

令和 8 年 7 月 17 日

課 名 地域政策局公共交通政策課

担当者 担当課長（交通活性化担当）矢島

内 線 2585

芸備線再構築協議会に係る実証事業について

1 要旨・目的

芸備線再構築協議会が、令和 7 年 7 月から令和 8 年 6 月までの 1 年間実施した鉄道を活用した実証事業（以下、実証事業 A という。）について、本年 4 月以降の実施状況を報告する。

また、令和 8 年 6 月から実施しているバスを活用した実証事業（以下、実証事業 B という。）の取組状況についても報告する。

2 現状・背景

令和 7 年 7 月 実証事業 A の開始（令和 8 年 6 月までの 1 年間実施）

令和 8 年 6 月 実証事業 B の開始（令和 8 年 9 月まで実施予定）

3 実証事業 A の実施状況

(1) 芸備線の増便・ダイヤ変更による鉄道サービスの拡充

○ 増便列車の利用状況

《広島・三次～備後落合間》

（単位：人）

区 分	快速庄原ライナー（三次 10：41 発）※			快速（備後落合 12：08 発）		
1 便当たり （月単位）	三次 10：41 発	備後庄原 11：10 発	備後落合 11：54 着	備後落合 12：08 発	備後庄原 12：54 発	三次 13：23 着
7/19～11/24 平均利用者数	55	55	45	21	21	20
11/29～3/29 平均利用者数	21	20	16	10	9	9
4 月（9 日間）	20	13	11	6	8	9
5 月（13 日間）	28	22	20	10	9	11
6 月（8 日間）	39	21	21	14	11	13
4 月～6 月平均利用者数	28	19	17	10	9	11
1 年間の平均利用者数	40	36	31	15	15	15

※ 11/29～3/29 は、快速「備後落合リレー号」として運行

《新見～備後落合間》

（単位：人）

区 分	普通（新見 10：24 発）			普通（備後落合 12：20 発）		
1 便当たり （月単位）	新見 10：24 発	東城 11：07 発	備後落合 11：57 着	備後落合 12：20 発	東城 13：11 発	新見 13：58 着
7/19～11/24 平均利用者数	26	20	18	31	25	25
11/29～3/29 平均利用者数	20	13	11	13	11	14
4 月（9 日間）	9	8	6	8	6	8
5 月（12 日間）	12	11	10	11	6	9
6 月（8 日間）	20	12	11	14	10	11
4 月～6 月平均利用者数	13	10	9	10	7	9
1 年間の平均利用者数	20	15	14	21	16	18

(2) 増便列車等に接続する二次交通

○ 駅と観光地を結ぶ無料シャトルバスの利用状況

運行区間	実施期間	平均利用者数
備後落合駅～県民の森	R8. 4. 4～6. 28 (土日祝：計 30 日)	10.8 人/日
東城駅～帝釈峡	R8. 4. 4～6. 28 (土日祝：計 30 日)	3.0 人/日



(3) 芸備線を活用したにぎわいの創出

① 列車・駅周辺のにぎわい創出

実施内容	実施期間	参加人数
ヒバゴンと乗る芸備線	R8. 5. 9～6. 28 (計 4 日)	197 名
庄原駅前フェスタ 特別出張版	R8. 5. 17	800 名
森のコンサート in ひろしま県民の森	R8. 6. 6	150 名
芸備線 Tojyo プロジェクト駅カフェ等	R8. 4. 26～6. 28 (計 6 日)	—



② 芸備線を利用した観光ツアーの実施

実施内容	実施期間	参加人数
庄原 3 つの桜めぐりと桜花の郷ラ・フォーレ庄原	R8. 4. 9、4. 10、4. 13、4. 14、4. 15	168 名
二連原桜並木・蓮照寺シダレザクラの春を味わう味	R8. 4. 11	28 名
庄原 3 つの桜めぐりと芸備線ローカル列車	R8. 4. 11	37 名
東城三本桜と春を味わう旅	R8. 4. 12	9 名
庄原・花の里山オープンガーデンの旅	R8. 5. 30、6. 7	39 名
初夏の庄原を味わい尽くす！おいしい地元食材ツアー	R8. 6. 13	19 名
今こそ景勝地！帝釈峡ガイドツアー	R8. 6. 20	24 名
東城まちあるき&つまみ食い利き酒ほろ酔いツアー	R8. 6. 28	24 名
合 計		348 名

③ 企画乗車券等の設定

実施内容	実施期間	実施結果
芸備線利用者割引サービス	R8. 4. 24～R8. 6. 30	買い物等割引券：17 枚



(4) 実証事業 A の実施状況について

- 本県はこれまで、実証事業 A は、春夏秋冬の季節に応じた移動需要の変化を踏まえる必要があることや、取組の周知から定着までの行動変容に一定の時間を要することから、芸備線増便列車の通年運行をはじめ、1 年間の実施を求めてきた。
- その結果、実証事業 A の実施期間については、令和 7 年 7 月から令和 8 年 6 月までの 1 年間実施されることとなり、この間、地域の関係団体等と連携した列車・駅周辺のにぎわいの創出や、芸備線沿線の地域資源を活用した多彩な観光ツアー等を実施したところである。
- なお、実証事業 A を実施したことによる成果などの詳細は改めて分析を行い、報告する。

4 実証事業Bの取組状況

(1) 平日の日常利用向けバス

- ① 実施期間 令和8年6月1日～9月30日の月曜日～金曜日（祝日を除く）
- ② 運行事業者 庄原側：備北交通(株)・西城交通(有)、新見側：備北バス(株)
- ③ 運行本数（往復計）・利用状況

※ 朝夕は鉄道と同じ時間帯で運行し、日中は鉄道が運行していない時間帯に運行

- ・ 新見市役所～新見駅～東城駅 10便（41人/日）※6/1～6/30の速報値 以下同じ
- ・ 東城駅～備後落合駅 4便（1人/日）
- ・ 備後落合駅～備後西城駅 5便（2人/日）
- ・ 備後西城駅～備後庄原駅 12便（10人/日）

④ 主なバス停留所

芸備線沿線駅

庄原側：東城病院、西城病院、美湯ハイツ入口、実業高校入口 など

新見側：新見市役所、新見高校、道の駅鯉が窪 など

【実証事業B】平日の日常利用向けバスの実証運行区間

出典：中国運輸局資料



(2) 休日の観光利用向けバス

- ① 実施期間 令和8年7月4日～9月27日の土日祝
 - ② 運行事業者 庄原側：(有)石田タクシー、新見側（東城地区含む）：備北バス(株)
 - ③ 運行本数（往復計）・利用状況 ※ 実証事業Aで運行した芸備線臨時列車と同等の区間・時間帯に運行
- ・ 新見駅～東城駅～備後落合駅 2便（12人/日）※7/4, 5, 11, 12の速報値
 - ・ 備後庄原駅～備後落合駅～グリーンフィールド西城 2便（8人/日）

④ 主なバス停留所

庄原側：備後西城駅、備後落合駅、グリーンフィールド西城 など

新見側：親子孫水車、道の駅鯉が窪、道の駅遊YOU さろん東城 など

⑤ 芸備線との接続

同じ期間中（7/4～9/27の土日祝）に、芸備線広島駅～備後庄原駅間の臨時直通快速列車が設定され、備後庄原駅で当該休日バスに乗り継ぎが可能。