

資料番号	11
------	----

令和 8 年 9 月 1 日
課 名 土木建築局空港振興課
担当者 課長 栗根
内 線 4010

広島～台北線の増便について

1 要旨

広島空港の台北線が、令和 8 年 8 月 22 日から、週 1 往復増便され、週 6 往復となった。

2 現状・背景

- ・広島～台北線は、新型コロナウイルスの影響で、令和 2 年 3 月に週 7 往復が運休、令和 5 年 1 月に週 4 往復で運航を再開し、令和 6 年 4 月に週 5 往復に増便となっていた。
- ・近年、利用者数・搭乗率ともに好調であった。

3 概要

(1) 増便開始

令和 8 年 8 月 22 日（土）

(2) 運航頻度

週 5 往復→週 6 往復（日・火・水・木・金・土）

(3) 運航ダイヤ

出発		到着		運航曜日
台北	07:15	広島	10:35	日・火・水・木・金 (現行スケジュール)
広島	11:35	台北	13:15	
台北	07:20	広島	10:40	土 (増便分)
広島	11:40	台北	13:20	

※いずれも現地時間（時差 1 時間）

(4) 使用機材

A321Neo（現行と同じ、ビジネスクラス 12 席、エコノミークラス 168 席）

4 その他

（参考）広島空港の国際定期路線の状況

路線	航空会社	運航頻度	運航日	備考
ソウル	チェジュ航空	週 14 往復	毎日 2 往復	
	大韓航空	週 7 往復	毎日 1 往復	R8. 12. 23～ 新規就航
清州	エアロK航空	週 4 往復	月水金日	
大連・北京	中国国際航空	週 2 往復	火土	R9. 3. 27 まで期間運休
上海	中国東方航空	週 7 往復	毎日	R8. 10. 24 まで期間減便（-5 往復） R8. 10. 25～R9. 3. 27 期間運休
香港	香港エクスプレス	週 4 往復	月水金土	
台北	チャイナエアライン	週 <u>6</u> 往復	日火水木金 <u>土</u>	
ハノイ	ベトジェットエア	週 4 往復	火木土日	R8. 10. 24 まで期間減便（-1 往復）
合計	7 路線	週 48 往復		