

新幹線鉄道騒音・振動測定結果

(平成22年度)

番号	測定場所	環境基準の地域類型	線路構造	線路の高さ(m)	防音壁の有無	測定年月日	騒音レベル(dB)						振動レベル(dB)			列車速度(km/時)	測定列車本数
							12.5m	25m	50m	100m	150m	200m	300m	12.5m	25m		
1	広島市佐伯区利松二丁目	I	高架	8.4	有	H23.1.12	75	73	70	62				53	49	251	30
2	広島市西区横川新町	I	PC桁	18.4	有	H23.1.13	62	62	64	62				47	47	146	22
3	広島市中区西白島町	I	合成桁	15.0	有	H23.1.14	77	73	68	63				45	43	113	23
4	広島市安佐南区緑井二丁目	I	盛土	1.2	無	H23.1.25	63	59						61	59	51	20
5	三原市本郷町上北方	II	高架	-6.0	有	H22.11.8		78								277	20
6	三原市本郷町上北方	II	高架	-3.0	有	H22.11.8		74								267	20
7	三原市長谷二丁目	II	高架	6.0	有	H23.3.15		74								279	20
8	三原市長谷一丁目	II	高架	6.0	有	H23.3.15		72								275	20
9	福山市山手町	I	高架	11.7	有	H22.12.6		74	73	71				52	48	240	20
10	福山市東深津町三丁目	II	高架	14.8	有	H22.12.7		71	69	67				50	47	236	20
11	福山市引野町二丁目	I	高架	13.7	有	H22.12.8		71	68	66				60	50	261	20
12	安芸郡府中町浜田三丁目交差点付近	I	PC桁	7.6	有	H22.11.27		70	64					46	38	168	20

各市町調べ

- (注) 1 騒音レベル及び振動レベルの項の「25m」等の距離は、新幹線鉄道の軌道中心線からの測定位置を示す。
 2 騒音レベルは、測定列車ごとの騒音のピークレベルの大きさが上位半数のものをパワー平均したものである。
 3 振動レベルは、測定列車ごとの振動のピークレベルの大きさが上位半数のものを算術平均したものである。
 4 騒音レベルの欄中*印は、環境基準を超えているものを示す。
 5 列車速度は、測定列車ごとの速度を平均したものである。