

## 広島空港の利用状況について

空港振興課

### 1 平成29年度の路線別利用状況

#### (1) 国内旅客

東京線と仙台線の増加などにより、年間搭乗者数は対前年度比102.7%であった。札幌線では10月から全日本空輸が再就航し提供座席数が増加しているが、成田線では1月から1便減便したことで、搭乗者数が減少している。  
(単位：人，%)

路線	区分	平成29年度 (29年4月～30年3月)	平成28年度 (28年4月～29年3月)	対前年度比	備考
東京	搭乗者数	2,053,032	1,962,323	104.6	H29.10.29～1便増便
	搭乗率	74.2	70.8		
成田	搭乗者数	212,350	245,241	86.6	H26.8.1～ 2便増便 H30.1.16～ 1便減便
	搭乗率	73.7	80.4		
札幌	搭乗者数	154,836	149,748	103.4	
	搭乗率	67.7	74.8		
仙台	搭乗者数	81,021	70,742	114.5	
	搭乗率	82.3	85.2		
沖縄	搭乗者数	136,005	139,297	97.6	
	搭乗率	69.2	70.9		
その他国内	搭乗者数	4,567	4,058	-	
	搭乗率	72.3	79.8		
国内線合計	搭乗者数	2,641,811	2,571,409	102.7	
	搭乗率	73.7	72.2		

#### (2) 国際旅客

香港線は平成28年度の減便の影響で搭乗者数が減少しているものの、ソウル線の利用回復、中国路線の搭乗者数の増加や10月のシンガポール線の新規就航により、年間搭乗者数は対前年度比106.3%となった。  
(単位：人，%)

路線	区分	平成29年度 (29年4月～30年3月)	平成28年度 (28年4月～29年3月)	対前年度比	備考	
ソウル	搭乗者数	61,959	54,635	113.4		
	搭乗率	61.7	58.3			
中国 路線	大連・北京	搭乗者数	39,491	33,174	119.0	H29.10.30～ 1便減便 H30.3.25～ 1便増便
		搭乗率	54.4	50.0		
	大連・天津	搭乗者数	0	0	-	H24.10.28～ 運休
		搭乗率	-	-		
	上海・成都	搭乗者数	65,827	62,952	104.6	H30.3.25～ 成都への延伸を休止
		搭乗率	72.9	69.6		
(小計)	搭乗者数	105,318	96,126	109.6		
	搭乗率	64.7	61.4			
台北	搭乗者数	99,038	101,144	97.9	H27.1.1～ 2便増便 H28.10.30～ 2便減便	
	搭乗率	82.4	73.9			
香港	搭乗者数	47,686	58,630	81.3	H28.1.28～ 1便増便 H28.10.30～ 2便減便	
	搭乗率	84.7	79.4			
シンガポール	搭乗者数	15,558	0	-	H29.10.30 就航 週3便	
	搭乗率	75.6	-			
グアム	搭乗者数	0	-		H26.12.19～ 運休	
	搭乗率	-	-			
合計	搭乗者数	329,559	310,535	106.1		
	搭乗率	71.6	67.4			
その他海外	搭乗者数	3,733	3,110	-		
	搭乗率	59.7	81.9			
国際線合計	搭乗者数	333,292	313,645	106.3		
	搭乗率	71.4	67.5			

#### (3) 旅客合計

旅客合計の搭乗者数は対前年度比103.1%となった。平成29年度の目標値286.9万人に対し、年間搭乗者数は297.5万人で目標値を上回った。  
(単位：人，%)

路線	区分	平成29年度 (29年4月～30年3月)	平成28年度 (28年4月～29年3月)	対前年度比	備考
旅客合計	搭乗者数	2,975,103	2,885,054	103.1	
	増加人数	90,049	218,822		