

THE ROADS OF HIROSHIMA PREFECTURE

広島県の道路2024





しまなみ海道サイクリングロード
(写真提供: Setouchi Vélo協議会)

Setouchi Vélo

2021 ▶ 2025

広島県
道路整備計画
2021取組状況

広島県では、令和3年度から令和7年度までの5年間を計画期間とした「広島県道路整備計画2021」に基づき6つの施策を展開し、これらに寄与する事業を計画的に実施するとともに、効果を高める取り組みとしてデジタル技術の活用を推進しています。

6つの実施施策

① 県土強靱化のための道路ネットワークの強化
② 安全で快適な道路空間の形成
③ 物流生産性向上のための道路ネットワークの構築
④ 地域内外の交通連携を支える道路ネットワークの構築
⑤ コンパクトで持続可能なまちづくりに資する道路整備
⑥ 道路施設の適正な維持管理

計画の位置づけ

安心・誇り・挑戦
ひろしまビジョン
R2.10策定

社会資本未来プラン
R3.3策定

広島県道路整備計画2021
R3.3策定

本県の目指す姿（将来像）を県民と共有し、一層に新たな広島県づくりを推進するために、未来を展望して策定したビジョン。

本県の目指す姿（将来像）を実現するための社会資本マネジメント方針。

社会資本未来プランにおける道路分野の整備計画。

3D測量を用いた現場管理

路面性状調査システムの運用開始(R5~)

除雪作業支援システムの一部地域での運用開始(R5~)

広島県の概要

広島県位置図

人口：2,723,612人
(R6.5.1推計人口)
面積：8,478.16km²
(全国1位)(R6.7.1)
行政：14市9町

地形概要図

広島県は、日本列島の南西部に位置しており、南は風光明媚な瀬戸内海に面し、北はさまざまな中国山地を抱き、豊かな自然と四季の変化に富んだ多彩な気候に恵まれ、地域の特色を生かした多様な文化や産業など多くの魅力にあふれています。

広島県の一般道路の現況

区分	実延長(km)	順位	改良率(%) (車道幅員5.5m以上)	順位
高速自動車国道	386	4	—	—
一般国道	1,505	8	94.4	24
主要地方道	1,620	8	82.7	18
一般県道	2,083	7	56.8	32
合計	5,594	—	—	—

橋 5,340箇所 10
トンネル 393箇所 5

広島県の気象

広島県は、日本列島の南西部に位置しており、南は風光明媚な瀬戸内海に面し、北はさまざまな中国山地を抱き、豊かな自然と四季の変化に富んだ多彩な気候に恵まれ、地域の特色を生かした多様な文化や産業など多くの魅力にあふれています。

年降水量分布

年平均気温分布

表紙

写真

Setouchi Vélo協議会によるE-bikeトライアルライド(県道向島循環線から因島大橋を望む)
※瀬戸内地域及びその周辺地域を、環境に配慮した、安全で快適な、世界にも認められる「サイクリングの推進エリア」に育てることにより、瀬戸内地域等のブランド価値の向上を図り、持続的な地域振興を実現することを目的とした協議会

広島県道路整備計画2021

6つの施策の取組方針

① 県土強靱化のための道路ネットワークの強化

取組の方向
■災害対応能力の向上に資する道路ネットワークの多様性・代替性の確保
■緊急輸送道路における法面対策や橋梁耐震補強の推進
■災害直後の交通確保のための無電柱化の推進
■高速道路等における暫定2車線区間の4車線化などによる交通機能の確保

○災害に強い道路ネットワークの構築(整備イメージ)

○法面対策の実施
○道路改良による防災対策

② 安全で快適な道路空間の形成

取組の方向
■歩道や生活道路等における交通安全対策の推進
■安全で快適な自転車利用環境の整備
■歩道のリアライズのための無電柱化の推進

○歩道の整備
○歩行者と分離された自転車通行空間の確保

○無電柱化による安全・円滑な交通確保

③ 物流生産性向上のための道路ネットワークの構築

取組の方向
■生産性の向上など企業活動を支える物流基盤の充実
■グローバル化に対応する物流ネットワークの構築
■広島都市圏における高速交通体系の確立
■効率的な輸送を支えるスマートICの整備
■県西部の物流拠点における広島市東西を結ぶ物流交通基盤の充実

○物流生産性向上のための道路整備イメージ図

○広島高速5号線広島北口出入口(仮称)整備イメージ

2021 ▶ 2025

広島県
道路整備計画
2021取組状況

① 県土強靱化のための道路ネットワーク強化

【バイパス整備】国道375号 引宇根工区(三次市) ※部分完成

【法面対策】国道191号 坪野工区(山形郡安土町)

② 安全で快適な道路空間の形成

【歩道整備】(主)大島上島循環線 大田工区(豊田郡大島上島町)

【自転車利用環境の整備】(主)福山橋線 沖野上工区(福山市)

③ 物流生産性向上のための道路ネットワークの構築

【IC立体化(国道直轄)】東広島自動車道 岡間IC立体化(広島市)

【バイパス整備(国道直轄)】国道2号東広島B.P.(広島市・安芸郡安芸田町)

④ 地域内外の交通連携を支える道路ネットワークの構築

【バイパス整備】国道317号 青野BP(尾道市)

【バイパス整備・環状広域】(主)府中世羅三和線 徳田工区(世羅郡世羅町)

⑤ コンパクトで持続可能なまちづくりに資する道路整備

【環状整備】(主)三次美土里線 深渡大橋(安芸高田市)

【トンネル補修】(主)本郷大線 善入等トンネル(三原市)

⑥ 道路施設の適正な維持管理

DX デジタル技術の活用(効果を高める取組)

3D測量を用いた現場管理

路面性状調査システムの運用開始(R5~)

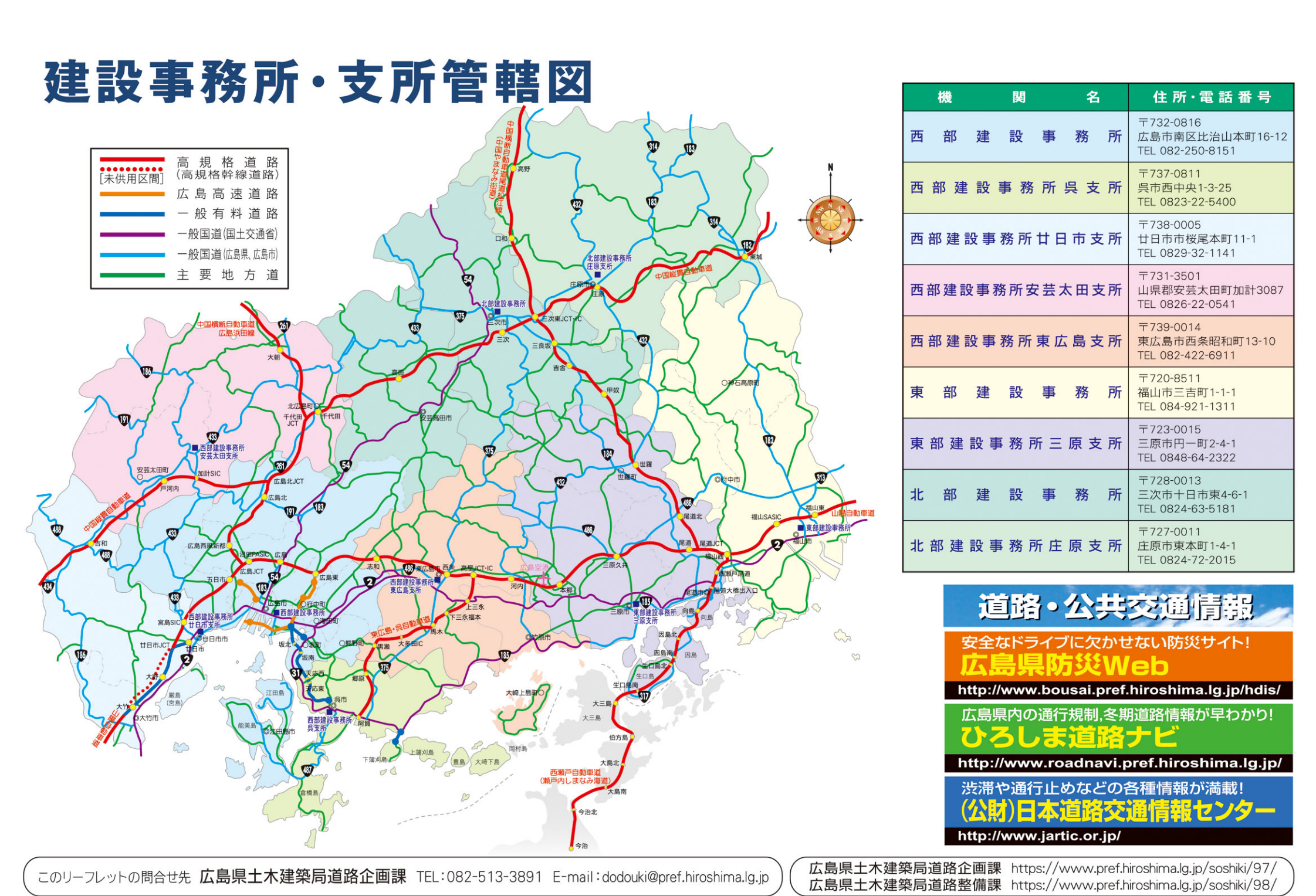
除雪作業支援システムの一部地域での運用開始(R5~)

広島県の広域道路ネットワーク



各路線の名称等の情報は地図面へ記載しています。

建設事務所・支所管轄図



道路・公共交通情報

安全なドライブに欠かせない防災サイト!
広島県防災Web
http://www.bousai.pref.hiroshima.lg.jp/hdis/
広島県内の通行規制、冬期道路情報等が早わかり!
ひろしま道路ナビ
http://www.roadnavi.pref.hiroshima.lg.jp/
渋滞や通行止めなどの各種情報が満載!
(公財)日本道路交通情報センター
http://www.jaric.or.jp/

広島県土木建築局道路企画課

https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/97/
広島県土木建築局道路整備課

https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/98/

広島県道路整備計画2021

6つの施策の取組方針

④ 地域内外の交通連携を支える道路ネットワークの構築

取組の方向
■主要都市間の連携を強化する道路整備の推進
■観光周遊を促進する道路ネットワークの形成

○主要都市間の連携を強化する道路整備のイメージ

○観光周遊を促進する道路整備のイメージ

⑤ コンパクトで持続可能なまちづくりに資する道路整備

取組の方向
■中山間地域・島嶼部など地域を支える道路整備の推進
■観光周遊を促進する道路の改善及び市街地を一体化する幹線との立体交差
■コンパクトネットワーク型のまちづくりに資する道路整備
■既存道路を有効活用した局所的な線形改良や待避所設置

○コンパクトネットワーク型のまちづくりに資する道路整備のイメージ

○再生改良事業の事例

⑥ 道路施設の適正な維持管理

取組の方向
■「インフラ」老朽化対策の中長期的な枠組み及び「修繕方針」に基づく計画的なインフラ老朽化対策の推進
■道路施設の日常的な維持管理の適切な実施

○日常的な維持管理情報(維持管理システム)
○日常的な維持管理の適切な実施
○計画的な維持管理情報(アセットマネジメントシステム)
○アセットマネジメントによる計画的な維持管理の推進
○ドローンを活用した施設点検

広島県の「道の駅」に行こう!



TOPICS

広島県独自の取組み

合同点検
県の駅設置者、管理運営者及び道路管理者の三者による「合同点検」を実施しています。「合同点検」「評価」「改善」のサイクルを回すことで、「道の駅」の利用環境改善を図っています。

改善：(トイレ)改修 R4
「道の駅」情報
広島県HP
Facebook