社会資本総合整備計画　　事後評価書

計画の名称	広島県の港湾施設における住民や観光客の利便性・安全性の向上（防災・安全）													
計画の期間	令和０２年度　～　令和０６年度　(5年間)										重点配分対象の該当			
交付対象	広島県,東広島市													
計画の目標	広島県の港湾施設について，防波堤，臨港道路，浮桟橋等の港湾施設の整備，改良，修繕等を一体的に実施し，住民や観光客の利便性及び安全性の向上を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	495	A	495	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和2年度当初	令和4年度末	令和6年度末
1	老朽化対策として港湾施設補修率を100%へ向上させる。			
	補修が完了した施設数が，広島県内の補修が必要な全施設数に占める割合を算出する。 （補修率）＝（補修完了施設数）／（補修が必要な施設数）(%)	0%	74%	100%
2	大規模地震対策施設計画により必要な緑地の整備率を33%から66%へ向上させる。			
	防災緑地の整備が完了した地区数が，広島県内の整備が必要な全施地区に占める割合を算出する。 （整備率）＝（整備完了地区数）／（整備が必要な地区数）(%)	33%	33%	66%
3	離島航路や緊急輸送を担う地区への防災・減災対策として必要な外郭施設等の改良率を100%へ向上させる。			
	改良が完了した施設数が，広島県内の改良が必要な全施設数に占める割合を算出する。 （改良率）＝（改良完了施設数）／（改良が必要な施設数）(%)	0%	67%	100%

備考等	個別施設計画を含む	△	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000781151

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-002	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	改良	箕島1号岸壁　改良	延長L=60m（全計画L=480m）	福山港・箕島地区	■					60		策定済
	A02-003	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	護岸（緑地）　整備	延長L=364m（全計画A=1.9ha）	尾道糸崎港・松浜地区	■	■				42		―
	A02-005	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	改良	西御所岸壁　改良	岸壁補修N=1式	尾道糸崎港・尾道地区	■					2		策定済
	A02-008	港湾	一般	広島県	直接	広島県	地方	改良	御手洗浮桟橋　改良	浮桟橋N=1基	御手洗港・御手洗地区	■	■				72		策定済
	A02-011	港湾	一般	広島県	直接	広島県	地方	改良	三之瀬2号桟橋　改良	浮桟橋N=1基	蒲刈港・三之瀬地区	■					42		策定済
	A02-012	港湾	一般	広島県	直接	広島県	地方	改良	小方橋　改良	橋梁N=1橋	大竹港・小方地区	■	■				48		策定済

案件番号：　0000781151

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-013	港湾	離島	広島県	直接	広島県	地方	改良	天満桟橋　改良	浮桟橋N=1基	木江港・天満地区	■	■				76		策定済
	A02-014	港湾	一般	広島県	直接	広島県	地方	改良	長崎2号浮桟橋　改良	浮桟橋N=1基	土生港・土生地区	■	■				60		策定済
	A02-020	港湾	一般	広島県	直接	広島県	地方	改良	吹越桟橋　改良	浮桟橋N=1基	小用港・吹越地区		■				15		策定済
	A02-024	港湾	一般	広島県	直接	広島県	地方	改良	中央浮桟橋　改良	浮桟橋N=1基	土生港・土生地区	■	■				37		策定済
	A02-028	港湾	一般	広島県	直接	広島県	地方	改良	東栄岸壁　改良	延長L=1250m	大竹港・東栄地区		■				21		策定済
	A02-030	港湾	一般	東広島市	直接	東広島市	地方	改良	安芸津桟橋　改良	浮桟橋N=1基	安芸津港・三津地区		■				20		策定済
											小計						495		

案件番号：　0000781151

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						495		

案件番号：　0000781151

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
広島県で実施	令和8年10月
	公表の方法
	広島県ホームページで公開

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	当初予定していた事業費が確保できず、目標値を下回る結果となったが、優先順位に基づき、計画的に港湾施設の整備を進めることで、住民や観光客の利便性・安全性の向上を図ることができた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	

○特記事項（今後の方針等）

次期計画において、引き続き港湾施設の整備を推進していく。

案件番号： 0000781151

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最　終 目標値	100%	当初予定していた事業費が確保できなかったため。
	最　終 実績値	56%	
2			
	最　終 目標値	66%	当初予定していた事業費が確保できなかったため。
	最　終 実績値	33%	
3			
	最　終 目標値	100%	当初予定していた事業費が確保できなかったため。
	最　終 実績値	50%	

案件番号：0000781151