



広島県の道路

The Roads of HIROSHIMA Prefecture 2025



2021 ▶ 2025 広島県道路整備計画 2021取組状況

広島県では、県の総合計画である「安心・誇り・挑戦 ひろしまビジョン」が目指す広島県の将来像を実現するため、社会資本マネジメントの基本方針として策定している「社会資本未来プラン」の道路分野の整備計画として道路整備計画を策定しています。

計画期間 **R3 ▶ R7 年度**
5 年 間

5年間の投資予定額 **概ね2,150 億円**
国庫等事業負担金を含む



計画の位置づけ

安心・誇り・挑戦 ひろしまビジョン R2.10 策定

社会資本未来プラン R3.3 策定

広島県道路整備計画 2021 R3.3 策定

本県の目指す姿（将来像）を県民と共有し、一掃に新たな広島県づくりを推進するために、未来を展望して策定したビジョン。

本県の目指す姿（将来像）を実現するための社会資本マネジメント方針。

社会資本未来プランにおける道路分野の整備計画。

6つの実施施策

- ① 県土強靱化のための道路ネットワークの強化
- ② 安全で快適な道路空間の形成
- ③ 物流生産性向上のための道路ネットワークの構築
- ④ 地域内外の交通連携を支える道路ネットワークの構築
- ⑤ コンパクトで持続可能なまちづくりに資する道路整備
- ⑥ 道路施設の適正な維持管理



2021 ▶ 2025 広島県道路整備計画 2021取組状況

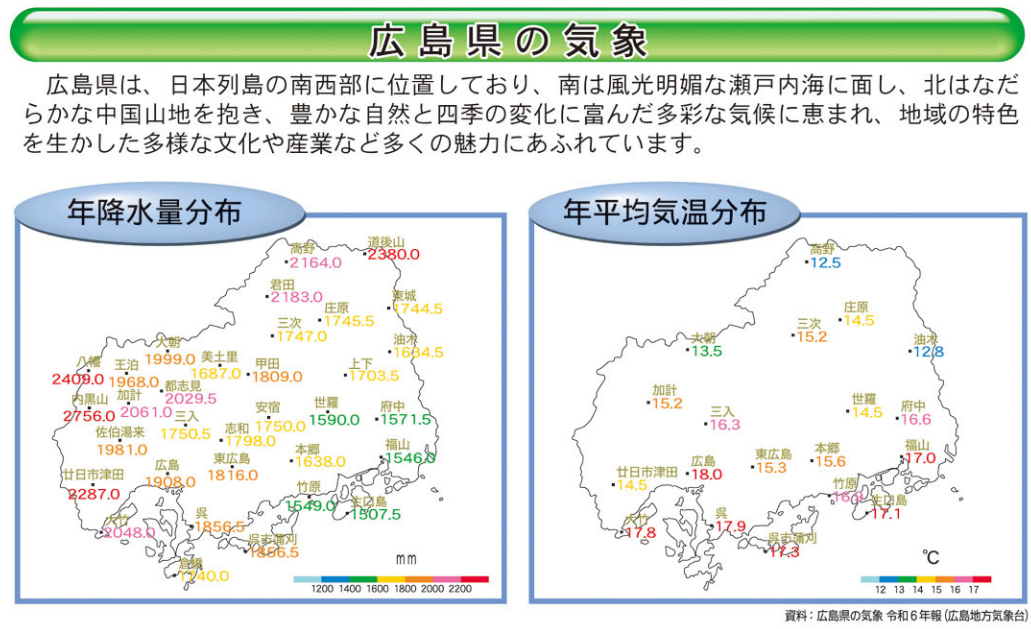
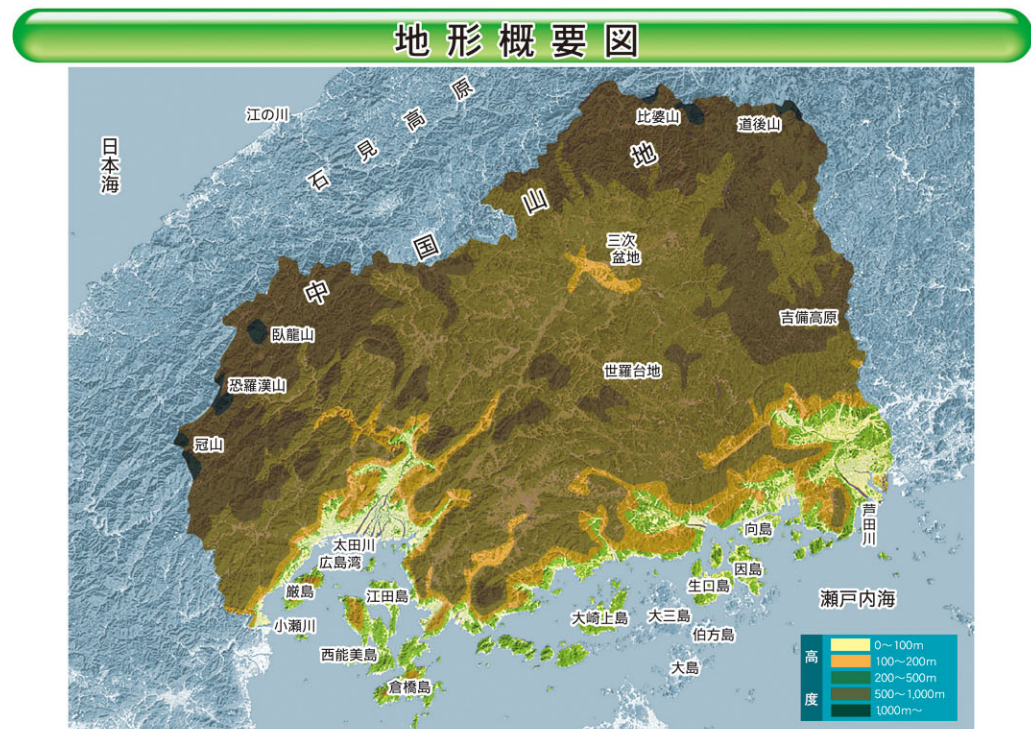
広島県では、令和3年度から令和7年度までの5年間の計画期間とした「広島県道路整備計画2021」に基づき6つの施策を展開し、これらに寄与する事業を計画的に実施するとともに、効果を高める取り組みとしてデジタル技術の活用を推進しています。



DX デジタル技術の活用 (効果を高める取組)



広島県の概要

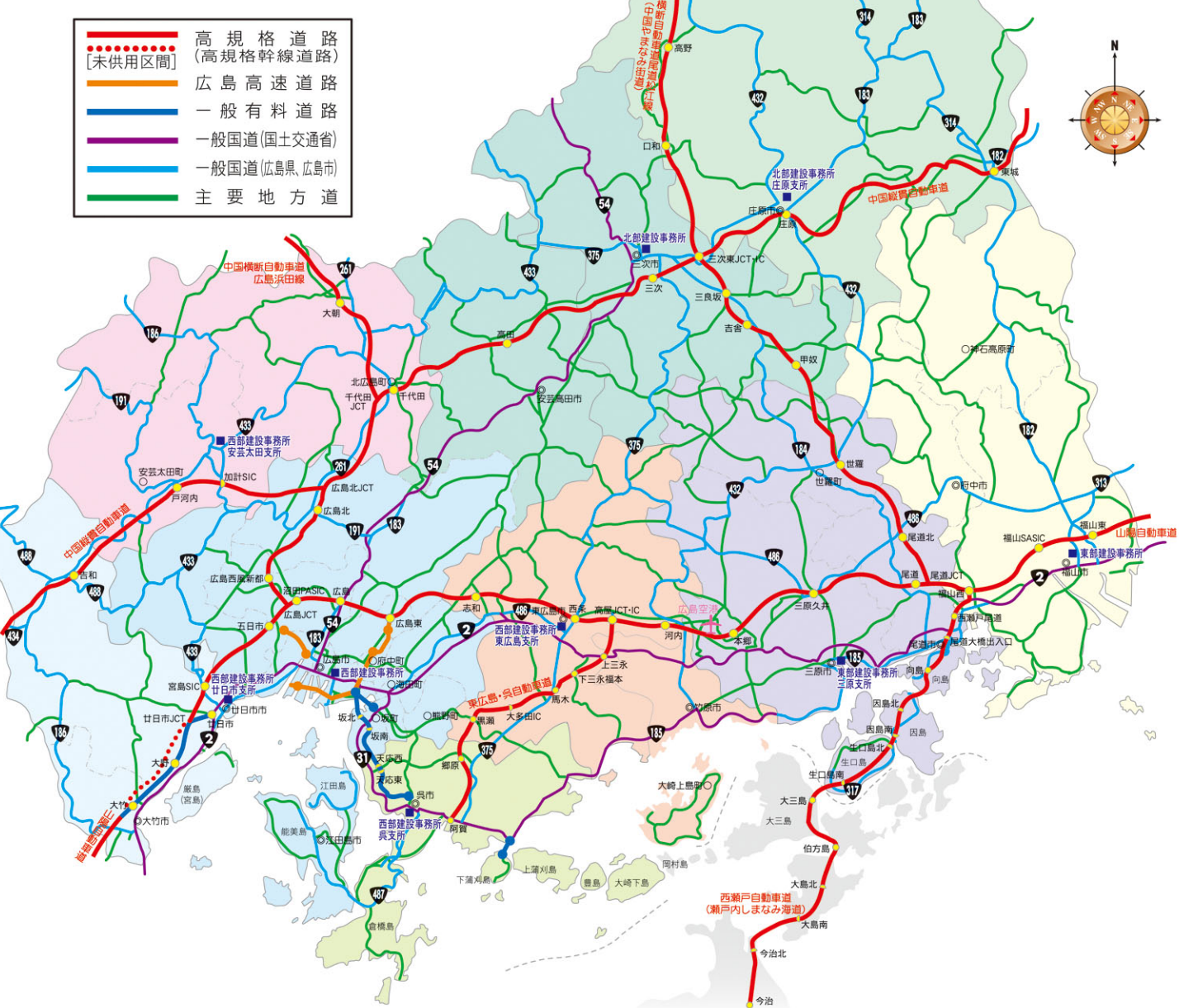


広島県的一般道路の現況 (道路統計年報2024)					
区分	実延長(km)	順位	改良率(%) (車道幅員5.5m以上)	順位	
高速自動車国道	386	4	—	—	
一般国道	1,512	7	94.4	24	
主要地方道	1,619	8	83.1	18	
一般県道	2,085	7	57.0	32	
合計	5,602	—	—	—	
橋	5,323箇所	10			
トンネル	400箇所	5			

県土の約80%が山地で、河川や谷間が発達した複雑な地形を形成しているため、県内の国道や県道については、実延長では全国7～8位にありながら、改良率は16位～32位に留まっています。また、橋が5,323箇所、トンネルが400箇所と、共に全国上位であることから、急峻な地形となっていることがわかります。

表紙写真 主要地方道新松永線「新未来トンネル」令和7年3月30日供用開始(トンネル南側坑口付近から橋の望む姿)

建設事務所・支所管轄図



機 関 名	住 所・電 話 番 号
西部建設事務所	〒732-0816 広島市南区比治山本町16-12 TEL 082-250-8151
西部建設事務所呉支所	〒737-0811 呉市中央1-9-25 TEL 0823-22-5400
西部建設事務所廿日市支所	〒738-0005 廿日市市祝町11-11 TEL 0829-32-1141
西部建設事務所安芸太田支所	〒731-3501 山県郡安芸太田町加計3087 TEL 0826-22-0541
西部建設事務所東広島支所	〒739-0014 東広島市高島町和町13-10 TEL 082-422-6911
東部建設事務所	〒720-8511 福山市三木町1-1-1 TEL 084-901-1311
東部建設事務所三原支所	〒723-0015 三原市一町2-4-1 TEL 0848-64-2322
北部建設事務所	〒728-0013 三次市十日市4-6-1 TEL 0824-63-5181
北部建設事務所庄原支所	〒727-0011 庄原市東本町1-4-1 TEL 0824-72-2015

道路・公共交通情報

安全なドライブに欠かせない防災サイト!

広島県防災Web
<http://www.bousai.pref.hiroshima.lg.jp/hdis/>

広島県内の通行規制、冬期道路情報が早わかり!

ひろしま道路ナビ
<http://www.roadnavi.pref.hiroshima.lg.jp/>

渋滞や通行止めなどの各種情報が満載!

(公財)日本道路交通情報センター
<http://www.jaric.or.jp/>

このリーフレットの問合せ先 広島県土木建築局道路企画課 <https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/97/> TEL:082-513-3891 E-mail:dodoku@pref.hiroshima.lg.jp
広島県土木建築局道路整備課 <https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/>

広島県道路整備計画2021 6つの施策の取組方針

① 県土強靱化のための道路ネットワークの強化

取組の方向

- 災害対応能力の向上に資する道路ネットワークの多様性・代替性の確保
- 緊急輸送道路における法面対策や橋梁耐震補強の推進
- 災害直後の交通確保のための無電柱化の推進
- 高速道路等における暫定2車線区間の4車線化などによる交通機能の確保

○災害に強い道路ネットワークの構築(整備イメージ)

○法面対策の実施

○道路改良による防災対策

② 安全で快適な道路空間の形成

取組の方向

- 通学路や生活道路等における交通安全対策の推進
- 安全で快適な自転車利用環境の整備
- 歩道の(リ)アプリー化のための無電柱化の推進

○歩道の整備

○歩行者と分離された自転車通行空間の確保

○無電柱化による安全・円滑な交通確保

③ 物流生産性向上のための道路ネットワークの構築

取組の方向

- 生産性の向上など企業活動を支える物流基盤の充実
- グローバル化時代の物流効率化を支える道路整備の推進
- 広島都市圏における高速交通体系の確立
- 効率的な輸送を支えるスマートICの整備
- 県西部の物流拠点における広島市東西を結ぶ物流交通基盤の充実

○物流生産性向上のための道路整備イメージ図

○広島高速5号線広島駅北口出入口(仮称)整備イメージ

広島県道路整備計画2021 6つの施策の取組方針

④ 地域内外の交通連携を支える道路ネットワークの構築

取組の方向

- 主要都市間の連携を強化する道路整備の推進
- 観光周遊を促進する道路ネットワークの形成

○主要都市間の連携を強化する道路整備のイメージ

○観光周遊を促進する道路整備のイメージ

⑤ コンパクトで持続可能なまちづくりに資する道路整備

取組の方向

- 中山間地域・島嶼部など地域を支える道路整備の推進
- 生活圏を縮短する道路の改善及び市街地を一体化する鉄道との立体交差化
- コンパクトネットワーク型のまちづくりに資する道路整備
- 既存道路を有効活用した局所的な線形改良や待避所設置

○コンパクトネットワーク型のまちづくりに資する道路整備のイメージ

○再生改良事業の事例

⑥ 道路施設の適正な維持管理

取組の方向

- 「インフラ老朽化対策の中長期的な枠組み」及び「修繕方針」に基づく計画的なインフラ老朽化対策の推進
- 道路施設の日常的な維持管理の適切な実施

日常的な維持管理情報(維持管理システム)

- ・県民からの要望
- ・維持修繕履歴
- ・被災履歴
- ・各種施設台帳

道路維持管理システム(PDCAサイクルの構築)

様々な維持管理情報を一元的に管理・分析し、戦略的・効果的に維持管理を行います。

計画的な維持管理情報(アセットマネジメントシステム)

- ・施設の諸元
- ・点検計画、点検結果
- ・補修計画、補修履歴

アセットマネジメントによる計画的な維持管理の推進

日々の道路パトロール(発見した穴の補修状況)

橋梁の点検状況

ドローンを活用した施設点検

広島県の「道の駅」に行こう!

1 リストアステーション

2 道の駅はるる東郷

3 さんわ182ステーション

4 豊平どんぐり村

5 来夢とごうち

6 よがんす白電

7 道の駅の森

8 スパ温泉

9 ゆめランド布野

10 ふれいす豊田

11 クロスロードみつぎ

12 舞踊の心

13 道の駅安芸高田

14 道の駅重信

15 道の駅高田

16 道の駅高田

17 たかの

18 世帯

19 ひんご府中

20 三矢の里あきたた

21 西条のん太の道

凡 例

- 1 情報提供施設
- 2 トイレ(障害者用・オストメイトおむつ交換所)
- 3 駐車場(身体障害者用・EV充電設備)
- 4 売店(お土産・産物)
- 5 レストラン
- 6 公衆電話
- 7 シャワー
- 8 郵便局

TOPICS

広島県独自の取組み

合同点検

県一体型及び単独型の道の駅において、道の駅設置者、管理運営者及び道路管理者の三者による「合同点検」を実施しています。「合同点検」「評価」「改善」のサイクルを回すことで、「道の駅」の利用環境改善を図っています。

「道の駅」情報 広島県HP

Facebook