

地域公共交通確保維持改善事業
(広島県地域公共交通ビジョン別冊)
(案)

令和8年6月
広島県

(目次)

1	別冊の位置づけ	2
2	広島県における交通ネットワークの位置づけ・役割	2
3	地域公共交通確保維持事業の必要性	3
4	運行を確保・維持する運行系統一覧	4
5	定量的な目標と評価指標	6

1 別冊の位置づけ

この別冊は、「広島県地域公共交通ビジョン」（以下、ビジョンという。）を地域公共交通計画として位置付けるために必要な事項等※を定めるものです。

※「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」第5条第2項及び「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」第7条第1項に規定された地域公共交通計画において定めることとされた事項

2 広島県における交通ネットワークの位置づけ・役割

広島県における交通ネットワークの位置づけ・役割は下表のとおりです。

表 交通ネットワークの位置づけ・役割

区分	交通モード	位置づけ・役割	維持・確保策
広域幹線	鉄軌道	・県内外の広域的な移動を担っています。	・国、関係市町、事業者等と協議しながら、維持・確保に向けた検討を図ります。
地域間幹線	路線バス （県内高速バス含む）	・市町間の広域な移動や連携を支え、都市拠点、地域拠点等の相互を繋ぐ役割を担っています。	・地域公共交通確保維持事業（幹線補助、車両購入に係る補助等）を活用し、維持・確保を図ります。
支線	路線バス （コミュニティバス含む）	・市町間や地域内の移動や連携を支え、各地域での活発な移動を創出する役割を担っています。	・地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助、車両購入に係る補助等）を活用し、維持・確保を図ります。
	乗合タクシー （区域運行等）	・ドア・ツー・ドア等社会のニーズに対応した移動を担っています。	・地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助、車両購入に係る補助等）を活用し、維持・確保を図ります。
航路	旅客船	・広島県特有の島嶼部（離島を含む）と本土との生活移動や連携を担っています。	・地域公共交通確保維持事業（離島航路運営費等補助）を活用し、維持・確保を図ります。

3 地域公共交通確保維持事業の必要性

地域間幹線は、広域の移動だけでなく、通勤・通学や通院・買い物といった日常生活の移動手段としても利用されています。

一方で、人口減少による需要の縮小やそれに伴う収支悪化、運転士不足等、交通事業者が置かれている環境はより一層厳しさを増しています。これに伴う路線廃止や減便等サービス水準が低下すれば、日常生活に甚大な影響が出ることが想定されます。

このため、地域公共交通確保維持改善事業により、地域間幹線の運行を維持・確保していく必要があります。

4 運行を確保・維持する運行系統一覧

下記表に記載の系統については、幹線補助を活用します。

また、これらの系統の運用の用に供する車両更新については、車両減価償却費等補助を活用予定としています。

表 運行を確保・維持する運行系統一覧 (1/2)

No.	事業者名	運行系統名	起点	主な経由地	終点	実施主体
1	広島電鉄	湯来	五日市駅南口	杉並台団地	湯来ロッジ前	交通事業者
2	広島電鉄	三段峡	広島バスセンター	可部・加計	三段峡	交通事業者
3	広島電鉄	三段峡	広島バスセンター	広島 IC・戸河内 IC	三段峡	交通事業者
4	広島電鉄	琴谷	広島バスセンター	安佐営業所	琴谷車庫	交通事業者
5	広島電鉄	津田	廿日市市役所前駅		津田	交通事業者
6	広島電鉄	四季が丘	広島バスセンター	市役所・田方ノンストップ	四季が丘	交通事業者
7	広島電鉄	熊野	熊野萩原車庫前	モール・旧道	矢野駅前	交通事業者
8	広島電鉄	熊野	熊野萩原車庫前	モール・旧道・矢野駅	済生会広島病院前	交通事業者
9	芸陽バス	瀬野・広島	宮の前	海田	広島バスセンター	交通事業者
10	芸陽バス	東雲	宮の前	市役所前	広島バスセンター	交通事業者
11	芸陽バス	畑賀	奥畑	国信橋	海田市駅	交通事業者
12	芸陽バス	西条・広島	西条駅前	瀬野駅	広島バスセンター	交通事業者
13	芸陽バス	西条・竹原	西条駅前	新庄	竹原駅	交通事業者
14	芸陽バス	竹原・三原	三原営業所	すなみ荘前	中通	交通事業者
15	芸陽バス	沼田東	三原営業所	沼田東団地上本郷駅・松江	三原営業所	交通事業者
16	芸陽バス	白市・空港	ネオポリス北	白市駅・河内インター	広島空港	交通事業者
17	芸陽バス	白市・空港	ネオポリス北	白市駅・元兼	広島空港	交通事業者
18	芸陽バス	豊栄・西条	豊栄	上戸野	西条駅前	交通事業者
19	芸陽バス	豊栄・西条	豊栄	高美が丘・西高屋駅	西条駅前	交通事業者
20	芸陽バス	白市・空港	白市駅	河内インター	広島空港	交通事業者
21	芸陽バス	安芸南	海田市駅	矢野大浜フグアン安芸 矢野大浜	海田市駅	交通事業者
22	芸陽バス	竹原・広島	竹原フェリー	竹原駅・河内IC	広島バスセンター	交通事業者
23	芸陽バス	竹原・広島	忠海駅前	竹原駅・河内IC	広島バスセンター	交通事業者
24	中国バス	福山・市	福山駅前	中国中央病院	市出張所	交通事業者
25	中国バス	福山・府中	目崎車庫		福山駅前	交通事業者
26	中国バス	尾道・甲山	尾道駅前	長江口・バイパス	甲山営業所	交通事業者
27	中国バス	尾道・市	尾道駅前	川上口・新尾道駅	市(御調高校前)	交通事業者
28	中国バス	甲山・三原	甲山営業所	林崎谷	三原駅前	交通事業者
29	中国バス	三原・広島空港	三原駅前	三原栈橋	広島空港	交通事業者
30	中国バス	油木・福山	油木	道上	福山駅前	交通事業者
31	鞆鉄道	洗谷常石	福山駅前	洗谷	常石	交通事業者
32	鞆鉄道	瀬戸千年	福山駅前	瀬戸	千年橋	交通事業者
33	鞆鉄道	小立千年	福山駅前	小立団地	千年橋	交通事業者
34	鞆鉄道	瀬戸常石	福山駅前	瀬戸	常石	交通事業者
35	鞆鉄道	阿伏兎	福山駅前	瀬戸	阿伏兎	交通事業者
36	鞆鉄道	福山内海	福山駅前	瀬戸	内海農協	交通事業者
37	備北交通	三城線	庄原駅	ジョイフル・上四十貫	三次駅前	交通事業者
38	本四バス	生口島一周線	瀬戸田港	赤崎・瀬戸田 BS	瀬戸田診療所	交通事業者
39	江田島バス	4主系統	小用	江田島市役所前	大柿高校前	交通事業者
40	江田島バス	14 主系統	小用	大君	深江	交通事業者
41	さんようバス	1 系統	太田	明石港・大串	太田	交通事業者

表 運行を確保・維持する運行系統一覧 (2/2)

No.	事業者名	運行系統名	起点	主な経由地	終点	実施主体
42	おのみちバス	如水館線	尾道駅前	長江口	如水館前	交通事業者
43	瀬戸内産交	1 系統	宮農センター	安芸灘大橋	中国労災病院	交通事業者
44	瀬戸内産交	2 系統	沖友天満宮	安芸灘大橋	中国労災病院	交通事業者
45	石見交通	広益	石見交通本社前	(高津川号)	広島新幹線口	交通事業者
46	石見交通	新広益	益田駅前	美都・戸河内	広島新幹線口	交通事業者
47	JR バス中国	C2	西条	交叉点	呉	交通事業者
48	JR バス中国	C109	賀茂医療センター口	庚・交叉点	呉	交通事業者
48	JR バス中国	C132	西条		兼広	交通事業者
49	JR バス中国	C133	西条	庚	兼広	交通事業者
50	JR バス中国	C161	西条	郷田	広島国際大学	交通事業者
50	JR バス中国	C164	西条	庚	広島国際大学	交通事業者
51	井笠バスカンパニー	井原・福山	井原	御領	福山	交通事業者
52	井笠バスカンパニー	篠坂・福山	篠坂	青葉台	福山	交通事業者
53	ささき観光	おおのハート(横断)	JR 阿品駅	前空駅	鳴川	廿日市市(運行は交通事業者に委託)
54	廿日市交通	さくら(佐方)	廿日市市役所前駅		廿日市市役所前駅	廿日市市(運行は交通事業者に委託)

5 定量的な目標と評価指標

表 標準指標一覧

標準指標			
地域公共交通輸送人員（鉄軌道・バス・旅客船・タクシー）※JR 除く			
指標値	現状値（R4）	⇒	目標値（R10）
	170（百万人）		200（百万人）
データ取得方法	中国運輸局からの情報提供や国土交通省総合政策局が公表する港湾統計年報により毎年計測		
乗合バス事業者の営業損益			
指標値	現状値（R4）	⇒	目標値（R10）
	▲6,181（百万円）		▲4,035（百万円）
データ取得方法	中国バス協会が発行する中国地方バス要覧により毎年計測		
地域公共交通への公的資金投入額			
指標値	現状値（R4）	⇒	目標値（R10）
	682（百万円）		573（百万円）
データ取得方法	広島県の独自調査により毎年計測		