

新幹線鉄道騒音・振動測定結果

(平成21年度)

番号	測定場所	環境基準の地域類型	線路構造	線路の高さ(m)	防音壁の有無	測定年月日	騒音レベル(dB)						振動レベル(dB)			列車速度 (km/時)	測定列車本数
							12.5m	25m	50m	100m	150m	200m	300m	12.5m	25m		
1	広島市佐伯区利松二丁目	I	高架	8.4	有	H22.1.6	*75	*73	70	64				52	48	251.2	20
2	広島市西区横川新町	I	PC桁	18.4	有	H22.1.7	61	61	61	60				47	46	151	20
3	広島市中区西白島町	I	合成桁	15.0	有	H22.1.8	*76	*73	66	62				45	42	112.2	20
4	三原市長谷二丁目	II	高架	6.2	有	H21.11.19				70							20
5	三原市長谷二丁目	II	高架	6.2	有	H21.11.19						69					20
6	三原市長谷三丁目	II	高架	6.2	有	H21.11.18			72								20
7	三原市長谷三丁目	II	高架	6.2	有	H21.11.18				66							20
8	三原市本郷町上北方	II	盛土	4.0	有	H21.11.16		*77									20
9	福山市引野町二丁目	I	高架	17.7	有	H21.10.10		70	69	67				58	50	259	20
10	福山市東深津町三丁目	II	高架	14.8	有	H21.10.14		70	69	67				49	45	223	20
11	福山市山手町二丁目	II	高架	11.3	有	H21.10.15		74	70	67				43	41	201	20
12	安芸郡府中町浜田三丁目	I	PC桁	7.6	有	H21.11.14		65	64					43	37	168	20

各市町調べ

- (注)
- 騒音レベル及び振動レベルの項の「25m」等の距離は、新幹線鉄道の軌道中心線からの測定位置を示す。
 - 騒音レベルは、測定列車ごとの騒音のピークレベルの大きさが上位半数のものをパワー平均したものである。
 - 振動レベルは、測定列車ごとの振動のピークレベルの大きさが上位半数のものを算術平均したものである。
 - 騒音レベルの欄中*印は、環境基準を超えているものを示す。
 - 列車速度は、測定列車ごとの速度を平均したものである。