

課 名	自動車・新産業課
担 当 者	出射
電 話	3361

次世代ものづくり基盤形成事業

目 的

激変する事業環境下においても、県内製造業者が持続的に競争優位性を確保できるようにするため、新技術の創出に向けたシーズ探索や技術人材の育成を支援するとともに、産学官連携の取組を支援することにより、将来にわたるものづくり基盤の形成を図る。

事業説明

対象者

自動車を中心とした本県の基幹産業を担う中核的な企業

事業内容

内 容		(単位：千円) 今回予算額
新技術トライアル・ラボ運営事業	○ 自動車メーカーのニーズに応じた技術シーズの探索・試作・基礎実験にサプライヤーと協働で取り組み、デジタル化・EV化の進展に対応した技術提案力強化を支援 ・県内企業の強みであるハード領域での社会実装へ向けた技術提案力強化 ・デジタル化・EV化の進展に対応した開発力強化	94,985
自動車関連産業集積支援事業	○ カーテクノロジー革新センターの運営を通じて、デジタル化・EV化等の付加価値創出につながる人材の育成等を支援 ・県内企業の強みであるハード領域の技術人材の育成 ・デジタル化・EV化の進展に対応した技術人材の育成 ○ 広島大学、民間企業、広島県、広島市等で構成する「ひろしま自動車産学官連携推進会議」の活動を通じ、産学官連携による独創的技術の創出や人材育成等、地域の自動車産業の活性化に向けた取組を支援	64,262
合 計		159,247

成果目標

- 事業目標 : 応用・実用化移行見込件数 (R6実績) 6件 (うちデジタル領域2件)
(R7目標) 7件 (うちデジタル領域3件)
- 共創活動参画企業数 (R6実績) 26社 (R7目標) 30社
- 開発人材育成数 (R6実績) 52人 (R7目標) 50人
- ワーク : 49 基幹産業であるものづくり産業の更なる進化
- ワーク目標 : 1人当たりの付加価値額 (輸送用機械器具製造業)
(R4実績) 3,246万円 (R7目標) 1,680万円
(参考) 自動車関連主要企業総売上額 (自動車部品サプライヤー)
(R5実績) 6,809億円 (R7目標) 6,272億円