

資料番号	14
------	----

令和8年7月17日
課名 土木建築局空港振興課
担当者 課長 栗根
内線 4010

広島～台北線の増便について

1 要旨

広島空港の台北線が、令和8年8月22日から、週1往復増便され、週6往復となる。

2 現状・背景

- ・広島～台北線は、新型コロナウイルスの影響で、令和2年3月に週7往復が運休、令和5年1月に週4往復で運航を再開し、令和6年4月に週5往復に増便となっていた。
- ・近年、利用者数・搭乗率ともに好調であった。

3 概要

(1) 増便開始

令和8年8月22日（土）

(2) 運航頻度

週5往復→週6往復（日・火・水・木・金・土）

(3) 運航ダイヤ

出発		到着		運航曜日
台北	07:15	広島	10:35	日・火・水・木・金 (現行スケジュール)
広島	11:35	台北	13:15	
台北	07:20	広島	10:40	土 (増便分)
広島	11:40	台北	13:20	

※いずれも現地時間（時差1時間）

(4) 使用機材

A321Neo（現行と同じ、ビジネスクラス12席、エコノミークラス168席）

4 その他

（参考）広島空港の国際線の状況（台北線増便後）

路線	航空会社	運航頻度	運航日	備考
ソウル	チェジュ航空	週14往復	毎日2往復	
清州	エアロK航空	週4往復	月水金日	
大連・北京	中国国際航空	週2往復	火土	10/24まで期間運休
上海	中国東方航空	週7往復	毎日	10/24まで期間減便（-5往復）
香港	香港エクスプレス	週4往復	月水金土	
台北	チャイナエアライン	週5→ <u>6</u> 往復	日火水木金 <u>土</u>	
ハノイ	ベトジェットエア	週4往復	火木土日	10/24まで期間減便（-1往復）
合計	7路線	週41往復		