

新幹線鉄道騒音・振動測定結果

(平成23年度)

| 番号 | 測定場所 | 環境基準の地域類型 | 線路構造 | 線路の高さ(m) | 防音壁の有無 | 測定年月日 | 騒音レベル(dB) | | | | | | 振動レベル(dB) | | | 列車速度 (km/時) | 測定列車本数 |
|----|--------------------|-----------|------|----------|--------|-----------|-----------|-----|-----|------|------|------|-----------|-------|-----|----------------|--------|
| | | | | | | | 12.5m | 25m | 50m | 100m | 150m | 200m | 300m | 12.5m | 25m | | |
| 1 | 広島市佐伯区利松二丁目 | I | 高架 | 8.4 | 有 | H24.1.20 | 74 | 71 | 68 | 58 | | | | 51 | 46 | 248 | 30 |
| 2 | 広島市西区横川新町 | I | PC桁 | 18.4 | 有 | H24.1.23 | 60 | 60 | 59 | 58 | | | | 45 | 45 | 146 | 22 |
| 3 | 広島市中区西白島町 | I | 合成桁 | 15.0 | 有 | H24.1.24 | 75 | 70 | 66 | 62 | | | | 48 | 43 | 114 | 28 |
| 4 | 広島市安芸区中野三丁目 | I | 盛土 | 0.4 | 無 | H24.1.31 | 61 | 58 | | | | | 53 | 46 | | 70 | 20 |
| 5 | 三原市本郷町上北方982番地2 | II | 切土 | -6.0 | 有 | H23.11.24 | | 75 | | | | | | | | 271 | 20 |
| 6 | 三原市本郷町上北方2152番地6西側 | II | 切土 | -3.0 | 有 | H23.11.24 | | 74 | | | | | | | | 291 | 20 |
| 7 | 三原市長谷二丁目8番 | II | 高架 | 6.0 | 有 | H23.11.25 | | 74 | | | | | | | | 282 | 20 |
| 8 | 三原市長谷一丁目19番 | II | 高架 | 6.0 | 有 | H23.12.1 | | 71 | | | | | | | | 281 | 20 |
| 9 | 福山市山手町 | I | 高架 | 11.7 | 有 | H23.10.24 | | 72 | 70 | 68 | | | | 52 | 47 | 210 | 20 |
| 10 | 福山市東深津町三丁目 | II | 高架 | 14.8 | 有 | H23.10.25 | | 71 | 68 | 65 | | | | 49 | 44 | 188 | 20 |
| 11 | 福山市引野町二丁目 | I | 高架 | 13.7 | 有 | H23.10.26 | | 69 | 68 | 65 | | | | 55 | 51 | 259 | 20 |
| 12 | 安芸郡府中町浜田三丁目交差点付近 | I | PC桁 | 7.6 | 有 | H23.11.26 | | 68 | 61 | | | | | 43 | 36 | 175 | 20 |

各市町調べ

- (注) 1 騒音レベル及び振動レベルの項の「25m」等の距離は、新幹線鉄道の軌道中心線からの測定位置を示す。
 2 騒音レベルは、測定列車ごとの騒音のピークレベルの大きさが上位半数のものをパワー平均したものである。
 3 振動レベルは、測定列車ごとの振動のピークレベルの大きさが上位半数のものを算術平均したものである。
 4 騒音レベルの欄中*印は、環境基準を超えているものを示す。
 5 列車速度は、測定列車ごとの速度を平均したものである。