

面的評価による自動車騒音の環境基準達成状況

(平成22年度)

番号	市町	対象路線	区間延長 距離 (km)	評価対象 戸数	環境基準達成状況 (注)			
					昼夜間とも 基準値以下	昼間のみ 基準値以下	夜間のみ 基準値以下	昼夜間とも 基準値超過
1	広島市	国道2号, 国道54号他	597.9	104,828	90,272	3,830	1,389	9,337
					86.1%	3.7%	1.3%	8.9%
2	呉市	国道31号線, 国道185号線他	50.0	14,120	13,405	208	102	405
					94.9%	1.5%	0.7%	2.9%
3	三原市	国道2号線	12.8	1,379	1,129	204	0	46
					81.9%	14.8%	0.0%	3.3%
4	尾道市	国道2号線, 尾道バイパス	16.0	2,993	2,985	0	7	1
					99.7%	0.0%	0.2%	0.0%
5	福山市	国道2号線, 国道182号線他	95.4	12,373	12,063	103	0	207
					97.5%	0.8%	0.0%	1.7%
6	府中市	国道486号線	4.0	570	486	34	0	50
					85.3%	6.0%	0.0%	8.8%
7	三次市	国道183号線	3.8	451	434	0	17	0
					96.2%	0.0%	3.8%	0.0%
8	大竹市	国道2号線	6.8	775	462	151	0	162
					59.6%	19.5%	0.0%	20.9%
9	東広島市	国道486号線	7.1	681	589	14	0	78
					86.5%	2.1%	0.0%	11.5%
10	廿日市市	国道2号線, 西広島バイパス	20.4	2,189	1,778	170	0	241
					81.2%	7.8%	0.0%	11.0%
11	府中町	県道広島海田線	1.4	282	240	19	0	23
					85.1%	6.7%	0.0%	8.2%
12	海田町	国道2号線, 国道31号線	4.3	1,020	870	100	0	50
					85.3%	9.8%	0.0%	4.9%
13	熊野町	主要地方道矢野安浦線	2.7	296	294	0	0	2
					99.3%	0.0%	0.0%	0.7%
14	坂町	国道31号線	7.2	527	444	37	0	46
					84.3%	7.0%	0.0%	8.7%
合計	10市4町	—	829.8	142,484	125,451	4,870	1,515	10,648
					88.0%	3.4%	1.1%	7.5%

資料：県環境保全課，広島市，呉市，福山市
 (注) 上段：基準達成戸数，下段：基準達成戸数割合