

広島県地域政策局所管公募型プロポーザル方式等選定委員会（地域公共交通への自動運転導入計画策定支援業務）議事要旨

項 目		内 容
1	日 時	令和7年5月14日9時から10時45分まで
2	場 所	オンライン
3	出席委員	広島県地域政策局 公共交通政策課長 広島県地域政策局 地域政策総務課長 広島県地域政策局 公共交通政策課交通活性化担当課長（代理） 広島県地域政策局 中山間地域振興課長 広島県総務局 DX 推進課長
4	議 題	地域公共交通への自動運転導入支援業務の業務委託者の選定
5	担当部署	公共交通政策課
6	開催方法	参集（オンライン）
7	議事内容	<p>提案された企画提案書を基にプレゼンテーションを行い、選定委員会において審査した結果、最も高い評価値を得たB社（株式会社ティアフォー）を最優秀提案者として決定した。</p> <p>なお、各提案者に対する主な意見は次のとおり。</p> <p>【A社：復建調査設計株式会社広島支社】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 市町の公共交通計画にも携わっていることから、県内の交通課題に精通しており、地域課題解決のノウハウは有していると思われるが、自動運転での技術的な面では、他社からの知見を得るとのことなので、実現可能性の調査に不安が残る。 ・ 地域特性を踏まえた、課題解決型の提案がされており、効果的な進め方と考える。ルート案やエリア設定の考え方も適切と考える。 ・ 広島県内の実績が豊富で、県内地域との調整においては最もよくできるのではないかと期待される。 <p>【B社：株式会社ティアフォー】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 自動運転のソフトを開発している事業者であり、高い技術も有しており自動運転の技術の知見は高いので、実現可能性調査や導入計画の策定について、高く評価できる。 ・ 自ら車両を開発し、PDCAを回してさらに進化させており、また、全国での実績も豊富であり、高い効果が期待できる。 ・ 車両生産や運転ソフトなど自動運転に関するソフト・ハード面に関する専門的な知見・ノウハウを有していると思われるが、スケジュールや体制面においては、具体的に示されておらず不安がある。

		<p>【C社：パシフィックコンサルタンツ株式会社中国支社】</p> <ul style="list-style-type: none">・ 業務執行体制がしっかりとしており、現地調査などには期待ができる。一方で、自動運転の知見について、他事業者と連携しているとのことだが、実現可能性調査、導入支援業務に不安がある。・ 策定支援に係る方法手段など非常にバランスよく提案されている。自動運転に関する専門的な知見・ノウハウも十分に備えている。・ 県の交通計画に沿った業務方針を挙げており、評価できる。
--	--	--