

1 広島港

(1) 港湾区域

種別	種別	港 湾 区 域	許可年月日等	許可番号及び 告知番号等	備 考
広島港	国際 拠点 港湾	観音崎、峠嶋南端及び似島南端を結んだ線、同島地獄鼻、大カクマ島南端及び大カクマ島南端と沖山ノ鼻を結んだ線上、同南端から4,950メートルの地点を順次結んだ線、同地点から318度に引いた線及び陸岸により囲まれた海面並びに天満川昭和橋、旧太田川舟入橋、元安川南大橋、京橋川御幸橋、猿猴川黄金橋各下流の河川水面。ただし、漁港法(昭和25年法律第137号)により指定された草津漁港及び五日市漁港の区域を除く。	昭和26年9月22日 重要港湾の指定 昭和28年4月28日許可 昭和28年6月26日公示 昭和45年9月18日 変更許可 昭和45年10月14日 変更告示 平成4年6月3日 特定重要港湾の指定 平成23年4月1日 国際拠点港湾へ 名称変更	昭和26年政令 第305号 広島県告示 第349号 港管第2234号 広島県告示 第870号 平成4年政令 第190号	埋立法による 指定 大正11年5月 昭和7年12月 変更告示 (宇品港を 広島港に 名称変更) 昭和8年1月 変更告示 昭和23年1月 開港

(2) 臨港地区

臨港地区名	指定面積(ha)	都市計画法第8条に基づく 指定年月日(最終)	港湾法第38条に基づく 指定年月日(最終)
広島港	776.54	令和5年12月11日 広島県告示第1307号	平成18年5月1日 県告示第545号

商港区	特殊物資 港区	工業港 区	漁港区	保安港 区	修景厚生 港区	マリーナ 港区	無分区	計	港湾法第39条に基づく 分区指定年月日(最終)
174.75	15.1	366.4	1.89	6.6	77.1	6.8	127.9	776.54	令和5年12月11日 第1307号

(3) 港湾施設

ア 水域施設

種別	名称	位置	水深(m)	延長(m)	幅員(m)
航路	第1航路 「広島港航路」 「港則法第12条による命令の定める航路(港則法施行規則第8条の別表第2による)」	第1号の地点から第4号の地点までを順次に結んだ線と第5号の地点から第8号の地点までを順次に結んだ線との間の海面 1. 長森三角点(152メートル)北緯34度20分37秒 東緯 132度29分58秒)から260度30分 2,530メートル地点 2. 長森三角点から245度30分2,860メートルの地点 3. 長森三角点から256度30分7,060メートルの地点 4. 長森三角点から256度10,050メートルの点 5. 長森三角点から262度30分2,820メートルの地点 6. 長森三角点から254度30分3,540メートルの地点 7. 長森三角点から260度7,090メートルの地点 8. 長森三角点から258度10,071メートルの地点	-11.0～ -14.0	7,400	300～ 400
	第3航路	廿日市木材港の沖 第5航路までの海面	-12.0	1,300	300
	第4航路	廿日市木材港30,000D/Wバースの沖1,501メートルまでの海面	-12.0	1,500	250
	第5航路	五日市-11m岸壁の沖 1,351メートルまでの海面	-12.0	13,000	250
	第6航路	出島-15m岸壁の沖 第一航路までの海面	-14.0	1,000	400
	廿日市航路	昭北新開物揚場前から佐方川河口までの海面	-3.0	1,300	60

種別	名称	面積(㎡)	水深(m)
泊地	海田	254,000	-7.5
		215,000	-5.5
		28,600	-4
	宇品外貿	360,000	-10
	宇品中央	27,000	-4
	宇品内港	560,000	-4
	五日市	200,000	-12
		52,000	-11
		165,000	-7.5
		134,000	-5.5
	廿日市	285,000	-10
		95,000	-7.5

種別	名称	面積(㎡)	水深(m)
船溜り	坂横浜西	1,000	±0
	坂横浜東	6,000	±0
	仁保北1号	3,000	-0.5
	仁保北2号	1,000	-0.5
	仁保南	10,000	-0.5
	丹那	63,000	-2～±0
	御幸松	110,000	-3～-1
	元宇品	2,000	-2
	宇品海岸	30,000	-2
	吉島	3,000	
	江波北	7,000	±0
	江波南	30,000	-2～±0
	串戸港	6,000	-1
	廿日市西	13,000	-1
	似島	4,000	+1
	似島西	2,300	-3

イ 外かく施設

地区名	防波堤	導流提	護岸	計
坂・矢野・海田	650		532	1,182
向洋・仁保・丹那	172		561	733
宇品・出島	1,741		1,975	3,716
吉島	677		390	1,067
江波	168		414	582
観音	592		622	1,214
似島	601		86	687
廿日市	1,475	80	4,343	5,898
五日市			2,854	2,854
金輪				0
計	6,076	80	11,777	17,933

ウ 公共ふ頭

地区名	施設名	けい留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 ㎡	野積場 ㎡
		延長 m	全面水深 m	けい船 標準値 DWT	船席 数バ ース	機種	基 数	場力 t	棟 数	床面積 ㎡		
海田・坂	海田-7.5m岸壁	650	-7.5	5,000	5	ガントリー クレーン	2 1	30.5 42.1	1	9,554	28,000	30,621
	海田-5.5m岸壁	750	-5.5	2,000	8				2	8,671		42,404
	海田物揚場	212	-4.0	500								
	森山北1号物揚場	20	-2.0									
	森山北2号物揚場	225	-2.0									1,600
	森山北浮栈橋	114	-2.0									
	坂浮栈橋(PBS)	116	-6.5									
向洋・仁保	柞木物揚場	95	-0.5									
	仁保物揚場	32	-0.5									
	丹那物揚場	117	-1.0									2,751
船越	船越物揚場	200	-2.0									
宇品	宇品外貿ふ頭岸壁	1005	-10.0	15,000	5				3	21,584		13,725
	宇品外貿ふ頭ドルフィン	26	-10.0									
	宇品中央物揚場	24	-4.0									
	通船栈橋	60	-4.0									
	事務所前栈橋	35	-4.0		2							
	御幸松物揚場浮栈橋	292	-3.5									
	御幸松防波堤物揚場	30	-3.5									
	広島港栈橋(1号)	124	-4.5	1,000GT								
	広島港栈橋(1号)	48	-4.0	1,000GT								
	広島港統合栈橋	137	-4.0～ -6.0									
	広島港第4栈橋 (直轄栈橋)	300	-4.0～ -6.0	5,000GT								
	広島港第4栈橋(島嶼部 フェリー栈橋)	140	-4.0									
	元宇品東物揚場	333	-2.0									
出島	元宇品浮栈橋	80	-3.0									
	元宇品2号浮栈橋	75	-3.0									
	出島-14m岸壁	330	-14.0	50,000	1	ガントリー クレーン	2	各56.0	1	3,400	660,000	
	出島-7.5m岸壁	150	-7.5	5,000	1	ガントリー クレーン	1	30.5			34,042	
	出島-7.5m岸壁	150	-7.5	5,000	1							22,500
	出島-5.5m岸壁	130	-5.5	2,000	1							
	出島東1号岸壁	160	-7.5	5,000	1							9,686
	出島東2号岸壁	180	-4.5	700	3				1	1,649		40,237
	出島西1号岸壁	480	-4.5	700	8				4	6,000		7,790
	出島西2号岸壁	685	-5.5	2,000	7							10,419

地区名	施設名	係留施設				荷役機械			上屋		荷捌地 ㎡	野積場 ㎡
		延長 m	全面水深 m	けい船 標準値 DWT	船席 数バ ース	機種	基数	場力 t	棟数	床面積 ㎡		
吉島	ボートパーク広島 北エプロン	197	-2.0									
	ボートパーク広島 南エプロン	100	-2.0									
	ボートパーク広島 A～Xバース	4,430	-2.0									
	ボートパーク広島 一時係留栈橋	65	-2.0									
波江	江波南浮栈橋	35	-2.3									
観音	浮栈橋A～Gバース	1,186	-7.0									
	ビジター栈橋	347	-7.0									
	サービス栈橋	100	-7.0									
	デインギー栈橋	60	-7.0									
	マリナー物揚場	85	-3.0									
	観音旅客浮栈橋	98	-7.0									
五日市	五日市地区岸壁(-12m)	270	-12.0	30,000					2	3,168		34,480
	五日市地区岸壁(-11m)	190	-11.0	18,000								28,700
	五日市-7.5岸壁	390	-7.5	5,000	3							135,100
	五日市-5.5岸壁	450	-5.5	2,000	5							
	五日市-4.5岸壁	70	-4.5		1							
	五日市プレジャーボート スポット	348	-2.0									
廿日市	廿日市木材港 1号けい船杭	240	-12.0	30,000	1							
	廿日市木材港 2～4号けい船杭	585	-10.0	15,000	3							
	昭南岸壁	351	-10.0	15,000	2				6	59,773		58,388
	廿日市-7.5 m岸壁	190	-7.5	5,000								
	住吉新開物揚場	122	-3.0									430
	昭南新開物揚場	371	-1.0									13,662
	昭北新開2号物揚場	140	-4.0									520
	昭北新開1号浮栈橋	50	-4.0									
	廿日市ボートパーク	917.5	-1.0									
似島	似島栈橋	95	-3.8		2							
	似島学園前栈橋	75	-3.5		3							
	似島家下 -2 m物揚場	44	-2.0									520
	似島大黃浮栈橋	75	-2.0									
	似島西浮栈橋	20	-3.0									
	似島物揚場	36	-2.0									861
合計66施設		19,238	—	—	63	—	6	—	20	113,799	722,042	454,394

(注) 1 物揚場とは、小型船を対象として設けられた係留施設で、水深が4.5m未満のもの。

2 ドルフィンとは、陸岸から離れたところに設けた柱状構造物で、係留施設として利用するもの。

エ 臨港交通施設

臨港道路

(単位 : m)

地 区 等	幅 員	延 長	摘 要
海 田 ・ 坂	16～23	2,331	3 路線 アスファルト舗装
出 島 ・ 海 田 線	16.0	2,930	1 路線
(海 田 大 橋)	16.0	(2,350)	アスファルト舗装(海田大橋を含む)
仁 保 ・ 船 越 ・ 丹 那	4.4～6.7	1,146	3 路線 アスファルト舗装
宇 品	6～20	6,273	8 路線 //
宇 品 1 号 線	23	500	1 路線 //
宇 品 2 号 線	21	320	1 路線 //
出 島	8～15	4,585	2 路線 //
出 島 1 号 線	30	760	1 路線 //
出 島 2 号 線	30	600	1 路線 //
出 島 3 号 線	12	820	1 路線 //
吉 島	10	1,550	1 路線 //
江 波	11.5～15.0	318	1 路線 //
観 音	20～35	150	1 路線 //
マ リ ー ナ 北 線	9	510	1 路線 //
五 日 市	3.5～30	3,578	7 路線 //
五 日 市 ふ 頭 線	15	920	1 路線 //
五 日 市 入 江 線	12	326	1 路線 //
五 日 市 線	15.5	1,493	1 路線 //
廿 日 市	10～30	6,489	5 路線 //
廿 日 市 草 津 線	15	2,878	1 路線
(広島はつかいち大橋)	(11.5)	(835)	アスファルト舗装(新八幡川橋, 広島はつかいち大橋を含む)
(新 八 幡 川 橋)	(12.5)	(323)	
(新 八 幡 川 橋 下り)	(7.75)	(283)	
昭北新開2号物揚場線	7	244	1 路線 アスファルト舗装
(榎 浦 大 橋)	15.5	176	1 路線 廿日市北線の一部
合 計		38,897	44 路線

駐車場

名 称	面 積 (㎡)	収 容 台 数 (台)
広 島 港 棧 橋 駐 車 場	7,013	乗用車 107 台
広 島 港 バス 駐 車 場	1,333	バス 9 台
マ リ ー ナ 駐 車 場	15,113	乗用車 480 台
広 島 港 御 幸 松 駐 車 場	4,310	乗用車 163 台
広 島 み な と 公 園 駐 車 場	12,650	乗用車 350 台
波 止 場 公 園 駐 車 場	2,463	乗用車 90 台
ベイサイドビーチ坂・親水公園駐車場	—	乗用車 550 台 (7月～8月のみ有料)
広 島 国 際 フ ェ リ ー ターミナル 駐 車 場	7,810	乗用車 47 台 バス 4 台
合計 8 施設	50,692	乗用車 1,787 台 バス 13 台

オ 廃棄物処理施設

名 称	位 置	能 力	備 考
焼 却 炉	廿日市市木材港南	時間当たり 600×2基	現在休止中

カ 港湾環境整備施設（緑地）

(単位 : m²)

名 称	位 置	使用開始	面 積
ベイサイドビーチ坂・親水公園	安芸郡坂町水尻	H 10. 7	42,000
さ か ・ な ぎ さ 公 園	安芸郡坂町平成ヶ浜	H 12. 4	23,879
宇 品 波 止 場 公 園	広島市南区宇品海岸三丁目	H 2. 3	2,560
		H 18. 4	10,552
宇 品 中 央 臨 海 公 園	広島市南区宇品海岸三丁目	S 50. 4	4,843
宇 品 中 央 広 場	広島市南区宇品海岸三丁目	H 23 . 4	5,140
御 幸 松 臨 海 公 園	広島市南区宇品海岸二丁目	S 52. 4	1,743
御 幸 松 イ ベ ン ト 広 場	広島市南区宇品海岸二丁目	H 11. 6	4,406
元 宇 品 み な と 公 園	広島市南区元宇品	H 6. 3	1,759
元 宇 品 栈 橋 広 場	広島市南区元宇品	H 6. 4	224
広 島 み な と 公 園	広島市南区宇品海岸一丁目	S 53. 4	11,130
		H 16. 4	85,510
吉 島 緑 地	広島市中区吉島新町一丁目	S 60. 4	1,420
観 音 マ リ ー ナ 海 浜 公 園	広島市西区観音新町四丁目	H 9. 4	15,155
マ リ ー ン 公 園	広島市佐伯区五日市港四丁目	H 12. 4	18,783
み ず と り の 浜 公 園	広島市佐伯区五日市町	H 9. 4	78,446
廿 日 市 住 吉 公 園	廿日市市住吉一丁目	S 58. 4	1,562
計			309,112

(4) 海岸保全施設

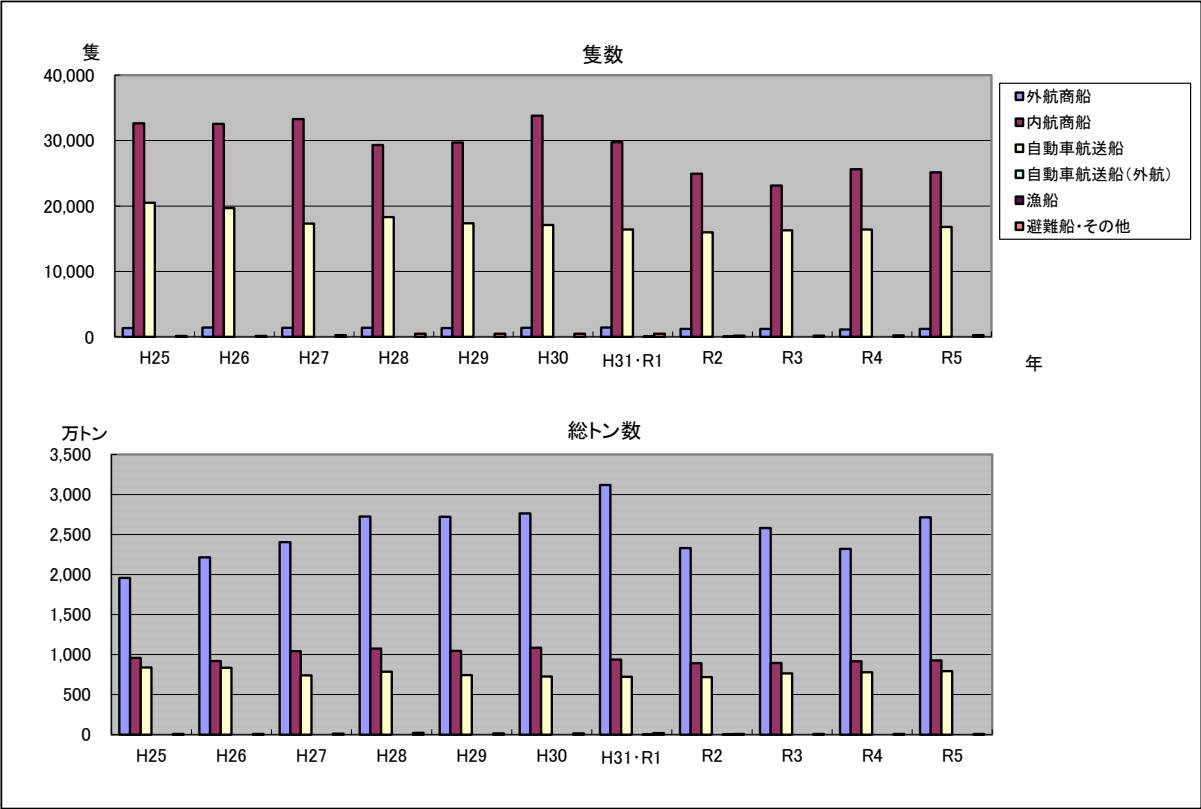
(単位：m)

地 区 名	護 岸	胸 壁	防 潮 堤	合 計
坂 ・ 矢 野	7,437	1,169	0	8,606
海 田 ・ 船 越	1,754	0	0	1,754
向洋 ・ 仁保 ・ 丹那	1,503	0	0	1,503
宇 品	3,264	1,975	0	5,239
出 島	721	2,363	0	3,084
吉 島	2,474	440	0	2,914
江 波	2,673	0	0	2,673
観 音	1,770	170	0	1,940
似 島	3,081	180	0	3,261
廿 日 市	2,106	226	3,805	6,137
五 日 市	240	0	950	1,190
金 輪	304	90	0	394
草 津 漁 港	1,693	948	0	2,641
五 日 市 漁 港	1,161	544	0	1,705
計	30,181	8,105	4,755	43,041

(注) 港湾台帳抜粋(令和6年4月1日現在)

(5) 港勢

ア 入港船舶種別(隻数・総トン数)



入港船舶種別表 (隻数・総トン数)

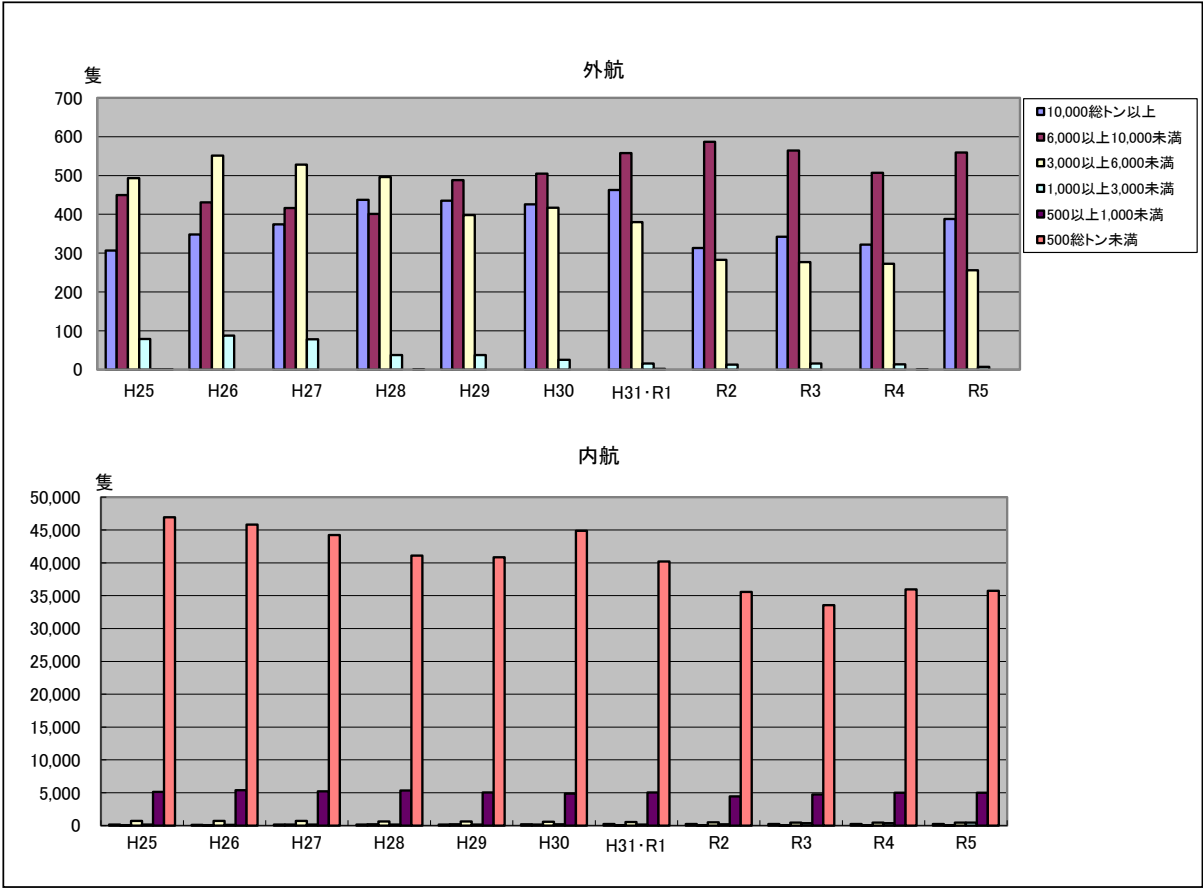
(単位:隻、トン)

船種別 年次	外航商船		内航商船		自動車航送船		自動車航送船(外航)	
	隻 数	総トン 数	隻 数	総トン 数	隻 数	総トン 数	隻 数	総トン 数
平成25年	1,331	19,599,080	32,628	9,601,047	20,513	8,402,845	—	—
平成26年	1,418	22,165,983	32,541	9,196,097	19,699	8,371,537	—	—
平成27年	1,396	24,048,918	33,309	10,450,077	17,294	7,418,822	—	—
平成28年	1,373	27,247,536	29,342	10,757,667	18,292	7,875,671	—	—
平成29年	1,359	27,227,985	29,700	10,474,763	17,364	7,432,419	—	—
平成30年	1,373	27,632,523	33,821	10,856,787	17,081	7,283,288	—	—
平成31年・令和元年	1,419	31,177,899	29,765	9,363,324	16,425	7,240,033	—	—
令和2年	1,196	23,311,710	24,933	8,931,153	16,000	7,188,293	—	—
令和3年	1,199	25,824,160	23,118	8,964,141	16,299	7,647,430	—	—
令和4年	1,117	23,192,861	25,640	9,178,302	16,423	7,799,549	—	—
令和5年	1,210	27,147,841	25,145	9,277,727	16,786	7,933,625	—	—

(単位:隻、トン)

船種別 年次	漁船		避難船・その他		合 計		備考
	隻 数	総トン 数	隻 数	総トン 数	隻 数	総トン 数	
平成25年	—	—	133	77,483	54,605	37,680,455	
平成26年	—	—	131	80,404	53,789	39,814,021	
平成27年	—	—	270	140,050	52,269	42,057,867	
平成28年	—	—	480	216,632	49,487	46,097,506	
平成29年	—	—	456	178,485	48,879	45,313,652	
平成30年	—	—	480	175,328	52,755	45,947,926	
平成31年・令和元年	—	—	471	181,201	48,080	47,962,457	
令和2年	—	—	190	77,242	42,319	39,508,398	
令和3年	—	—	192	98,870	40,808	42,534,601	
令和4年	—	—	237	80,413	43,417	40,251,125	
令和5年	—	—	253	100,489	43,394	44,459,682	

イ 入港船舶階級別（隻数）



入港船舶階級別表（隻数）

注)内航の数字にはその他は含まずで記載

(単位：隻)

階級別 年次	10,000総トン以上		6,000以上10,000未満		3,000以上6,000未満		1,000以上3,000未満	
	外航	内航	外航	内航	外航	内航	外航	内航
平成25年	307	150	450	53	493	709	79	153
平成26年	348	122	431	53	551	701	88	137
平成27年	374	154	416	146	528	710	78	166
平成28年	437	141	401	216	496	639	38	158
平成29年	435	148	488	200	398	632	38	172
平成30年	426	208	505	147	417	607	25	181
平成31年・令和元年	463	234	558	9	380	532	16	175
令和2年	313	241	587	5	283	493	13	184
令和3年	342	249	564	4	277	461	16	376
令和4年	322	229	507	9	273	473	14	384
令和5年	388	236	559	8	256	471	7	461

(単位：隻)

階級別 年次	500以上1,000未満		500総トン未満		計		合計
	外航	内航	外航	内航	外航	内航	
平成25年	1	5,133	1	46,943	1,331	53,141	54,472
平成26年	0	5,383	0	45,844	1,418	52,240	53,658
平成27年	0	5,205	0	44,222	1,396	50,603	51,999
平成28年	0	5,367	1	41,113	1,373	47,634	49,007
平成29年	0	5,048	0	40,864	1,359	47,064	48,423
平成30年	0	4,862	0	44,897	1,373	50,902	52,275
平成31年・令和元年	2	5,030	0	40,211	1,419	46,191	47,610
令和2年	0	4,454	0	35,557	1,196	40,934	42,130
令和3年	0	4,758	0	33,569	1,199	39,417	40,616
令和4年	0	5,009	1	35,959	1,117	42,063	43,180
令和5年	0	5,010	0	35,745	1,210	41,931	43,141

ウ 海上出入貨物

(単位：フレート・トン)

内外別 年次	外 貿			内 貿			合計
	輸 出	輸 入	計	移 出	移 入	計	
平成25年	4,045,429	1,910,657	5,956,086	(1,229,995) 3,291,351	(1,175,920) 4,772,551	(2,405,915) 8,063,902	(2,405,915) 14,019,988
平成26年	4,231,963	1,865,165	6,097,128	(1,130,800) 3,086,898	(1,079,340) 4,758,592	(2,210,140) 7,845,490	(2,210,140) 13,942,618
平成27年	4,354,144	1,842,349	6,196,493	(1,091,650) 3,681,050	(1,044,220) 4,541,661	(2,135,870) 8,222,711	(2,135,870) 14,419,204
平成28年	4,694,005	1,781,837	6,475,842	(1,064,635) 3,341,686	(1,023,205) 4,647,582	(2,087,840) 7,989,268	(2,087,840) 14,465,110
平成29年	4,655,296	1,900,308	6,555,604	(1,123,705) 3,299,277	(1,033,375) 4,579,413	(2,157,080) 7,878,690	(2,157,080) 14,434,294
平成30年	4,380,106	2,088,892	6,468,998	(1,405,780) 3,760,051	(1,339,880) 4,855,809	(2,745,660) 8,615,860	(2,745,660) 15,084,858
平成31年 令和元年	4,491,596	1,515,272	6,006,868	(1,229,320) 3,406,598	(1,145,670) 4,717,932	(2,374,990) 8,124,530	(2,374,990) 14,131,398
令和2年	3,540,176	1,326,997	4,867,173	(1,103,095) 2,420,881	(1,075,420) 4,282,588	(2,178,515) 6,703,469	(2,178,515) 11,570,642
令和3年	3,876,221	1,487,106	5,363,327	(1,121,310) 2,227,310	(1,085,740) 4,564,295	(2,207,050) 6,791,605	(2,207,050) 12,154,932
令和4年	4,073,441	1,315,237	5,388,678	(1,136,000) 2,478,146	(1,085,245) 4,564,819	(2,221,245) 7,042,965	(2,221,245) 12,431,643
令和5年	4,265,181	1,135,512	5,400,693	(1,201,045) 2,606,440	(1,132,385) 4,736,832	(2,333,430) 7,343,272	(2,333,430) 12,743,965

(注) 1 フレート・トンとは貨物運賃計算の基礎となる貨物の重量の単位。

容積は1.133立方メートル、重量は1,000キログラムを1トンとし、容積と重量のうちいずれか大きい数値を採用する。

2 ()はフェリーで内数である。

エ 船舶乗降人員

(単位：人)

乗込・上陸別 年次	乗 込 人 員	上 陸 人 員	計
平成25年	1,090,073	1,071,171	2,161,244
平成26年	1,059,096	1,126,400	2,185,496
平成27年	1,060,814	1,115,212	2,176,026
平成28年	1,099,338	1,081,995	2,181,333
平成29年	1,061,764	1,085,046	2,146,810
平成30年	1,162,803	1,062,951	2,225,754
平成31年・令和元年	1,041,188	1,146,157	2,187,345
令和2年	643,681	1,028,437	1,672,118
令和3年	607,400	654,709	1,262,109
令和4年	710,878	712,853	1,423,731
令和5年	821,412	815,545	1,636,957

オ 航路網

(ア) 旅客航路

(便数:便/日)

航 路	経 営 者	便数	就航船型
広島～宮島(ランチ・ディナークルーズ)	瀬戸内海汽船(株)	1	旅客
広島～プリンスホテル前～宮島(厳島港)	瀬戸内シーライン(株)	8	高速
広島～沖美(三高)	瀬戸内シーライン(株)	14	フェリー
広島～能美(高田・中町)	瀬戸内シーライン(株)	20	高速
広島～江田島(切串)	上村汽船(株)	22	フェリー
広島～江田島(切串・小用)	瀬戸内シーライン(株)	20	高速
広島～呉(呉港)～松山	石崎汽船(株)	10	フェリー
	瀬戸内海汽船(株)	9	高速
広島～似島	似島汽船(株)	13	フェリー
広島(市営桟橋)～プリンスホテル前～金輪島	(有)金輪島会	11	旅客

(イ) 貨物航路

a 海外定期航路

航 路	船 会 社	開設年月	便 数	寄 港 地	左の航路を利用し ての主な輸出入先
韓 国 航 路	SINOKOR(長錦商船) HEUNG A LINE (興亜ライン)	1990.3	2／週 (月・木)	釜 山 新 港	韓国
	Pan-Continental Shipping (汎洲海運)	2001.8	1／週 (火)	蔚 山 山	韓国・中国・東南アジア
	CAMELLIA (カメリアライン)	1996.4	2／週 (火・金)	釜 山	韓国
	Namsung(南星海運) CK LINE(天敬海運) KMTC(高麗海運)	2021.12	1／週 (土)	釜 山	韓国
	K M T C (高麗海運)	1995.4	1／週 (木)	釜 山	韓国・中国・東南アジア・インド・ 中東方面
			1／週 (水)	釜 蔚 山 山 項 浦	韓国・中国・東南アジア・インド・ 中東方面
中 国 航 路	Kambara (神原汽船)	2003.3	2／週 (火・水)	天津新港・大連・青 島・寧波・上海	中国・東南アジア・南アジア・中東・豪 州
		1996.1	1／週 (土)	上 海	中国・東南アジア・南アジア・中東・豪 州
	Minsheng (民生輪船)	2002.2	1／週 (水)	天津新港・大 連・青 島	中国(華北部)
		2001.12	1／週 (土)	上 海	中国(長江流域・沿岸部)・台 湾
		2005.9	1／週 (水)	上 海	中国(長江流域・沿岸部)・台 湾
	Taicang Container Lines (太倉港コンテナ海運)	2020.10	1／週 (月)	連 雲 港・ 南 京・太 倉	中国(長江流域)
	NINGBO OCEAN SHIPPING (寧波遠洋運輸股份有限公 司)	2024.5	1／週 (金)	寧 波 浦	中国
台湾・香港航路	WAN HAI LINES (ワンハイラインズ)	2009.10	1／週 (土)	基隆・台中・ 高 雄・香 港	台湾・香港
北 米 航 路	EASTERN CAR LINER (イースタン・カーライナー)	2005.9	1／月	ロングビーチ バンクーバー エバレット	米国・カナダ

b 専用船(不定期)

仕 向 国	主 な 寄 港 地
台 湾	基隆
香 港	香港
シ ン ガ ポ ー ル	シンガポール
オ ー ス ト ラ リ ア	メルボルン、ブリスベン、シドニー、アデレード等
北 米 西 岸	タコマ、ワイナメ、ベニシア
北 米 東 岸	ジャクソンビル、ニューヨーク
南 米 西 岸	バルパライソ、アントファガスタ
南 米 東 岸	サントス、モンテビデオ、ブエノスアイレス
欧 州	アントワープ、ロッテルダム、シアネス、ブレーメルハーレン等
中 米 カ リ ブ	バルボア、サントドミンゴ、キャラソー等
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド	オークランド
地 中 海	タルタス、イスタンブール、ピリウス
ア フ リ カ 東 岸	ポートルイス、ポイントデギャレット等
ア フ リ カ 西 岸	アビジャン、フリータウン、ドアラ等

c コンテナフィーダー

航 路	船 会 社	便 数	開設年月	寄 港 地	左 の 航 路 を 利 用 し て の 主 な 輸 出 入 先
阪 神	マ ツ ダ ロジスティクス 井 本 商 運	5 / 週 (月・水・木・ 金・土)	1980.5	神戸、大阪	・中国 ・東南アジア ・南北アメリカ ・ヨーロッパ ・地中海 ・西アジア ・アフリカ ・豪州 等
阪 神	O O C L	2 / 週 (火・木)	2009.3 2009.5	神戸	福山、今治、松山、岩国、中 関、徳山等を経由
阪 神	O O C L	1 / 週 (土)	2009.5	神戸	ひびき、宇部、門司等を経由

d 国内定期航路

航 路	船 会 社	便 数	開設年月	寄 港 地	備 考
千 葉	マ ツ ダ ロジスティクス	3 / 2週 (月・水・金)	1989.7	千葉	
関 西 ・ 中 部	マ ツ ダ ロジスティクス	2 / 週 (月・金)	2016.5	中関、堺、 衣浦、四日市	
東北・関東 中部・九州	ト ヨ フ ジ 海 運	1 / 6日 (一)	-	名古屋、尼崎、新 門司、名古屋or田 原、横浜、川崎、 仙台	
関東・中部 中四国・九州	ト ヨ フ ジ 海 運	1 / 6日 (一)	-	名古屋、松山、坂 出、尼崎、豊橋、 玉島、新門司、中 津、千葉	
関東・中部 九州	日 藤 海 運	2 / 週 (水・ 土or日)	-	追浜、川崎、名古 屋、豊橋、坂出、 玉島、荻田、神戸	

(6) 港湾施設利用料

設備		種別	単 位	金 額				摘 要	
				水深－10m未満		水深－10m以上			
				外航船舶	その他の船舶	外航船舶	その他の船舶		
岸壁及び物揚場		係船料	係留1回総トン数1トンにつき					① 総トン数1トン未満の端数のトン数があるとき、その端数は1トンとして計算し、総トン数の表示のない船舶のトン数の算出については、知事の定めるところによる。	
			2時間まで	2.55円	2.79円	3.41円	3.73円		
			2時間超 4時間まで	2.98円	3.25円	3.98円	4.35円		
			4時間超 6時間まで	3.41円	3.73円	4.55円	4.99円		
			6時間超 12時間まで	4.55円	4.99円	6.06円	6.67円		
			12時間超 24時間まで	6.07円	6.66円	8.09円	8.90円		
			24時間を超える場合					② フェリーボートが車両の積降ろしできない桟橋に係留する場合は、一般船の係船料を適用する。	
		超える 24時間までごとに	8.09円	8.90円	10.24円	11.23円			
係留施設	桟橋 〔フェリーボートの接岸施設を含む〕	係船料	外航船舶		その他の船舶		③ 短距離航路とは、航路の距離が、100キロメートル未満のものをいい、中・長距離航路とは、航路の距離が100キロメートル以上のものをいう。		
			12時間まで	12時間を超える場合24時間までごとに	12時間まで	12時間を超える場合24時間までごとに			
			一般船	2.31円	3.09円	2.53円			3.39円
			フェリーボート 短距離航路	3.12円	4.16円	3.42円			4.56円
	及び	入場料	中・長距離航路	4.19円	5.59円	4.59円	6.13円		
			高速艇	4.55円	6.07円	4.99円	6.66円		
			入場する者1人(6才以上)1回につき	1回につき		1月につき			
			常時入場する者1人(6才以上)1月につき	70円		－			
	浮桟橋	入場料	車両1台1回につき	－		1,380円			
			自動二輪車、原動機付自転車、自転車、荷車、その他これらに類するもの	100円		2,040円			
			その他、車体の長さ3メートル未満	140円		2,650円			
			車体の長さ3メートル以上5メートル未満	170円		3,770円			
			車体の長さ5メートル以上	260円		5,460円			
可動橋		使用料	使用1回につき		13,570円		広島国際フェリーボート		

設 備	種別	単位	金額		摘 要
広島みなと公園駐車場・ 広島国際フェリーポート駐車場・ 宇品波止場公園駐車場・ 広島港御幸松駐車場	駐車料	一般使用 1台1回につき 1時間まで 1時間を超える場合、超える時間30分までごとに	車体の長さ5m未満		① 車体の長さ5メートル以上は駐車不能 ② 一般使用の場合、使用時間24時間までごとの上限額は1000円とする。 ③ 広島港御幸松駐車場は時間利用券は無し。
			無料		
			100円		
			12,570円		
		専用使用 1台1月につき			
時間利用券 車体の長さ5メートル未満	180円券		100円券		
	11枚綴り		1,880円	1,030円	
	60枚綴り		9,900円	5,500円	
	100枚綴り		16,020円	8,900円	
	300枚綴り		42,420円	23,560円	

設 備		種別	単 位		金 額		摘 要
荷捌施設	荷役機械	使用料	30分までごとに		ジブクレーン 6,990円		・1級地 広島港の区域内に 存するもの。
					ガントリークレーン 34,650円		
	荷さばき地		1平方メートル 1日までごとに		1級地 8.36円		・1級上屋、1級CFS 広島港の区域内 に存するもの。
	上 屋		穀物上屋 穀物槽1基につき		1日までごとに 25,940円		
			穀物サイロ		1月までごとに 5,437,080円		
			1級上屋 1平方メートル		1日までごとに 23.03円		
			くん蒸上屋 1平方メートル		1日までごとに 28,720円		
1級C. F. S 1平方メートル		1日までごとに 23.88円					
ゲートハウス 1平方メートル		1月までごとに 2,400円					
旅客施設	旅客乗降用 固定施設	使用料	タラップ 使用1回につき		18,750円		・広島国際フェリーポート
	手荷物取扱所		1平方メートル 1月までごとに		2,000円		・事務室とは、港湾関 連事業のための事 務所又は旅客施設 利用者の利便に供 するための施設を いう。
	待合所		ターミナル使用料 出国者1人1回につき		510円		
			12歳以上 6歳以上12歳未満 事務室、売店、自動販売機その他これに類するもの 1平方メートル 1月までごとに		250円 2,000円		
保管施設	野積場	使用料	1平方メートル 1日までごとに		6.90円		・1級地 広島港の区域内に存 するもの。
	1級地 舗装地 未舗装地		5.26円				
	水 面 貯木場		一般使用:1平方メートル1月までごとに 専用使用:使用期間が1年間で、かつ ア 使用面積3万平方メートル以上10万平方メートル 未満の場合 1平方メートル1年につき イ 使用面積10万平方メートル以上の場合 1平方メートル1年につき		20.78円 224.58円 187.15円		
船舶 給水施設		使用料	水量1立方メートルまでごとに		関係市町の水道料金 に82円を加えた額		
廃棄物 焼却施設		引受料	廃棄物1立方メートルまでごとに		外航船舶	外国船舶とは、消費税法施行令第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。	
	その他の船舶				1,140円 1,240円		
緑 地	使用料	露店類、自動販売機その他これに類する施設 祭礼、縁日等に際し一時的に設ける場合 1平方メートル1日までごとに その他の場合 1平方メートル1月までごとに		150円		みずとりの浜公園、観音マリーナ海浜公園、広島みなと公園、宇品波止場公園	
				1,030円			
港湾管理 事務所	使用料	広島港国際コンテナターミナル管理棟 1平方メートル 1月までごとに		1,360円			
港湾施設 用地	使用料	専用使用		172円＋国有資産等所在市町村交付金 383円 83.35円 5.84円		① 1級地 広島港の区域内に存するもの。 ② 特別地 県管理の国有地をいう。 ③ 特別使用とは、県有上屋に倉庫等を設けることにより使用すること、又は地表の通常の利用を妨げない範囲内において上空を使用することをいう。 ④ 港湾施設用地の使用に伴い、その一部を現場事務、車両置場、洗車場その他これらに類する施設として使用する場合を含む。	
		普通使用 1平方メートル 1月までごとに					
		1級地 特別地					
		特別使用 1級地 1平方メートル 1月までごとに					
		一時使用 1級地 1平方メートル 1月までごとに					

■ビジター船舶の用に供する港湾施設使用料については別に定める。

■広島港国際コンテナターミナルと海田コンテナターミナルの利用料金については別に定める。

■広島市、江田島市、坂町に管理の事務委託をしている港湾施設については、県が徴収しないので記載していない。

(7) 入港料

対象港湾名	単 位	金 額	摘 要
広島港の 港湾区域に 入港する船舶	入港1回につき 総トン数1トンまでごとに 外航船舶 内航船舶 その他の船舶	1.50円 0.81円 1.62円	1 外航船舶とは、消費税法施行令第17条第2項第3号に規定する船舶をいう。 2 内航船舶とは、本邦の港と本邦以外の地域の港を往来する船舶以外の船をいう。 3 総トン数700トン未満の船舶及び国又は地方公共団体が所有し、運航する船舶その他規則で定める船舶を除く。 (規則) ①離島航路整備法第3条の規定により補助金の交付を受けて離島航路事業に従事する船舶 ②国際親善の目的で国又は地方公共団体を公式訪問する船舶 ③暴風雨等により災害を避けるため港湾区域外に待避して再入港する船舶 ④試運転のため出港し、他の港に入港することなく再入港する船舶 ⑤検疫又は通関のみの目的で入港する船舶 ⑥単に港湾区域を通過する船舶

(8) クルーズ客船等入港状況(令和5年度)

	入港年月日	船名	船籍	総トン数	用途
1	令和5年4月2日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船
2	令和5年4月2日	SILVER WHISPER	バハマ	28,258	客船
3	令和5年4月3日	EUROPA 2	マルタ	42,830	客船
4	令和5年4月6日	DIAMOND PRINCESS	イギリス	115,906	客船
5	令和5年4月6日	NAUTICA	マーシャル諸島	30,277	客船
6	令和5年4月12日	AZAMARA QUEST	マーシャル諸島	30,277	客船
7	令和5年4月12日	SILVER WHISPER	バハマ	28,258	客船
8	令和5年4月16日	NAUTICA	マーシャル諸島	30,277	客船
9	令和5年4月22日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
10	令和5年4月23日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船
11	令和5年4月23日	SILVER WHISPER	バハマ	28,258	客船
12	令和5年4月23日	非公開	ノルウェー	47,800	客船
13	令和5年4月25日	NAUTICA	マーシャル諸島	30,277	客船
14	令和5年4月30日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
15	令和5年5月1日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船
16	令和5年5月6日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
17	令和5年5月16日	HANSEATIC NATURE	バハマ	15,651	客船
18	令和5年6月3日	HANSEATIC NATURE	バハマ	15,651	客船
19	令和5年6月4日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船
20	令和5年6月13日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
21	令和5年6月14日	飛鳥II	日本	50,444	客船
22	令和5年6月15日	MSC BELLISSIMA	マルタ	171,598	客船
23	令和5年6月16日	INSIGNIA	マーシャル諸島	30,277	客船
24	令和5年6月17日	HERITAGE ADVENTURER	ポルトガル	8,378	客船
25	令和5年6月30日	SCENIC ECLIPSE	バハマ	17,545	客船
26	令和5年7月12日	ZHAO SHANG YI DUN	中国	47,842	客船
27	令和5年7月26日	ZHAO SHANG YI DUN	中国	47,842	客船
28	令和5年7月30日	BLUE DREAM STAR	リベリア	24,782	客船
29	令和5年8月28日	NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION	バハマ	12,000	客船
30	令和5年9月6日	ZHAO SHANG YI DUN	中国	47,842	客船
31	令和5年9月13日	ZHAO SHANG YI DUN	中国	47,842	客船
32	令和5年9月15日	NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION	バハマ	12,000	客船
33	令和5年9月15日	MSC BELLISSIMA	マルタ	171,598	客船
34	令和5年9月21日	NATIONAL GEOGRAPHIC RESOLUTION	バハマ	12,000	客船
35	令和5年9月28日	STAR BREEZE	バハマ	12,969	客船
36	令和5年9月29日	CORAL ADVENTURER	オーストラリア	5,599	客船
37	令和5年9月30日	SILVER MUSE	バハマ	40,791	客船
38	令和5年10月1日	CARNIVAL LUMINOSA	イタリア	92,720	客船
39	令和5年10月2日	STAR BREEZE	バハマ	12,969	客船
40	令和5年10月4日	SILVER WHISPER	バハマ	28,258	客船
41	令和5年10月14日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
42	令和5年10月14日	SILVER MUSE	バハマ	40,791	客船
43	令和5年10月15日	SILVER WHISPER	バハマ	28,258	客船
44	令和5年10月15日	非公開	ノルウェー	47,800	客船
45	令和5年10月18日	STAR BREEZE	バハマ	12,969	客船
46	令和5年10月22日	STAR BREEZE	バハマ	12,969	客船
47	令和5年10月23日	NORWEGIAN JEWEL	バハマ	93,502	客船
48	令和5年10月25日	ZHAO SHANG YI DUN	中国	47,842	客船
49	令和5年10月25日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
50	令和5年11月2日	REGATTA	マーシャル諸島	30,277	客船
51	令和5年11月5日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
52	令和5年11月13日	DIAMOND PRINCESS	イギリス	115,906	客船
53	令和5年11月14日	CELEBRITY MILLENNIUM	マルタ	91,011	客船
54	令和5年11月27日	DIAMOND PRINCESS	イギリス	115,906	客船
55	令和6年3月5日	NORWEGIAN JEWEL	バハマ	93,502	客船
56	令和6年3月11日	SEVEN SEAS EXPLORER	マーシャル諸島	55,254	客船
57	令和6年3月14日	EUROPA	バハマ	28,890	客船
58	令和6年3月26日	RIVIERA	マーシャル諸島	66,172	客船
59	令和6年3月27日	NORWEGIAN JEWEL	バハマ	93,502	客船
60	令和6年3月28日	AZAMARA JOURNEY	マルタ	30,277	客船
61	令和6年3月29日	INSIGNIA	マーシャル諸島	30,277	客船
62	令和6年3月30日	SEABOURN SOJOURN	バハマ	32,477	客船
63	令和6年3月31日	LE SOLEAL	フランス	10,992	客船

(9) 海田大橋利用実績

年度	交 通 量 (台)						1日平均 交通量(台) (種別混合)	年間収入額(円)
	普通車(軽含)	1日平均	大型車	1日平均	特大車	1日平均		
26	5,548,730	15,202	539,643	1,479	82,573	227	16,907	585,015,113
27	5,764,530	15,794	619,289	1,697	87,716	241	17,731	617,963,794
28	5,844,029	16,012	655,760	1,797	90,319	248	18,056	631,524,912
29	5,964,330	16,341	720,488	1,974	93,926	258	18,572	652,394,417
30	6,197,252	16,979	776,916	2,129	94,890	260	19,368	677,988,953
元	5,973,688	16,367	771,916	2,115	97,830	269	18,750	661,979,770
2	5,465,188	14,974	685,069	1,877	78,861	217	17,067	595,744,743
3	5,847,967	16,022	740,994	2,031	78,620	216	18,268	573,740,328
4	6,333,278	17,352	830,290	2,275	82,706	227	19,853	405,227,530
5	6,580,202	18,028	828,061	2,269	87,190	239	20,536	422,766,477

(10) 清掃実績

年度	ゴ ミ 類(m ³)	流 木(本)	流 竹(本)	石油缶ドラム缶類(缶)	発泡スチロール(個)
26	86	518	849	7	870
27	19	270	924	0	1,004
28	67	335	1,007	0	894
29	36	221	796	0	1,299
30	91	693	983	1	1,153
元	101	180	778	0	1,201
2	184	294	840	0	1,365
3	100	491	853	1	999
4	30	229	459	1	950
5	36	306	451	2	779

年度	古タイヤ(個)	廃 船(隻)	古 かき 筏(台)	木 株(個)	そ の 他(個)	備考
26	14	0	0	25	1,058	
27	3	0	0	3	712	
28	17	1	1	2	248	
29	10	0	0	2	193	
30	42	0	0	53	150	
元	5	0	0	4	58	
2	18	1	0	22	112	
3	27	0	0	45	391	
4	5	0	1	5	364	
5	8	0	0	8	162	