

水産業強化支援事業事後評価報告書

|            |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                   |
|------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|            |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 広島県                                                                               |
| 政策目的       |           | 水産業経営の強化                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                   |
| 政策目標       |           | 経営構造改善目標                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                   |
| 事業実施主体     |           | 尾道漁業協同組合                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                   |
| 実施地区名      |           | 尾道市                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                   |
| 実施期間及び目標年度 |           | 実施期間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 目標年度                                                                              |
|            |           | 令和4年度                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 令和7年度                                                                             |
| 交付金額       |           | 13,284千円                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                   |
| 事業計画の内容    |           | <p>尾道市地域の中核的な漁協である尾道漁業協同組合の燃油給油施設は、同漁協を中心に地域の漁業経営を直接支えるものであり、地域が競争力を持って収益の増加に取り組むためには必要不可欠なものであるが、設置から約36年が経過し経年劣化も著しい。また、尾道市地域では民間の配達給油業者等の廃業など社会環境変化のなか、周辺漁協では安定した給油環境の確保が課題となりつつある。</p> <p>このため、地域の主要漁場に直結する立地にある当該施設の給油能力を向上させるとともに、消防法に適合した安全な施設へと改築することにより、地域の主たる漁業用燃油補給基地として、周辺漁協も含めた地域の漁業者へ効率的かつ安全に安定した燃油供給を行う。尾道市域の漁船漁業操業を支えるとともに燃油に関する経費の直接の削減を図り、漁業者の所得向上に資する。</p> <p>給油機器1式及び地下タンク1基2槽を設置する。</p> |                                                                                   |
| 評価         | 成果目標      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 施設整備から3年度経過した時点での新規利用者数                                                           |
|            |           | 現状値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10人（令和7年度末時点）                                                                     |
|            |           | 目標値                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7人（令和7年度末）                                                                        |
|            | （1）現状値の説明 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>（統計データ、計算のプロセス、取組の実績等現状値を出すに至った経緯、理由を記載）</p> <p>給油伝票の確認したところ、令和5年度からの累積新規利</p> |

|  |                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                           | <p>用者数は、令和 5 年度に 9 人、令和 6 年度に 12 人、令和 7 年度に 16 人であった。ただし、利用回数は 1～57 回/年とばらつきがあったことから、新規利用者を厳しく定義し、</p> <p>①令和 2 年度以前に利用が無く、10 回/年以上利用</p> <p>②令和 2 年度以前に利用が無く、3 年以上連続して利用</p> <p>としたところ、累積新規利用者は、令和 5 年度に 3 人、令和 6 年度に 4 人、令和 7 年度に 10 人となり、目標を上回った。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | (2) 地域への経済効果<br>(ハード事業のみ) | <p>(計画策定時の予定と目標年度における現実の数字との比較、分析)</p> <p>施設整備による効果について、整備した施設での給油に伴う年間油費削減効果額は、計画時の 791 千円から 1,188 千円に増加、現在利用者の時間短縮による効果額は、計画時の 56 千円から 103 千円に増加、新規利用者の給油に要する移動経費の削減は、計画時 4,339 千円から 3,369 千円に減少した。これらの主たる増加要因は、民間ガソリンスタンドと整備施設の燃料単価の価格差の増加 (4.3 円から 10.0 円)、減少要因は、新規利用者の年間利用回数の減少 (44.1 回/年から 30.6 回/年) であった。</p> <p>施設整備により増加する経費について、整備施設までの移動に係る燃料経費は、計画時の -1,325 千円から -1,837 千円に増加、整備施設までの移動に係る労務経費は -628 千円から -610 千円に微減した。主たる増加原因は、軽油単価の増加 (89.7 円/L から 128 円/L) であった。</p> <p>これらのことから、年間標準便益額は計画時の 3,233 千円から 2,214 千円に減少し、総費用総便益比は 1.03 から 0.92 に減少した。</p> |
|  | (3) 資源管理の取組状況等 (ハード事業のみ)  | <p>(資源管理の取組状況や資源管理の効果について記載)</p> <p>尾道漁業協同組合は、資源管理協定 (令和 6 年 2 月締結) に基づき、定期休漁 (週 1 回休漁) に取り組むとともに、ヒラメ、オニオコゼ、ガザミ、ヨシエビ、メバル、ギザミの種苗を放流するとともに、令和 2 年及び 5 年に広島県が造成した増殖場について、近隣の漁業協同組合と共同で適切に管理し資源増大に取り組んでいる。</p> <p>これらの取組により、マダイ、ブリ等一部の魚種を除き、県内漁獲量が減少する中でもキジハタやガザミの資源は比較的維持できている。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|  | (4) 所見                    | <p>(特に、成果目標が達成されていない場合に、その理由及び分析を記載)</p> <p>当初の計画を上回るペースで、新規利用者は着実に増加し</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                |             | <p>ている。</p> <p>一方、令和４年以降、主たる漁場において５～９月にミズクラゲが大量に発生することにより漁獲量が減少するとともに漁獲物の品質が低下する等、漁業被害が大きい。また、近年、燃油価格が高騰していることから、出漁日数を減らさざるを得ない状況が生じており、その結果、新規利用者の利用回数が減少し、現状において、当初想定された便益に満たないという課題が生じている。</p> <p>ミズクラゲの被害対策については広島県が令和５年度から実施しており、令和８年度にはミズクラゲの発生原因であるポリプ（１０～３月くらいに浮桟橋裏側等にミズクラゲが付着して生活する形態）が集中して生息する漁港等の駆除が計画されている。また、適切な資源管理及び漁場管理により漁獲量の増加に向けた取組を継続することにより、新規利用者の利用回数を増加させ、当初想定された便益についても達成できると期待できる。</p> |
|                | （５）評価機関の意見等 | （評価機関等の評価を受けた場合に記入）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 今後の改善方向等に関する分析 |             | <p>引き続き、新規利用者誘致、資源管理、漁場管理の取組の継続をするとともに、ミズクラゲ被害対策についての県の事業への協力、参画が必要である。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |