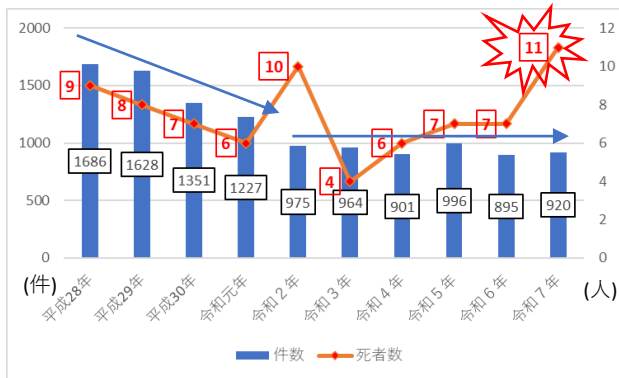




なくそう！自転車の交通事故！ ～新年度から始める事故防止～

自転車事故件数及び死者数の推移

※ 各図中の数値は、広島県内における平成28年～令和7年の10年間の推移及び累計



※ 事故件数は、交通事故の第一当事者又は第二当事者が自転車乗車中の事故で、相互事故は1件で計上
※ 死者数は、自転車乗車中本人の死者数

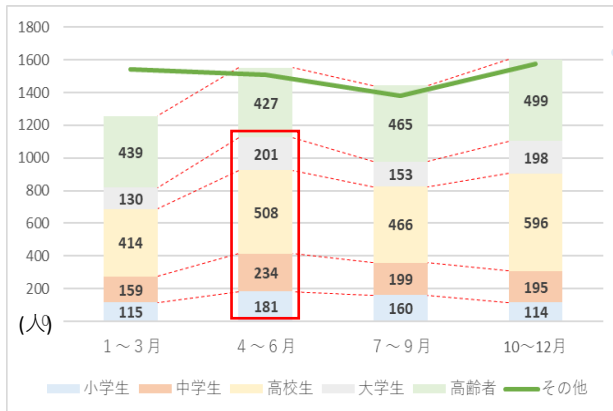
自転車事故件数は、減少傾向にありましたが、直近6年間は、増減を繰り返しながら横ばいで推移しています。

自転車乗車中の**死者数**は、令和3年に最少となりましたが、その後増加傾向に転じ、**令和7年は、過去10年間で最多**となっています。



中学生は50%、高校生は75%が「登下校」中の事故！！

当事者の職業等別月別発生状況



※ 本項目の人数は、自転車乗車中に交通事故の第一当事者又は第二当事者となった人数

4～6月は自転車に乗車する小学生～大学生が交通事故の当事者が多くなる傾向

さらに細分化して見ると

※ 統計上の項目がある小学生から高校生までを細分化したものの

	1～3月	4～6月	7～9月	10～12月
小学1年生	6	12	10	4
小学2年生	9	17	18	13
小学3年生	27	36	24	24
小学4年生	19	42	44	27
小学5年生	33	39	38	26
小学6年生	21	35	26	20
中学1年生	44	110	68	68
中学2年生	61	70	70	67
中学3年生	54	54	61	60
高校1年生	143	211	198	255
高校2年生	165	159	147	189
高校3年生	106	138	121	152
大学生	130	201	153	198

4～6月は、特に、**小学1年生・中学1年生が全期間平均の約1.5倍**、**高校1年生も同平均を上回る**など、**各1年生は、当事者となりやすい傾向**にあります。

**免許はなくてもドライバー
～ルールを守って責任ある運転を！～**

- 自転車は車のなかまです。運転する方は、交通ルールを遵守するとともに、交通マナーを実践するなど安全運転を心がけましょう。
- 乗車時は、乗車用ヘルメットを着用し、幼児・児童を保護する責任のある方は、幼児用座席に乗車させるときや自転車を運転させるときは、乗車用ヘルメットをかぶらせるようにしましょう。



令和8年4月から自転車にも反則通告制度（青切符）が適用されます！！

