

止まって信号がわかるかな調べ

調べ方
横断歩道の前に立ち止まり
停車せず通り過ぎる車両の数を
数えた。(東進・西進の二方向を
含む)

全
1838

各1枚=車両
2台分
月ごとの不特定車数



年月	2025年 9月	2025年 10月	2025年 11月	2025年 12月	2026年 1月
登校日数	19日	18日	18日	18日	18日
横断歩道 A					
	45台	29台	41台	54台	67台
年月	2025年 9月	2025年 10月	2025年 11月	2025年 12月	2026年 1月
登校日数	19日	18日	18日	18日	18日
横断歩道 B					
	49台	43台	66台	82台	59台

天気ごとの割合

天気	割合	台数
晴れ	46.4%	85日
曇り	38.8%	71日
雨/雪	14.8%	27日
横断歩道 A	42%	170台
横断歩道 B	47.7%	294台
横断歩道 A	45%	182台
横断歩道 B	37.2%	229台
横断歩道 A	13%	52台
横断歩道 B	15.1%	93台

横断歩道 A
通学路 7時05分頃
渡る人数 小学生1名、大人1名
横断歩道 B
通学路ではない保育園前
渡る人数 大人1名 7時40分頃

ボランティアさんがいる時には車を止めてくれるのですぐに渡れるが、いない時にはなかなか渡ることができないので、どの位の車両が通り過ぎていくのか調べてみることにしました。ボランティアさんに感謝の

結果
曜日・天気も、ほぼ関係なく、結局は、ドライバーさんの気持ちひとつ、だとわかった。

横断歩道

歩

道

2026年2月 18日	2026年3月 17日	2026年4月 17日	2026年5月 18日	2026年6月 22日	年月 登校日数
					横断歩道A
53台	23台	46台	26台	20台	
2026年2月 18日	2026年3月 17日	2026年4月 17日	2026年5月 18日	2026年6月 22日	年月 登校日数
					横断歩道B
75台	91台	60台	49台	42台	
曜日ごとの割合					

曜日ごとの割合

曜日	割合	台数
月曜日	18.6%	34台
火曜日	21.3%	39台
水曜日	20.2%	37台
木曜日	20.8%	38台
金曜日	18.6%	34台
土曜日	0.5%	1台
日曜日	0%	0台
横断歩道 A	14.6%	59台
横断歩道 B	15.1%	93台
横断歩道 A	21%	85台
横断歩道 B	20.1%	124台
横断歩道 A	25.8%	104台
横断歩道 B	21.8%	134台
横断歩道 A	19.3%	78台
横断歩道 B	24%	148台
横断歩道 A	19.3%	78台
横断歩道 B	19%	117台

注意したこと
やはり見通しの良い直線道路だけど、車両がどんな速さで走っているかわからないので、完全に止まるまで渡り待つ。

調べた期間
2025年 9月1日から
2026年 6月30日までの
登校日

横断歩道 Bは
登校付添してくれた
両親や姉に協力
してもらいました