資料番号	19

令和８年 11 月 19 日
課　名　土木建築局空港振興課
担当者　課長　粟根
内　線　4010

広島空港の利用状況について

１　要旨・目的

広島空港の令和８年度上半期の利用状況について報告する。

２　現状・背景

―

３　概要

(1)　期間

令和８年４月から９月まで

(2)　結果

ア　国内旅客

国内線の利用者数は 122 万 3,489 人となり、前年度比 101.4%、コロナ前の平成 30 年度比 95.4%となった。

（単位：人、%）

路　線	区分	令和８年 ４～９月	令和７年 ４～９月	令和７年度比	平成 30 年 ４～９月	平成 30 年度比	備　考
東　京	利用者数	962,915	940,773	102.4	1,004,964	95.8	
	搭乗率	75.7	76.6		72.7		
成　田	利用者数	31,976	37,910	84.3	87,646	36.5	期間減便等あり
	搭乗率	74.2	79.0		77.1		
札　幌	利用者数	104,319	105,213	99.2	78,090	133.6	
	搭乗率	86.4	86.9		67.0		
仙　台	利用者数	61,744	60,284	102.4	40,499	152.5	
	搭乗率	81.9	79.5		82.7		
沖　縄	利用者数	60,680	61,404	98.8	68,472	88.6	
	搭乗率	88.9	86.5		71.8		
その他 （チャーター便）	利用者数	1,855	847	219.0	2,449	75.7	
	搭乗率	82.6	59.3		64.8		
国内線合計	利用者数	1,223,489	1,206,431	101.4	1,282,120	95.4	
	搭乗率	77.4	78.1		72.8		

イ　国際旅客

国際線の利用者数は 26 万 1,723 人となり、前年度比 123.7%、コロナ前の平成 30 年度比 143.9%となった。中国路線の期間運休・減便が生じたものの、韓国を始めとするその他路線の利用が好調であったことから、利用者数が増加した。

（単位：人、%）

路　線	区分	令和８年 ４～９月	令和７年 ４～９月	令和７年度比	平成 30 年 ４～９月	平成 30 年度比	備　考
ソウル	利用者数	122,914	86,092	142.8	35,092	350.3	
	搭乗率	88.9	73.5		74.8		
清　州	利用者数	25,083	8,414	298.1	－	皆増	R7.7.16～ 新規就航
	搭乗率	65.1	55.6		－		
大連・北京	利用者数	0	7,460	0.0	24,180	0.0	R9.3.27 まで期間運休
	搭乗率	0.0	43.7		60.2		
上　海	利用者数	17,331	26,219	66.1	35,314	49.1	R9.3.27 まで期間運休
	搭乗率	90.9	77.2		78.6		
香　港	利用者数	31,155	29,390	106.0	24,507	127.1	
	搭乗率	81.4	71.5		87.5		
台　北	利用者数	41,934	31,986	131.1	45,692	91.8	R8.8.22～週１往復増便（週５→６）
	搭乗率	85.0	67.8		78.6		
ハノイ	利用者数	22,518	21,189	106.3	－	皆増	
	搭乗率	80.2	74.5		－		
シンガポール	利用者数	－	－	－	16,357	0.0	
	搭乗率	－	－		65.9		
その他 （チャーター便）	利用者数	788	843	93.5	746	105.6	
	搭乗率	82.3	93.0		54.7		
国際線合計	利用者数	261,723	211,593	123.7	181,888	143.9	
	搭乗率	83.8	70.3		74.4		

ウ　旅客合計

国内線、国際線の利用者数合計は 148 万 5,212 人となり、前年度比 104.7%、コロナ前の平成 30 年度比 101.4%となった。

（単位：人、%）

路　線	区分	令和８年 ４～９月	令和７年 ４～９月	令和７年度比	平成 30 年 ４～９月	平成 30 年度比	備　考
旅客合計	利用者数	1,485,212	1,418,024	104.7	1,464,008	101.4	
	増加人数			＋ 67,188		＋ 21,204	

4　定期航空路線の状況

(1) 国内線

路線	開設(就航)年月日	航空会社	運航頻度 (冬ダイヤ)	備考
東　京 （羽　田）	昭和 37 年 10 月 14 日	全日本空輸(ANA)	１日８往復	
	昭和 63 年７月 23 日 (平成２年７月 21 日)	日本航空(JAL)	１日７往復	
成　田	平成 26 年８月１日	スプリングジャパン	１日１往復	運航日：月・水・土
札　幌	平成 27 年 10 月 25 日	全日本空輸(ANA)	１日１往復	
	平成８年８月２日	日本航空(JAL)	１日１往復	
仙　台	平成 21 年９月１日	IBEX エアラインズ	１日３往復	
那　覇	昭和 61 年４月 26 日	全日本空輸(ANA)	１日１往復	
５路線			１日 22 往復	

(2) 国際線

路線	開設(就航)年月日	航空会社	運航頻度 (冬ダイヤ)	備考
ソウル	令和５年７月 13 日	チェジュ航空	週 14 往復	
	令和８年 12 月 23 日	大韓航空	週７往復	R8.12.23～ 週７往復で新規就航
清　州	令和７年７月 16 日	エアロＫ航空	週４往復	R8.11.16～12.21 週３往復期間増便 （週４→７） R8.12.22～R9.3.27 週２往復期間増便 （週４→６）
大連・北京	平成 10 年２月 26 日	中国国際航空	週２往復	R7.12.16～R9.3.27 期間運休
上　海	平成８年２月６日	中国東方航空	週７往復	R8.10.25～R9.3.27 期間運休
香　港	平成 27 年 10 月 27 日	香港エクスプレス	週４往復	
台　北	平成 16 年６月２日	チャイナエアライン	週６往復	
ハノイ	令和６年５月 12 日	ベトジェットエア	週４往復	
７路線			週 48 往復	