

本部長	主務部長	主務課長	次 席	課長補佐	係 長	主 任	令和8年7月
——	——						監督職員 設 計

工 事 設 計 書

工事名称 広島市中区江波西ほか道路標示工事

工事場所 広島市中区江波西2丁目7番北東角先

ほか 14 か所

工事期間 契約日の翌日から令和8年12月25日までの間

監督職員 高山 航輝

検 査 員 大塚 真二

広 島 県 警 察 本 部

本工事は下記のとおりとする。

○ 工事種別

塗装工

○ 工事内容

別添のとおり

○ 特記事項

- 1 道路標示工事仕様書に従い、正確に施工すること。
- 2 交通誘導は交通規制区間内で行い、安全に配慮すること。

記

1 工事場所

別添工事場所表のとおり

2 工事費

別添工事設計表のとおり

金

道路標示工事設計書

(No. 8-12)
交通規制課

発注分類	塗装種類	事業量	単位	単価(円)	金額(円)
横断歩道等 実線45cm幅(夜間)	溶融式(白)	692.0	m		
実線15cm幅(夜間)	溶融式(白)	266.4	m		
図示(夜間)	溶融式(白)	1,173.0	m		
自転車マーク(夜間)	溶融式(白)	22.0	個		
エスコートゾーン(夜間)	溶融式(白)	29.0	m		
削除(夜間)		56.0	m		
超高压水削除(夜間)		301.0	m		
小計					
交 通 誘 導 員 (労 務 費)	交通整理員A		人		
	交通整理員A(夜間)	7	人		
	交通整理員B		人		
	交通整理員B(夜間)	16	人		
小計					
	共通仮設費				
	現場管理費				
	一般管理費				
計					
消費税相当分					
合計					

所 属 別 事 業 量 一 覧 表

(No. 8-12)
交 通 規 制 課

警察署 区分		工事量					
		広島中央		広島東		計	
箇所数							
発注分類	塗装種類	個数	施工長	個数	施工長	個数	施工長
横断歩道等 実線45cm幅(夜間)	溶融式(白)	12	692.0			12	692.0
実線15cm幅(夜間)	溶融式(白)	14	266.4			14	266.4
図示(夜間)	溶融式(白)	44	695.0	25	478.0	69	1,173.0
自転車マーク(夜間)	溶融式(白)	22	44.0			22	44.0
エスコートゾーン(夜間)	溶融式(白)	1	29.0			1	29.0
削除(夜間)		5	56.0			5	56.0
超高压水削除(夜間)		11	211.0	5	90.0	16	301.0
計		109	1,993.4	30	568.0	139	2,561.4

更新

(No. 8-12)

広島中央

規制番号	道路種別	場所・区間	標示種別	数	事業量							
			横断歩道本数 記号文字個数		横断歩道等 実線45cm 幅 (夜間) (m)	実線15cm 幅 (夜間) (m)	図示 (夜間) (m)	自転車マーク (夜間) (個)	エスコート ゾーン (夜間) (m)	削除 (夜間) (m)	超高圧水削 除 (夜間) (m)	備考(綫数、方向等)
No.1 第25-1-0888	国道2号 (広島南 道路)	(起点)広島市中区江波本町 14番南東角先(江波本町交差 点)東方30メートル地点 (終点)広島市中区江波本町 14番南東角先(江波本町交差 点)	進行方向別 (直進・左折) 図示(白)	2			20					第1通行帯 起点 第1通行帯 終点
No.2 第25-1-0891	"	(起点)広島市中区江波本町 14番南東角先(江波本町交差 点)南方30メートル地点 (終点)広島市中区江波本町 14番南東角先(江波本町交差 点)	進行方向別 (右折) 図示 (白)	2			16					第3通行帯 起点 第3通行帯 終点
"	"	"	進行方向別 (直進・左折) 図示(白)	2			20					第1通行帯 起点 第1通行帯 終点
"	"	"	進行方向別 (直進) 図示 (白)	2			14					第2通行帯 起点 第2通行帯 終点
No.3 第25-1-0890	"	(起点)広島市中区江波本町 14番南東角先(江波本町交差 点)北方30メートル地点 (終点)広島市中区江波本町 14番南東角先(江波本町交差 点)	車両通行帯 実線(白)	2		60						第1通行帯と第2通行帯の 区分線30m 第2通行帯と第3通行帯の 区分線30m
"	"	"	進行方向別 (右折) 図示 (白)	2			16					第3通行帯 起点 第3通行帯 終点
"	"	"	進行方向別 (直進・左折) 図示(白)	2			20					第1通行帯 起点 第1通行帯 終点
"	"	"	進行方向別 (直進) 図示 (白)	2			14					第2通行帯 起点 第2通行帯 終点
No.4 第20-1-5603	"	広島市中区江波西2丁目7番 北東角先(気象館通り交差点)	横断歩道 実 線(白)	6	244.7							西側東行3.2m1綫(北から 1綫)2.7m1綫(南から1綫) 3.9m11綫(他11綫) 西側西行1.8m1綫(北から 1綫)3m1綫(南から1綫) 3.9m7綫(他7綫) 南側2.4m1綫(東から1綫) 3.8m9綫(他9綫) 東側西行2.5m1綫(南から 1綫)3.9m10綫(他10綫) 東側東行2.4m1綫(南から 1綫)2.8m1綫(北から1綫) 3.9m9綫(他9綫) 北側3.6m1綫(東から2綫) 3.8m11綫(他11綫)※両 端1綫更新不要
"	"	"	停止線 実線 (白)	4	24.3							西側東行9m 南側3m 東側西行8m 北側4.3m
第24の2-1-1300	"	"	自転車横断帯 自転車マーク	12				12				西側東行 北端 西側東行 南端 西側西行 北端 西側西行 南端 南側 西端に新設 南側 東端に新設 東側西行 南端 東側西行 北端 東側東行 南端 東側東行 北端 北側 東端に新設 北側 西端に新設
"	"	"	自転車横断帯 実線(白)	6		82.4						西側東行14.6m※外側の み更新 西側西行10.7m※外側の み更新 南側12.7m※外側のみ更 新 東側西行13.8m※外側の み更新 東側東行13.9m※外側の み更新 北側16.7m※外側のみ更 新
"	"	"	(削)自転車横 断帯 自転車 マーク	2						2		南側 中央部削除※両端 に新設するため 北側 中央部削除※両端 に新設するため
No.5 第24の2-1-1299	"	広島市中区江波本町14番南 東角先(江波本町交差点)	自転車横断帯 自転車マーク	10				10				北側 西端に新設 北側 東端に新設 東側東行 北端 東側東行 南端 南側 東端に新設 南側 西端に新設 西側西行 南端 西側西行 北端 西側東行 南端 西側東行 北端
"	"	"	自転車横断帯 実線(白)	6		124						北側31.1m※外側のみ更 新 東側東行12.6m※外側の み更新 東側西行18.4m※外側の み薄くなっている部分を補 修 南側29.1m※外側のみ更 新 西側西行16.1m※外側の み更新 西側東行16.7m※外側の み更新
"	"	"	(削)自転車横 断帯 自転車 マーク	2						2		北側 中央部削除※両端 に新設するため 南側 中央部削除※両端 に新設するため

規制番号	道路種別	場所・区間	標示種別	事業量								
			横断歩道本数 記号文字個数	数	横断歩道等 実線45cm 幅 (夜間) (m)	実線15cm 幅 (夜間) (m)	図示 (夜間) (m)	自転車マー ク (夜間) (個)	エスコート ゾーン (夜間) (m)	削除 (夜間) (m)	超高圧水削 除 (夜間) (m)	備考(縞数、方向等)
No.6												北側2.4m1縞(西から1縞) 2.1m1縞(東から1縞) 3.7m27縞(他27縞) 東側東行1.8m1縞(北から1縞)3.8m11縞(他11縞) 東側西行3.8m5縞(南から1～5縞のみ)※他更新不要 南側2.1m1縞(東から1縞) 3.7m1縞(東から13縞) 1.8m1縞(西から1縞) 3.8m25縞(西側西行3m1縞(南から2縞)2.1m1縞(北から1縞) 3.8m12縞(南から3～14縞)※南1不要 西側東行2.2m1縞(南から1縞)1.8m1縞(北から1縞) 3.7m1縞(北から2縞) 3.8m13縞
			横断歩道 実 線(白)	6	374.4							
			停止線 実線 (白)	4	48.6							北側12m 東側西行13.8m※薄くなっ ている部分を補修 南側11.8m 西側東行11m
No.7			時間文字 定 型文字 図示 (白)	2			34					「7－9」更新 「17－19」更新
			車両文字 定 型文字 図示 (白)	4			81					既存の「バス」は削除し、 「タクシー」「二輪」の北側 へ更新 「二輪」と2列で標示 「タクシー」と2列で標示 「専用」更新
			(削)車両文字 定型文字 図 示(白)	1							15	
No.8			エスコートゾー ン	1					29			西側エスコート
			(削)横断歩道 実線(白)	1						48		西側各縞0. 5m削除
No.9			時間文字 定 型文字 図示 (白)	2			34					「7－9」更新 「17－19」更新
			車両文字 定 型文字 図示 (白)	4			81					既存の「バス」は削除し、 「タクシー」「二輪」の北側 へ更新 「二輪」と2列で標示 「タクシー」と2列で標示 「専用」更新
			(削)車両文字 定型文字 図 示(白)	1							18	
No.10			時間文字 定 型文字 図示 (白)	2			34					「7－9」更新 「17－19」更新
			車両文字 定 型文字 図示 (白)	4			81					既存の「バス」は削除し、 「タクシー」「二輪」の北側 へ更新 「二輪」と2列で標示 「タクシー」と2列で標示 「専用」更新
			(削)車両文字 定型文字 図 示(白)	1							15	
No.11			(削)時間文字 定型文字 図 示(白)	2							25	「7－9」削除 「17－19」削除
			(削)車両文字 自由文字 図 示(白)	1							40	「バス専用」削除
No.12			(削)時間文字 定型文字 図 示(白)	2							25	「7－9」削除 「17－19」削除
			(削)車両文字 自由文字 図 示(白)	1							40	「バス専用」削除
No.13			時間文字 定 型文字 図示 (白)	2			34					「7－9」更新 「17－19」更新
			車両文字 定 型文字 図示 (白)	4			81					既存の「バス」は削除し、 「タクシー」「二輪」の北側 へ更新 「二輪」と2列で標示 「タクシー」と2列で標示 「専用」更新
			(削)車両文字 定型文字 図 示(白)	1							15	
No.14			時間文字 定 型文字 図示 (白)	2			34					「7－9」更新 「17－19」更新
			車両文字 定 型文字 図示 (白)	4			81					既存の「バス」は削除し、 「タクシー」「二輪」の北側 へ更新 「二輪」と2列で標示 「タクシー」と2列で標示 「専用」更新
			(削)車両文字 定型文字 図 示(白)	1							18	
広島中央				14		12 692	44 695	22	29	52	211	

No.1

更新		(No. 8-12)		広島東			
規制番号	道路種別	場所・区間	標示種別	数	事業量		
			横断歩道本数 記号文字個数		図示 (夜間) (m)	超高圧水削 除 (夜間) (m)	備考(縞数、方向等)
第30-1-0075	国道54号	広島市中区西白島町15番南 東角先から同市安佐北区口 田南1丁目32番6号先までの 間の道路の西側(同市東区牛 田新町2丁目2番1号先(大芝 水門東交差点)から同区牛田 新町3丁目4番16号先(祇園新 橋南詰交差点)までの600メー トルの間を除く。)	時間文字 定 型文字 図示 (白)	8	136		
〃	〃	〃	車両文字 定 型文字 図示 (白)	16	324		
〃	〃	〃	終わり 図示 (白)	1	18		
〃	〃	〃	(削)車両文字 定型文字 図 示(白)	4		72	バス専用7-9 17-19署担 当者確認
〃	〃	〃	(削)終わり 図 示(白)	1		18	既存のもの削除
広島東		更新合計		1	25 478		