

令和8年度広島県地域間幹線系統確保維持計画の一部変更について

1 趣旨

国の補助金交付を受け広域的・幹線的なバス路線の確保・維持するため、国の「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」に基づき、令和7年6月の令和7年度第1回広島県地域公共交通協議会（書面審議）で「広島県地域間幹線系統確保維持計画」（以下「計画」という。）を策定したところです。

今回、令和8年3月14日に予定されているJRバス中国株式会社の系統再編に伴い、計画の一部変更が必要となったため、その内容を審議いただくものです。

なお、協議会の承認を得た場合は、県において「広島県地域公共交通ビジョン別冊」内の「4 運行を確保・維持する系統一覧」を更新します。

2 系統再編の概要

東広島市黒瀬地区の交通結節点※の完成に併せて、JRバス中国株式会社が運行する、西条駅から呉市を結ぶ系統について、系統の新設や運行回数の変更などを行う予定。

※兼広バス停（黒瀬町兼広 156 番 6）。待合室や駐車場等を東広島市が整備。待合施設部分は令和7年3月に完成済。

○実施予定日：令和8年3月14日（土）

3 再編される系統（計画に関係あるもの）

※運行事業者は全て JR バス中国株式会社

現行計画（変更前）		変更後	
系統名	起点～経由地～終点	系統名	起点～経由地～終点
C 2	西条～交叉点～呉駅	（変更なし）	
C109	賀茂医療センター口～庚・交叉点～呉駅	（変更なし）	
C161	西条～郷田～広島国際大学	（変更なし）	
C164	西条～ ^{かのえ} 庚～広島国際大学	C164	（変更なし）
		C132（新設）	西条駅～兼広
		C133（新設）	西条駅～庚～兼広

4 路線再編による運行費補助額等への影響

○1日当たりの運行回数の比較

現行計画（変更前）		変更後	増減
系統名	運行回数／日	運行回数／日	
C 2	10.6 回	9.6 回	▲1.0 回
C109	6.1 回	3.9 回	▲2.2 回
C161	3.1 回	3.2 回	+0.1 回
C164	4.9 回	3.0 回	▲1.9 回
C132（新規）	—	5.1 回	+5.1 回
C133（新規）	—	4.5 回	+4.5 回

○運行費補助額の比較 (千円)

現行計画（変更前）		変更後	増減
系統名	補助額	補助額	
C 2	2,904.0	2,633.5	▲270.5
C109	3,146.0	2,018.5	▲1,127.5
C161	4,192.0	4,320.5	+128.5
C164	2,570.0	1,572.5	▲998.0
C132（新規）	—	184.0	+184.0
C133（新規）	—	987.0	+987.0
合計	12,812	11,716	▲1,096

○計画全体の系統数・運行費補助額の比較

※なお、車両減価償却費補助については変更なし

	変更前	変更後	増減
系統数	53 系統	55 系統	+ 2 系統
補助額（合計）	331,355 千円	330,259 千円	▲1,096 千円

（参考）バス路線図（西条線（系統再編前）） 出典：JR バス中国ウェブサイト

