社会資本総合整備計画　　事後評価書

令和08年10月29日

計画の名称	広島県の港湾施設における住民や観光客の利便性・安全性の向上(地域活性化)
計画の期間	令和０２年度　～　令和０６年度　(5年間)　　重点配分対象の該当
交付対象	広島県
計画の目標	広島県の港湾施設について，防波堤，臨港道路，浮桟橋等の港湾施設の整備，改良，修繕等を一体的に実施し，住民や観光客の利便性及び安全性の向上を図る。

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	6,419	A	6,419	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和2年度当初	令和4年度末	令和6年度末
1	港湾施設の静穏度確保率を68%へ向上させる。			
	住民や観光客が安全に利用できる静穏度を確保した施設数が改善が必要な全施設に占める割合を算出する。 （静穏度確保率）＝（静穏度を確保した施設延長 ）／（全体施設延長）(%)	10%	41%	68%
2	港湾施設（臨港道路を除く）の利便性向上率ををを100%へ向上させる。			
	改良が完了した施設数が，広島県内の改良が必要な全施設数に占める割合を算出する。 （利便性向上率）＝（改良完了施設数）／（改良が必要な施設数）(%)	0%	30%	100%
3	臨港道路の利便性向上率を75%へ向上させる。			
	改良が完了した道路延長が，広島県内の改良が必要な道路延長に占める割合を算出する。 （利便性向上率）＝（整備完了延長）／（整備が必要な延長）(%)	0%	67%	75%
4	大規模地震対策施設計画により必要な緑地の整備率を33%から66%へ向上させる。			
	防災緑地の整備が完了した地区数が、広島県内の整備が必要な全地区に占める割合を算出する。 （整備率）＝（整備完了施設数）／（整備が必要な地区数）	33%	33%	66%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000780758

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-001	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	森山北3号防波堤　整備	延長L=100m（全計画L=270m）	広島港・坂地区	■	■	■	■	■	1,130		－
	A02-002	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	大黄防波堤　整備	延長L=80m（全計画L=170m）	広島港・大黄地区	■	■	■	■	■	299		－
	A02-003	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	臨港道路江波線　整備	延長L=1.5km	広島港・江波地区	■	■	■	■	■	550		－
	A02-004	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	北側泊地（-2.0）　整備	面積A=1.5ha	尾道糸崎港・山波地区	■					71		－
	A02-006	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	防波堤　整備	延長L=80m	尾道糸崎港・山波地区	■	■	■			262		－
	A02-007	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	浮桟橋　整備	N=4基（全計画N=7基）	尾道糸崎港・山波地区	■	■	■	■	■	197		－
	A02-008	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	南側泊地（-2.0）　整備	面積A=0.9ha	尾道糸崎港・山波地区				■	■	319		－

案件番号：　0000780758

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-010	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	護岸（桟橋）　整備	延長L=154m（全計画N=6基）	尾道糸崎港・松浜地区	■	■	■	■	■	415		－
	A02-011	港湾	一般	広島県	直接	広島県	地方	建設	臨港道路（仮称）小瀬川左岸道路　整備	延長L=480m（全計画L=1.2km）	大竹港・東栄地区	■	■				80		－
	A02-012	港湾	一般	広島県	直接	広島県	地方	建設	徳浜臨港道路　整備	延長L=180m	忠海港・忠海地区		■				15		－
	A02-014	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	BP福山防波堤　整備	延長L=110m	福山港・一文字地区			■	■	■	360		－
	A02-015	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	漁協前浮桟橋　整備	浮桟橋N=1基	福山港・鞆地区		■	■	■		432		－
	A02-016	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	新原北浮桟橋　整備	浮桟橋N=1基	福山港・原地区			■	■	■	116		－
	A02-017	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	原北埋立地浮桟橋　整備	浮桟橋N=1基	福山港・原地区			■	■	■	799		－

案件番号：　0000780758

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-018	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	原北浮桟橋取付護岸　整備	延長L=60m	福山港・原北地区		■				240		－
	A02-019	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	臨港道路五日市中央線整備	延長L=530m	広島港・五日市地区		■	■			240		－
	A02-020	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	宇品防舷材　整備	N=12基	広島港・宇品地区				■		226		－
	A02-021	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	大黄浮桟橋　整備	N=1基	広島港・大黄地区				■	■	67		－
	A02-022	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	改良	新八幡川橋　改良	面積A=3710㎡	広島港・五日市地区			■	■		37		策定済
	A02-023	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	改良	広島はつかいち大橋　改良	面積A=9250㎡	広島港・廿日市地区			■	■		60		策定済

案件番号：　0000780758

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-024	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	改良	臨港道路元宇品線　改良	面積A=1630㎡	広島港・元宇品地区			■	■		9		策定済
	A02-025	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	改良	臨港道路廿日市北線　改良	面積A=16370㎡	広島港・廿日市地区			■	■		101		策定済
	A02-026	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	改良	海田大橋　改良	面積A=17020㎡	広島港・海田地区			■	■		94		策定済
	A02-027	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	改良	臨港道路五日市入江線改良	延長L=400m	広島港・五日市地区				■	■	20		策定済
	A02-028	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	緑地　整備	N＝1式	広島港・宇品地区				■		50		―
	A02-029	港湾	一般	広島県	直接	広島県	重要	建設	護岸（緑地）　整備	延長L=340m	尾道糸崎港・松浜地区					■	150		―

案件番号：　0000780758

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-030	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	五日市緑地　整備	面積A=333,000㎡	広島港・五日市地区					■	80		ー
											小計						6,419		
											合計						6,419		

案件番号：　0000780758

事　後　評　価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
広島県で実施	令和8年10月
	公表の方法
	広島県ホームページで公開

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	当初予定していた事業費が確保できず、目標値を下回る結果となったが、優先順位に基づき、計画的に港湾施設の整備を進めることで、住民や観光客の利便性・安全性の向上を図ることができた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	

○特記事項（今後の方針等）

次期計画において、引き続き港湾施設の整備を推進していく。

案件番号： 0000780758

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	港湾施設の静穏度確保率の向上		
	最　終 目標値	68%	当初予定していた事業費が確保できなかったため。
	最　終 実績値	56%	
2	港湾施設（臨港道路を除く）の利便性向上率の向上		
	最　終 目標値	100%	当初予定していた事業費が確保できなかったため。
	最　終 実績値	45%	
3	臨港道路の利便性向上率の向上		
	最　終 目標値	75%	当初予定していた事業費が確保できなかったため。
	最　終 実績値	57%	
4	大規模地震対策施設計画により必要な緑地の整備率の向上		
	最　終 目標値	66%	当初予定していた事業費が確保できなかったため。
	最　終 実績値	33%	

案件番号：0000780758