12.0	13,000	250
	第6航路	出島-15m岸壁の沖 第一航路までの海面	-14.0	1,000	400
	廿日市航路	昭北新開物揚場前から佐方川河口までの海面	-3.0	1,300	60

種別	名称	面積(m ²)	水深(m)
泊地	海田	254,000	-7.5
		215,000	-5.5
		28,600	-4
	宇品外貿	360,000	-10
	宇品中央	27,000	-4
	宇品内港	560,000	-4
	五日市	200,000	-12
		52,000	-11
		165,000	-7.5
		134,000	-5.5
廿日市	285,000	-10	
	95,000	-7.5	

種別	名称	面積(m ²)	水深(m)
船溜り	坂横浜西	1,000	±0
	坂横浜東	6,000	±0
	仁保北1号	3,000	-0.5
	仁保北2号	1,000	-0.5
	仁保南	10,000	-0.5
	丹那	63,000	-2~±0
	御幸松	110,000	-3~-1
	元宇品	2,000	-2
	宇品海岸	30,000	-2
	吉島	3,000	
	江波北	7,000	±0
	江波南	30,000	-2~±0
	串戸港	6,000	-1
	廿日市西	13,000	-1
	似島	4,000	+1
似島西	2,300	-3	

イ 外かく施設

地区名	防波堤	導流堤	護岸	計
坂・矢野・海田	767		325	1,092
向洋・仁保・丹那	172		561	733
宇品・出島	1,741		1,975	3,716
吉島	677		390	1,067
江波	168		414	582
観音	592		622	1,214
似島	601		86	687
廿日市	1,475	80	4,343	5,898
五日市			2,854	2,854
金輪				0
計	6,193	80	11,570	17,843

ウ 公共ふ頭

地区名	施設名	けい留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 ㎡	野積場 ㎡
		延長 m	全面水深 m	けい船標準値 DWT	船席数 バース	機種	基数	場力 t	棟数	床面積 ㎡		
海田・坂	海田-7.5m岸壁	650	-7.5	5,000	5	ガントリークレーン	2 1	30.5 42.1	1	9,554	28,000	30,621
	海田-5.5m岸壁	750	-5.5	2,000	8				2	8,671		42,404
	海田物揚場	212	-4.0	500								
	森山北1号物揚場	20	-2.0									
	森山北2号物揚場	225	-2.0									1,600
	森山北浮棧橋	114	-2.0									
	坂浮棧橋(PBS)	116	-6.5									
向洋・仁保 船越	柞木物揚場	95	-0.5									
	仁保物揚場	32	-0.5									
	丹那物揚場	117	-1.0									2,751
	船越物揚場	200	-2.0									
宇品	宇品外貿ふ頭岸壁	1005	-10.0	15,000	5				3	21,584		13,725
	宇品外貿ふ頭ドルフィン	26	-10.0									
	宇品中央物揚場	24	-4.0									
	通船棧橋	60	-4.0									
	事務所前棧橋	35	-4.0		2							
	御幸松物揚場浮棧橋	292	-3.5									
	御幸松防波堤物揚場	30	-3.5									
	広島港棧橋(1号)	124	-4.5	1,000GT								
	広島港棧橋(1号)	48	-4.0	1,000GT								
	広島港統合棧橋	137	-4.0～ -6.0									
	広島港第4棧橋 (直轄棧橋)	300	-4.0～ -6.0	5,000GT								
	広島港第4棧橋(島嶼部 フェリー棧橋)	140	-4.0									
	元宇品東物揚場	333	-2.0									
元宇品浮棧橋	80	-3.0										
元宇品2号浮棧橋	75	-3.0										
出島	出島-14m岸壁	330	-14.0	50,000	1	ガントリークレーン	2	各56.0	1	3,400	660,000	
	出島-7.5m岸壁	150	-7.5	5,000	1	ガントリークレーン	1	30.5			34,042	
	出島-7.5m岸壁	150	-7.5	5,000	1							22,500
	出島-5.5m岸壁	130	-5.5	2,000	1							
	出島東1号岸壁	160	-7.5	5,000	1							9,686
	出島東2号岸壁	180	-4.5	700	3				1	1,649		40,237
	出島西1号岸壁	480	-4.5	700	8				4	6,000		7,790
	出島西2号岸壁	685	-5.5	2,000	7							10,419

地区名	施設名	係留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 ㎡	野積場 ㎡
		延長 m	全面水深 m	けい船標準値 DWT	船席数 バース	機種	基数	場力 t	棟数	床面積 ㎡		
吉島	ボートパーク広島 北エプロン	197	-2.0									
	ボートパーク広島 南エプロン	100	-2.0									
	ボートパーク広島 A～Xバース	4,430	-2.0									
	ボートパーク広島 一時係留棧橋	65	-2.0									
波江	江波南浮棧橋	35	-2.3									
観音	浮棧橋A～Gバース	1,186	-7.0									
	ビジター棧橋	347	-7.0									
	サービス棧橋	100	-7.0									
	デインギー棧橋	60	-7.0									
	マリーナ物揚場	85	-3.0									
	観音旅客浮棧橋	98	-7.0									
五日市	五日市地区岸壁(-12m)	270	-12.0	30,000				2	3,168			34,480
	五日市地区岸壁(-11m)	190	-11.0	18,000								28,700
	五日市-7.5岸壁	390	-7.5	5,000	3							135,100
	五日市-5.5岸壁	450	-5.5	2,000	5							
	五日市-4.5岸壁	70	-4.5		1							
	五日市プレジャーボート スポット	348	-2.0									
廿日市	廿日市木材港 1号けい船杭	240	-12.0	30,000	1							
	廿日市木材港 2～4号けい船杭	585	-10.0	15,000	3							
	昭南岸壁	351	-10.0	15,000	2			6	59,773			58,388
	廿日市-7.5 m岸壁	190	-7.5	5,000								
	住吉新開物揚場	122	-3.0									430
	昭南新開物揚場	371	-1.0									13,662
	昭北新開2号物揚場	140	-4.0									520
	昭北新開1号浮棧橋	50	-4.0									
	廿日市ボートパーク	917.5	-1.0									
似島	似島棧橋	95	-3.8		2							
	似島学園前棧橋	75	-3.5		3							
	似島家下 -2 m物揚場	44	-2.0									520
	似島大黃浮棧橋	75	-2.0									
	似島西浮棧橋	20	-3.0									
	似島物揚場	36	-2.0									861
合計66施設		#REF!	—	—	#REF!	—	#REF!	—	#REF!	#REF!	#REF!	#REF!

(注) 1 物揚場とは、小型船を対象として設けられた係留施設で、水深が4.5m未満のもの。

2 ドルフィンとは、陸岸から離れたところに設けた柱状構造物で、係留施設として利用するもの。

エ 臨港交通施設

臨港道路

(単位 : m)

地区等	幅員	延長	摘要
海田・坂	16~23	2,331	3路線 アスファルト舗装
出島・海田線	16.0	2,930	1路線
(海田大橋)	16.0	(2,350)	アスファルト舗装(海田大橋を含む)
仁保・船越・丹那	4.4~6.7	1,146	3路線 アスファルト舗装
宇品	6~20	6,273	8路線 "
宇品1号線	23	500	1路線 "
宇品2号線	21	320	1路線 "
出島	8~15	4,585	2路線 "
出島1号線	30	760	1路線 "
出島2号線	30	600	1路線 "
出島3号線	12	820	1路線 "
吉島	10	1,550	1路線 "
江波	12.5~15.0	618	1路線 "
観音	20~35	150	1路線 "
マリーナ北線	9	510	1路線 "
五日市	3.5~30	3,578	7路線 "
五日市ふ頭線	15	920	1路線 "
五日市入江線	12	326	1路線 "
五日市線	15.5	1,493	1路線 "
五日市5号線	7	1,037	1路線 "
廿日市	10~30	6,489	5路線 "
廿日市草津線	15	2,878	1路線
(広島はつかいち大橋)	(11.5)	(835)	アスファルト舗装(新八幡川橋, 広島はつかいち大橋を含む)
(新八幡川橋)	(12.5)	(323)	
(新八幡川橋下り)	(7.75)	(283)	
昭北新開2号物揚場線	7	244	1路線 アスファルト舗装
(榎浦大橋)	15.5	176	1路線 廿日市北線の一部
合計		40,234	45路線

駐車場

名称	面積 (㎡)	収容台数 (台)
広島港棧橋駐車場	7,013	乗用車 107台
広島港バス駐車場	1,333	バス 9台
マリーナ駐車場	15,113	乗用車 480台
広島港御幸松駐車場	4,310	乗用車 163台
広島みなと公園駐車場	12,650	乗用車 350台
波止場公園駐車場	2,463	乗用車 90台
ベイサイドビーチ坂・親水公園駐車場	-	乗用車 550台 (7月~8月のみ有料)
広島国際フェリーターミナル駐車場	7,810	乗用車 47台 バス 4台
宇品外貿駐車場	1,164	乗用車 34台
合計 9施設	51,856	乗用車 1,821台 バス 13台

オ 廃棄物処理施設

名称	位置	能力	備考
焼却炉	廿日市市木材港南	時間当たり 600×2基	現在休止中

カ 港湾環境整備施設（緑地）

(単位 : m²)

名 称	位 置	使用開始	面 積
ベイサイドビーチ坂・親水公園	安芸郡坂町水尻	H 10. 7	42,000
さか・なぎさ公園	安芸郡坂町平成ヶ浜	H 12. 4	23,879
宇品波止場公園	広島市南区宇品海岸三丁目	H 2. 3	2,560
		H 18. 4	10,552
宇品中央臨海公園	広島市南区宇品海岸三丁目	S 50. 4	4,843
宇品中央広場	広島市南区宇品海岸三丁目	H 23. 4	5,140
御幸松臨海公園	広島市南区宇品海岸二丁目	S 52. 4	1,743
御幸松イベント広場	広島市南区宇品海岸二丁目	H 11. 6	4,406
元宇品みなと公園	広島市南区元宇品	H 6. 3	1,759
元宇品棧橋広場	広島市南区元宇品	H 6. 4	224
広島みなと公園	広島市南区宇品海岸一丁目	S 53. 4	11,130
		H 16. 4	85,510
吉島緑地	広島市中区吉島新町一丁目	S 60. 4	1,420
観音マリーナ海浜公園	広島市西区観音新町四丁目	H 9. 4	15,155
マリーナ公園	広島市佐伯区五日市港四丁目	H 12. 4	18,783
みずとりの浜公園	広島市佐伯区五日市町	H 9. 4	78,446
廿日市住吉公園	廿日市市住吉一丁目	S 58. 4	1,562
計			309,112

(4) 海岸保全施設(草津漁港及び五日市漁港を含む。)

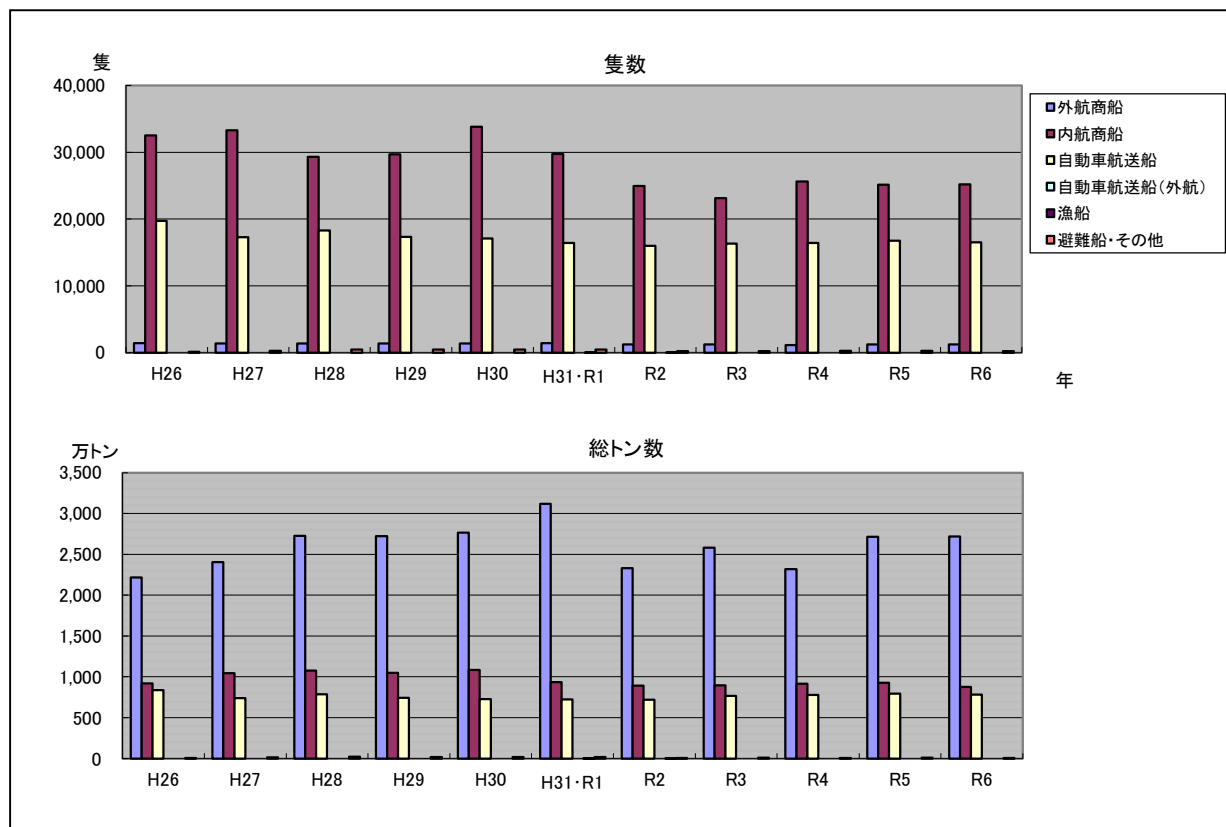
(単位：m)

地区名	護岸	胸壁	防潮堤	合計
坂・矢野	7,437	1,169	0	8,606
海田・船越	1,754	0	0	1,754
向洋・仁保・丹那	1,503	0	0	1,503
宇品	3,264	1,975	0	5,239
出島	721	2,363	0	3,084
吉島	2,474	440	0	2,914
江波	2,673	0	0	2,673
観音	1,770	170	0	1,940
似島	3,081	180	0	3,261
廿日市	2,106	226	3,805	6,137
五日市	240	0	950	1,190
金輪	304	90	0	394
草津漁港	1,671	1,023	0	2,694
五日市漁港	1,161	544	0	1,705
計	30,159	8,180	4,755	43,094

(注) 1 港湾台帳抜粋(令和6年4月1日現在)
 2 漁港台帳抜粋(令和7年3月31日現在)

(5) 港勢

ア 入港船舶種別(隻数・総トン数)



入港船舶種別表 (隻数・総トン数)

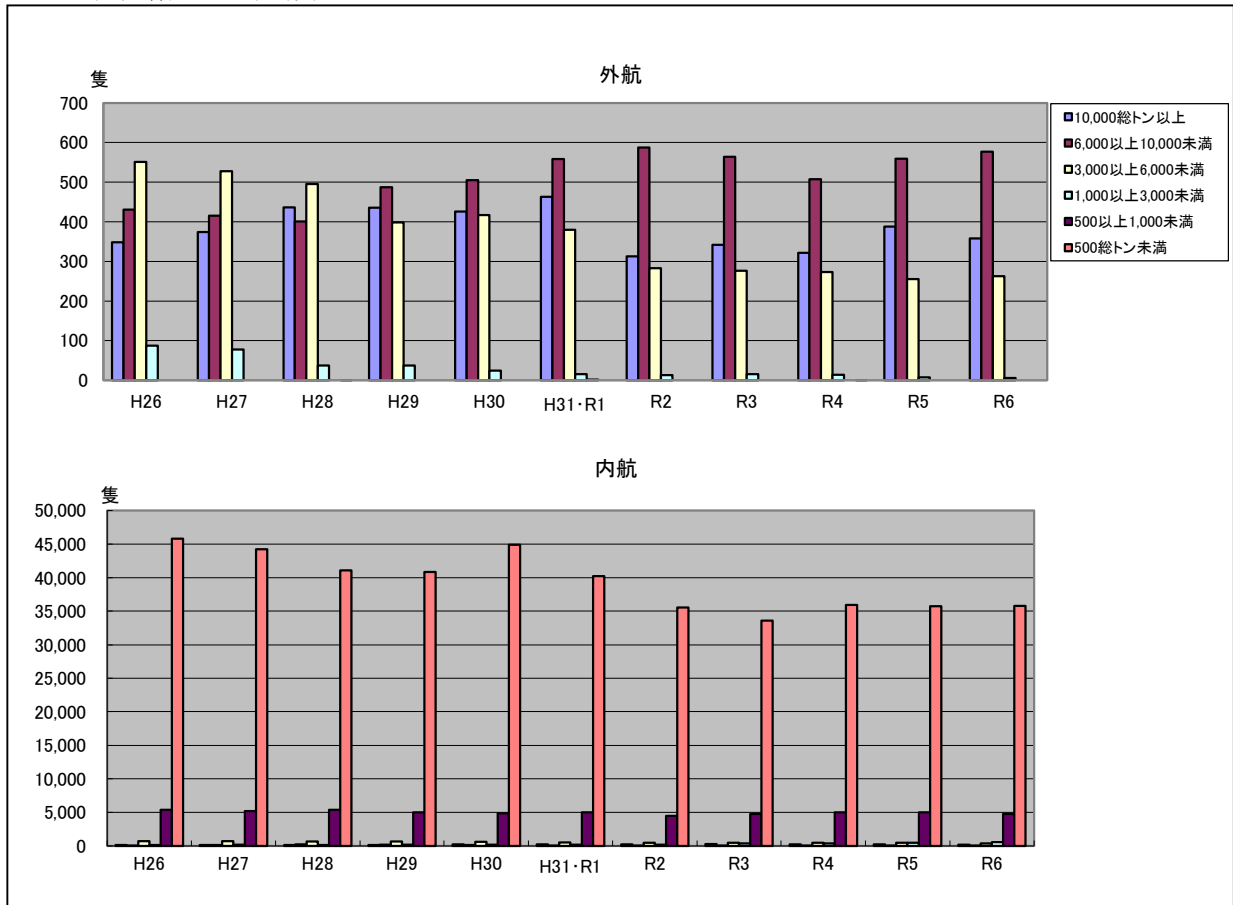
(単位:隻、トン)

年次	外航商船		内航商船		自動車航送船		自動車航送船(外航)	
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数
平成26年	1,418	22,165,983	32,541	9,196,097	19,699	8,371,537	—	—
平成27年	1,396	24,048,918	33,309	10,450,077	17,294	7,418,822	—	—
平成28年	1,373	27,247,536	29,342	10,757,667	18,292	7,875,671	—	—
平成29年	1,359	27,227,985	29,700	10,474,763	17,364	7,432,419	—	—
平成30年	1,373	27,632,523	33,821	10,856,787	17,081	7,283,288	—	—
平成31年・令和元年	1,419	31,177,899	29,765	9,363,324	16,425	7,240,033	—	—
令和2年	1,196	23,311,710	24,933	8,931,153	16,000	7,188,293	—	—
令和3年	1,199	25,824,160	23,118	8,964,141	16,299	7,647,430	—	—
令和4年	1,117	23,192,861	25,640	9,178,302	16,423	7,799,549	—	—
令和5年	1,210	27,147,841	25,145	9,277,727	16,786	7,933,625	—	—
令和6年	1,204	27,186,591	25,193	8,765,057	16,511	7,832,210	—	—

(単位:隻、トン)

年次	漁船		避難船・その他		合計		備考
	隻数	総トン数	隻数	総トン数	隻数	総トン数	
平成26年	—	—	131	80,404	53,789	39,814,021	
平成27年	—	—	270	140,050	52,269	42,057,867	
平成28年	—	—	480	216,632	49,487	46,097,506	
平成29年	—	—	456	178,485	48,879	45,313,652	
平成30年	—	—	480	175,328	52,755	45,947,926	
平成31年・令和元年	—	—	471	181,201	48,080	47,962,457	
令和2年	—	—	190	77,242	42,319	39,508,398	
令和3年	—	—	192	98,870	40,808	42,534,601	
令和4年	—	—	237	80,413	43,417	40,251,125	
令和5年	—	—	253	100,489	43,394	44,459,682	
令和6年	—	—	205	79,693	43,113	43,863,551	

イ 入港船舶階級別（隻数）



入港船舶階級別表（隻数）

注)内航の数字にはその他は含まずで記載

(単位：隻)

年次	10,000総トン以上		6,000以上10,000未満		3,000以上6,000未満		1,000以上3,000未満	
	外航	内航	外航	内航	外航	内航	外航	内航
平成26年	348	122	431	53	551	701	88	137
平成27年	374	154	416	146	528	710	78	166
平成28年	437	141	401	216	496	639	38	158
平成29年	435	148	488	200	398	632	38	172
平成30年	426	208	505	147	417	607	25	181
平成31年・令和元年	463	234	558	9	380	532	16	175
令和2年	313	241	587	5	283	493	13	184
令和3年	342	249	564	4	277	461	16	376
令和4年	322	229	507	9	273	473	14	384
令和5年	388	236	559	8	256	471	7	461
令和6年	358	197	577	4	263	416	6	553

(単位：隻)

年次	500以上1,000未満		500総トン未満		計		合計
	外航	内航	外航	内航	外航	内航	
平成26年	0	5,383	0	45,844	1,418	52,240	53,658
平成27年	0	5,205	0	44,222	1,396	50,603	51,999
平成28年	0	5,367	1	41,113	1,373	47,634	49,007
平成29年	0	5,048	0	40,864	1,359	47,064	48,423
平成30年	0	4,862	0	44,897	1,373	50,902	52,275
平成31年・令和元年	2	5,030	0	40,211	1,419	46,191	47,610
令和2年	0	4,454	0	35,557	1,196	40,934	42,130
令和3年	0	4,758	0	33,569	1,199	39,417	40,616
令和4年	0	5,009	1	35,959	1,117	42,063	43,180
令和5年	0	5,010	0	35,745	1,210	41,931	43,141
令和6年	0	4,763	0	35,771	1,204	41,704	42,908

ウ 海上出入貨物

(単位：フレート・トン)

内外別 年次	外 貨			内 貨			合計
	輸 出	輸 入	計	移 出	移 入	計	
平成26年	4,231,963	1,865,165	6,097,128	(1,130,800) 3,086,898	(1,079,340) 4,758,592	(2,210,140) 7,845,490	(2,210,140) 13,942,618
平成27年	4,354,144	1,842,349	6,196,493	(1,091,650) 3,681,050	(1,044,220) 4,541,661	(2,135,870) 8,222,711	(2,135,870) 14,419,204
平成28年	4,694,005	1,781,837	6,475,842	(1,064,635) 3,341,686	(1,023,205) 4,647,582	(2,087,840) 7,989,268	(2,087,840) 14,465,110
平成29年	4,655,296	1,900,308	6,555,604	(1,123,705) 3,299,277	(1,033,375) 4,579,413	(2,157,080) 7,878,690	(2,157,080) 14,434,294
平成30年	4,380,106	2,088,892	6,468,998	(1,405,780) 3,760,051	(1,339,880) 4,855,809	(2,745,660) 8,615,860	(2,745,660) 15,084,858
平成31年令和元年	4,491,596	1,515,272	6,006,868	(1,229,320) 3,406,598	(1,145,670) 4,717,932	(2,374,990) 8,124,530	(2,374,990) 14,131,398
令和2年	3,540,176	1,326,997	4,867,173	(1,103,095) 2,420,881	(1,075,420) 4,282,588	(2,178,515) 6,703,469	(2,178,515) 11,570,642
令和3年	3,876,221	1,487,106	5,363,327	(1,121,310) 2,227,310	(1,085,740) 4,564,295	(2,207,050) 6,791,605	(2,207,050) 12,154,932
令和4年	4,073,441	1,315,237	5,388,678	(1,136,000) 2,478,146	(1,085,245) 4,564,819	(2,221,245) 7,042,965	(2,221,245) 12,431,643
令和5年	4,265,181	1,135,512	5,400,693	(1,201,045) 2,606,440	(1,132,385) 4,736,832	(2,333,430) 7,343,272	(2,333,430) 12,743,965
令和6年	3,571,355	1,189,780	4,761,135	(1,174,735) 2,409,182	(1,129,145) 4,459,852	(2,303,880) 6,869,034	(2,303,880) 11,630,169

(注) 1 フレート・トンとは貨物運賃計算の基礎となる貨物の重量の単位。

容積は1.133立方メートル、重量は1,000キログラムを1トンとし、容積と重量のうちいずれか大きい数値を採用する。

2 ()はフェリーで内数である。

エ 船舶乗降人員

(単位：人)

乗込・上陸別 年次	乗 込 人 員	上 陸 人 員	計
平成26年	1,059,096	1,126,400	2,185,496
平成27年	1,060,814	1,115,212	2,176,026
平成28年	1,099,338	1,081,995	2,181,333
平成29年	1,061,764	1,085,046	2,146,810
平成30年	1,162,803	1,062,951	2,225,754
平成31年・令和元年	1,041,188	1,146,157	2,187,345
令和2年	643,681	1,028,437	1,672,118
令和3年	607,400	654,709	1,262,109
令和4年	710,878	712,853	1,423,731
令和5年	821,412	815,545	1,636,957
令和6年	885,061	872,185	1,757,246

オ 航路網

(ア) 旅客航路

(便数:便/日)

航 路	経 営 者	便数	就航船型
広島～宮島(ランチ・ディナークルーズ)	瀬戸内海汽船(株)	1	旅客
広島～プリンスホテル前～宮島(厳島港)	瀬戸内シーライン(株)	8	高速
広島～沖美(三高)	瀬戸内シーライン(株)	14	フェリー
広島～能美(高田・中町)	瀬戸内シーライン(株)	20	高速
広島～江田島(切串)	上村汽船(株)	22	フェリー
広島～江田島(切串・小用)	瀬戸内シーライン(株)	20	高速
広島～呉(呉港)～松山	石崎汽船(株)	10	フェリー
	瀬戸内海汽船(株)	9	高速
広島～似島	似島汽船(株)	13	フェリー
広島(市営棧橋)～プリンスホテル前～金輪島	(有)金輪島会	11	旅客

(イ) 貨物航路

a 海外定期航路

航 路	船 会 社	開設年月	便 数	寄 港 地	左の航路を利用し ての主な輸出入先
韓国航路	SINOKOR(長錦商船) HEUNG A LINE (興亜ライン)	1990.3	2/週 (月・金)	釜 山 新 港	韓国
	Pan-Continental Shipping (汎洲海運)	2001.8	1/週 (火)	蔚 山 山	韓国・中国・東南アジア
	CAMELLIA (カメリアライン)	1996.4	2/週 (火・金)	釜 山	韓国
	Namsung(南星海運) CK LINE(天敬海運) KMTC(高麗海運)	2021.12	1/週 (土)	釜 山	韓国
	K M T C (高麗海運)	1995.4	1/週 (水)	釜 蔚 山 山	韓国・中国・東南アジア・インド・中 東方面
中国航路	Kambara (神原汽船)	2003.3	2/週 (火・水)	天津新港・大連・青 島・寧波・上海	中国・東南アジア・南アジア・中東・豪 州
		1996.1	1/週 (土)	上 海	中国・東南アジア・南アジア・中東・豪 州
	Minsheng (民生輪船)	2002.2	1/週 (水)	天津新港・大 連・青 島	中国(華北部)
		2001.12	1/週 (土)	上 海	中国(長江流域・沿岸部)・台 湾
		2005.9	1/週 (水)	上 海	中国(長江流域・沿岸部)・台 湾
	Taicang Container Lines (太倉港コンテナ海運)	2020.10	1/週 (月)	連 雲 港 ・ 南 京 ・ 太 倉	中国(長江流域)
	NINGBO OCEAN SHIPPING (寧波遠洋運輸股份有限公 司)	2024.5	1/週 (金)	寧 乍 波 浦	中国
台湾・香港航路	WAN HAI LINES (ワンハイラインズ)	2009.10	1/隔週 (土)	台中・高雄・香 港	台湾・香港
北米航路	EASTERN CAR LINER (イースタン・カーライナー)	2005.9	1/月	ロングビーチ バンクーバー エバレット	米国・カナダ

b 専用船(不定期)

仕 向 国	主な寄港地
台 湾	基隆
香 港	香港
シ ン ガ ポ ー ル	シンガポール
オ ー ス ト ラ リ ア	メルボルン、ブリスベン、シドニー、アデレード等
北 米 西 岸	タコマ、ワイナメ、ベニシア
北 米 東 岸	ジャクソンビル、ニューヨーク
南 米 西 岸	バルバライソ、アントファガスタ
南 米 東 岸	サントス、モンテビデオ、ブエノスアイレス
欧 州	アントワープ、ロッテルダム、シアネス、ブレーメルハーレン等
中 米 カ リ ブ	バルボア、サントドミンゴ、キャラソー等
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	オークランド
地 中 海	タルタス、イスタンブール、ピリウス
ア フ リ カ 東 岸	ポートルイス、ポイントデギャレット等
ア フ リ カ 西 岸	アビジャン、フリータウン、ドアラ等

c コンテナフィーダー

航 路	船 会 社	便 数	開設年月	寄 港 地	左 の 航 路 を 利 用 し て の 主 な 輸 出 入 先
阪 神	マ ツ ダ ロジスティクス 井 本 商 運	5 / 週 (月・水・木・ 金・土)	1980.5	神戸、大阪	・中国 ・東南アジア ・南北アメリカ ・ヨーロッパ ・地中海 ・西アジア ・アフリカ ・豪州 等
阪 神	O O C L	2 / 週 (木・土)	2009.3 2009.5	神戸	福山、今治、松山、岩国、中 関、徳山等を経由
阪 神	O O C L	1 / 週 (火)	2009.5	神戸	ひびき、宇部、門司等を経由

d 国内定期航路

航 路	船 会 社	便 数	開設年月	寄 港 地	備 考
千 葉	マ ツ ダ ロジスティクス	3 / 2週 (月・金・土)	1989.7	千葉	
関 西 ・ 中 部	マ ツ ダ ロジスティクス	2 / 週 (月・金)	2016.5	中関、堺、 衣浦、四日市	
東北・関東 中部・九州	ト ヨ フ ジ 海 運	1 / 8日 (一)	-	名古屋、尼崎、新 門司、名古屋or田 原、横浜、川崎、 仙台	
東北・関東 中部・中四国	ト ヨ フ ジ 海 運	1 / 8日 (一)	-	名古屋、田原、松 山、尼崎、坂出、 新門司、中津、千 葉、横浜、仙台	
関東・中部 九州	日 藤 海 運	2 / 週 (水・ 土or日)	-	追浜、川崎、名古 屋、豊橋、坂出、 玉島、荻田、神戸	

(6) 港湾施設利用料

設備	種別	単 位	金 額				摘 要	
			水深-10m未満		水深-10m以上			
			外航船舶	その他の船舶	外航船舶	その他の船舶		
岸壁及び物揚場	係船料	係留1回総トン数1トンにつき					① 総トン数1トン未満の端数のトン数があるとき、その端数は1トンとして計算し、総トン数の表示のない船舶のトン数の算出については、知事の定めるところによる。 ② フェリーボートが車両の積降ろしできない栈橋に係留する場合は、一般船の係船料を適用する。 ③ 短距離航路とは、航路の距離が、100キロメートル未満のものをいい、中・長距離航路とは、航路の距離が100キロメートル以上のものをいう。 ④ 外国船舶とは、消費税法施行令(昭和63年政令第360号)第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。	
		2時間まで	2.55円	2.79円	3.41円	3.73円		
		2時間超 4時間まで	2.98円	3.25円	3.98円	4.35円		
		4時間超 6時間まで	3.41円	3.73円	4.55円	4.99円		
		6時間超 12時間まで	4.55円	4.99円	6.06円	6.67円		
		12時間超 24時間まで	6.07円	6.66円	8.09円	8.90円		
24時間を超える場合 超える 24時間までごとに	8.09円	8.90円	10.24円	11.23円				
係留施設 及び 浮栈橋	栈橋 (フェリーボートの接岸施設を含む)	係船料	外航船舶		その他の船舶			
			12時間まで	12時間を超える場合24時間までごとに	12時間まで	12時間を超える場合24時間までごとに		
			一般船	2.31円	3.09円	2.53円		3.39円
			フェリーボート 短距離航路 中・長距離航路	3.12円	4.16円	3.42円		4.56円
	高速艇	4.19円	5.59円	4.59円	6.13円			
	高速艇	4.55円	6.07円	4.99円	6.66円			
	入場料	入場する者1人(6才以上)1回につき	1回につき		1月につき			
		常時入場する者1人(6才以上)1月につき	70円		-			
		車両1台1回につき	-		1,380円			
		自動二輪車、原動機付自転車、自転車、荷車、その他これらに類するもの	100円		2,040円			
その他(車体の長さ3メートル未満)		140円		2,650円				
車体の長さ3メートル以上5メートル未満	170円		3,770円					
車体の長さ5メートル以上	260円		5,460円					
可動橋	使用料	使用1回につき		13,570円		広島国際フェリーボート		

設 備	種別	単 位	金 額		摘 要	
			車体の長さ5m未満			
広島みなと公園駐車場 ・ 広島国際フェリーボート駐車場 ・ 宇品波止場公園駐車場 ・ 広島港御幸松駐車場	駐車料	一般使用 1台1回につき	1時間まで		無料	
			1時間を超える場合、超える時間30分までごとに			
		専用使用 1台1月につき			100円	
					12,570円	
		時間利用券 車体の長さ5メートル未満	180円券		100円券	
			11枚綴り		1,880円	1,030円
			60枚綴り		9,900円	5,500円
			100枚綴り		16,020円	8,900円
300枚綴り			42,420円	23,560円		

設 備	種別	単 位	金 額	摘 要		
荷捌施設	荷役機械	30分までごとに	ジブクレーン 6,990円	・1級地 広島港の区域内に 存するもの。		
			ガントリークレーン 34,650円			
	荷さばき地	1平方メートル 1日までごとに	1級地 8.36円		・1級上屋、1級CFS	
	上 屋	使用料	穀物上屋 穀物槽1基につき 1日までごとに		25,940円	広島港の区域内 に存するもの。
			穀物サイロ 1月までごとに		5,437,080円	
			1級上屋 1平方メートル 1日までごとに		23.03円	
		くん蒸上屋 1平方メートル 1日までごとに	28,720円			
		1級C. F. S 1平方メートル 1日までごとに	23.88円			
		ゲートハウス 1平方メートル 1月までごとに	2,400円			
旅客施設	旅客乗降用 固定施設	タラップ 使用1回につき	18,750円	・広島国際フェリーポート		
	手荷物取 扱所	1平方メートル 1月までごとに	2,000円	・事務室とは、港湾関 連事業のための事 務所又は旅客施設 利用者の利便に供 するための施設を いう。		
	待合所	使用料	ターミナル使用料 出国者1人1回につき 12歳以上 6歳以上12歳未満 事務室、売店、自動販売機その他これに類するもの 1平方メートル 1月までごとに	510円 250円 2,000円		
保管施設	野積場	1平方メートル 1日までごとに	1級地 舗装地 6.90円 未舗装地 5.26円	・1級地 広島港の区域内に存 するもの。		
	水 面 貯木場	使用料	一般使用:1平方メートル1月までごとに 専用使用:使用期間が1年間で、かつ ア 使用面積3万平方メートル以上10万平方メートル 未満の場合 1平方メートル1年につき イ 使用面積10万平方メートル以上の場合 1平方メートル1年につき	・野積場の使用に伴い その一部を現場事務 所、車両置場、洗車 場その他これに類す る施設として使用す る場合を含む。		
船舶 給水施設	使用料	水量1立方メートルまでごとに	関係市町の水道料金 に82円を加えた額			
廃棄物 焼却施設	引受料	廃棄物1立方メートルまでごとに	外航船舶	外国船舶とは、消費税法施 行令第17条第2項第3号に 規定する船舶をいう。		
			その他の船舶	1,140円 1,240円		
緑 地	使用料	露店類、自動販売機その他これに類する施設 祭礼、縁日等に際し一時的に設ける場合 1平方メートル1日までごとに	150円	みずとりの浜公園、観 音マリーナ海浜公園、 広島みなと公園、宇 品波止場公園		
		その他の場合 1平方メートル1月までごとに	1,030円			
港湾管理 事務所	使用料	広島港国際コンテナターミナル管理棟 1平方メートル 1月までごとに	1,360円			
港湾施設 用地	使用料	専用使用	172円+国有資産等所 在市町村交付金	① 1級地 広島港の区域内 に存するもの。 ② 特別地 県管理の国有 地をいう。 ③ 特別使用とは、県有上屋 に倉庫等を設けること により使用すること、又は地 表の通常の利用を妨げ ない範囲内において上 空を使用することをいう。 ④ 港湾施設用地の使用に 伴い、その一部を現場事 務、車両置場、洗車場そ 他これらに類する施設 として使用する場合を含 む。		
		普通使用 1平方メートル 1月までごとに			383円	
		1級地 特別地			83.35円	
		特別使用 1級地 1平方メートル 1月までごとに 一時使用 1級地 1平方メートル 1月までごとに			5.84円	

■ビジター船舶の用に供する港湾施設使用料については別に定める。

■広島港国際コンテナターミナルと海田コンテナターミナルの利用料金については別に定める。

■広島市、江田島市、坂町に管理の事務委託をしている港湾施設については、県が徴収しないので記載していない。

(7) 入港料

対象港湾名	単 位	金 額	摘 要
広島港の 港湾区域に 入港する船舶	入港1回につき 総トン数1トンまでごとに 外航船舶 内航船舶 その他の船舶	1.50円 0.81円 1.62円	<p>1 外航船舶とは、消費税法施行令第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。</p> <p>2 内航船舶とは、本邦の港と本邦以外の地域の港を往来する船舶以外の船をいう。</p> <p>3 総トン数700トン未満の船舶及び国又は地方公共団体が所有し、運航する船舶その他規則で定める船舶を除く。</p> <p>(規則)</p> <p>①離島航路整備法第3条の規定により補助金の交付を受けて離島航路事業に従事する船舶</p> <p>②国際親善の目的で国又は地方公共団体を公式訪問する船舶</p> <p>③暴風雨等により災害を避けるため港湾区域外に待避して再入港する船舶</p> <p>④試運転のため出港し、他の港に入港することなく再入港する船舶</p> <p>⑤検疫又は通関のみの目的で入港する船舶</p> <p>⑥単に港湾区域を通過する船舶</p>

(8) クルーズ客船入港状況(令和6年度)

	入港年月日	船名	船籍	総トン数	用途
1	令和6年4月1日	DIAMOND PRINCESS	イギリス	115,906	客船
2	令和6年4月3日	WESTERDAM	オランダ	82,348	客船
3	令和6年4月6日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
4	令和6年4月7日	SILVER MUSE	バハマ	40,791	客船
5	令和6年4月10日	RIVIERA	マーシャル諸島	66,172	客船
6	令和6年4月11日	ZHAO SHANG YI DUN	中国	47,842	客船
7	令和6年4月12日	AZAMARA JOURNEY	マルタ	30,277	客船
8	令和6年4月13日	SILVER MOON	バハマ	41,000	客船
9	令和6年4月13日	CARNIVAL LUMINOSA	イタリア	92,720	客船
10	令和6年4月17日	SILVER SHADOW	バハマ	28,258	客船
11	令和6年4月17日	VIKING ORION	ノルウェー	47,861	客船
12	令和6年4月17日	SEABOURN ODYSSEY	バハマ	32,477	客船
13	令和6年4月21日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船
14	令和6年4月22日	SILVER MUSE	バハマ	40,791	客船
15	令和6年4月23日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
16	令和6年4月24日	QUEEN ELIZABETH	バミューダ	90,901	客船
17	令和6年4月25日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
18	令和6年4月29日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船
19	令和6年5月7日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
20	令和6年5月7日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
21	令和6年5月11日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船
22	令和6年5月11日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
23	令和6年5月15日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船
24	令和6年5月20日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
25	令和6年5月22日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
26	令和6年6月1日	HANSEATIC SPIRIT	マルタ	16,100	客船
27	令和6年6月1日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
28	令和6年6月6日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
29	令和6年6月11日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
30	令和6年6月13日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
31	令和6年6月25日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
32	令和6年7月8日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
33	令和6年7月19日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
34	令和6年7月30日	CELEBRITY MILLENNIUM	マルタ	90,228	客船
35	令和6年8月12日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
36	令和6年8月24日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
37	令和6年9月5日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
38	令和6年9月6日	NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION	バハマ	12,000	客船
39	令和6年9月17日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
40	令和6年9月24日	NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION	バハマ	12,000	客船
41	令和6年9月26日	WESTERDAM	オランダ	82,348	客船
42	令和6年9月27日	CORAL GEOGRAPHER	オーストラリア	5,536	客船
43	令和6年9月29日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
44	令和6年9月29日	LE SOREAL	フランス	10,992	客船
45	令和6年10月5日	SILVER NOVA	バハマ	54,600	客船
46	令和6年10月9日	VIKING ORION	ノルウェー	47,861	客船
47	令和6年10月11日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
48	令和6年10月12日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
49	令和6年10月18日	NORWEGIAN SPIRIT	バハマ	75,904	客船
50	令和6年10月23日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
51	令和6年11月2日	REGATTA	マーシャル諸島	30,277	客船
52	令和6年11月9日	NORWEGIAN SPIRIT	バハマ	75,904	客船
53	令和6年11月22日	NORWEGIAN SPIRIT	バハマ	75,904	客船
54	令和7年1月2日	ZHAO SHANG YI DUN	中国	47,842	客船
55	令和7年1月6日	MITSUI OCEAN FUJI	バハマ	32,477	客船
56	令和7年1月15日	非公開	非公開	50,444	客船
57	令和7年1月18日	SILVER DAWN	バハマ	40,700	客船
58	令和7年3月15日	EUROPA 2	マルタ	42,830	客船
59	令和7年3月20日	SILVER NOVA	バハマ	54,600	客船
60	令和7年3月20日	Celebrity Millennium	マルタ	90,228	客船
61	令和7年3月21日	LE JACQUES CARTIER	フランス	9,900	客船
62	令和7年3月24日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
63	令和7年3月24日	AIDA STELLA	イタリア	71,304	客船
64	令和7年3月25日	NOORDAM	オランダ	82,897	客船
65	令和7年3月26日	SILVER MUSE	バハマ	40,791	客船
66	令和7年3月26日	AZAMARA PURSUIT	マルタ	30,277	客船
67	令和7年3月27日	SILVER WHISPER	バハマ	28,258	客船
68	令和7年3月27日	DIAMOND PRINCESS	イギリス	115,906	客船
69	令和7年3月30日	SILVER NOVA	バハマ	54,600	客船

(9) 海田大橋利用実績

年度	交通量(台)						1日平均 交通量(台) (種別混合)	年間収入額(円)
	普通車(軽含)	1日平均	大型車	1日平均	特大車	1日平均		
28	5,844,029	16,012	655,760	1,797	90,319	248	18,056	585,015,113
29	5,964,330	16,341	720,488	1,974	93,926	258	18,572	617,963,794
30	6,197,252	16,979	776,916	2,129	94,890	260	19,368	631,524,912
元	5,973,688	16,367	771,916	2,115	97,830	269	18,750	652,394,417
2	5,465,188	14,974	685,069	1,877	78,861	217	17,067	677,988,953
3	5,847,967	16,022	740,994	2,031	78,620	216	18,268	661,979,770
4	6,333,278	17,352	830,290	2,275	82,706	227	19,853	595,744,743
5	6,580,202	18,028	828,061	2,269	87,190	239	20,536	573,740,328
6	6,806,899	18,650	842,566	2,309	76,491	210	21,168	405,227,530
7	6,806,487	18,648	859,613	2,356	73,828	203	21,206	431,830,011

(10) 清掃実績

年度	ゴミ類(m ³)	流木(本)	流竹(本)	石油缶ドラム缶類(缶)	発泡スチロール(個)
27	19	270	924	0	870
28	67	335	1,007	0	1,004
29	36	221	796	0	894
30	91	693	983	1	1,299
元	101	180	778	0	1,153
2	184	294	840	0	1,201
3	100	491	853	1	1,365
4	30	229	459	1	999
5	36	306	451	2	950
6	53	388	494	1	779

年度	古タイヤ(個)	廃船(隻)	古かき筏(台)	木株(個)	その他(個)	備考
27	3	0	0	3	712	
28	17	1	1	2	248	
29	10	0	0	2	193	
30	42	0	0	53	150	
元	5	0	0	4	58	
2	18	1	0	22	112	
3	27	0	0	45	391	
4	5	0	1	5	364	
5	8	0	0	8	162	
6	11	1	1	31	625	