

広島空港の利用状況について

1 要旨・目的

広島空港の令和7年度利用状況について報告する。

2 現状・背景

—

3 概要

(1) 対象

広島空港の旅客数

(2) 期間

令和7年4月から令和8年3月まで

(3) 結果

ア 国内旅客

国内線の旅客数は、2,474,307人となった。成田線の期間減便・運休等が影響し、令和6年度比98.9%、コロナ前の平成30年度比93.9%となった。 (単位：人、%)

路線	区分	令和7年度	令和6年度	令和6年度比	平成30年度	平成30年度比	備考
東京	搭乗者数	1,939,114	1,951,662	99.4	2,048,297	94.7	
	搭乗率	79.3	73.2		73.5		
成田	搭乗者数	64,115	96,841	66.2	212,525	30.2	R6から期間減便等あり
	搭乗率	77.8	69.4		77.5		
札幌	搭乗者数	211,775	191,765	110.4	152,025	139.3	
	搭乗率	84.6	83.5		64.5		
仙台	搭乗者数	122,610	119,505	102.6	78,886	155.4	
	搭乗率	81.1	80.6		79.8		
沖縄	搭乗者数	132,225	139,304	94.9	137,494	96.2	
	搭乗率	88.3	82.5		70.8		
その他国内	搭乗者数	4,468	3,842	116.3	6,311	70.8	
	搭乗率	75.0	75.2		69.1		
国内線合計	搭乗者数	2,474,307	2,502,919	98.9	2,635,538	93.9	
	搭乗率	80.2	74.6		73.2		

イ 国際旅客

国際線の旅客数は、480,223人となった。上海線のデイリー化（週7往復）や韓国・清州線が新規就航するなど、利用者数は過去最高を更新した。 (単位：人、%)

路線	区分	令和7年度	令和6年度	令和6年度比	平成30年度	平成30年度比	備考
ソウル	搭乗者数	205,413	195,929	104.8	58,771	349.5	
	搭乗率	81.6	82.1		76.0		
清州	搭乗者数	33,599	—	—	—	—	
	搭乗率	72.3	—		—		
大連・北京	搭乗者数	9,831	14,024	70.1	42,209	23.3	
	搭乗率	41.6	41.1		57.3		
上海	搭乗者数	50,070	37,287	134.3	69,262	72.3	
	搭乗率	81.0	79.4		77.5		
香港	搭乗者数	60,261	23,396	257.6	47,415	127.1	
	搭乗率	75.5	82.5		84.5		
台北	搭乗者数	72,708	63,174	115.1	96,635	75.2	
	搭乗率	78.0	69.4		79.9		
ハノイ	搭乗者数	46,027	30,075	153.0	—	—	
	搭乗率	74.4	75.3		—		
シンガポール	搭乗者数	0	0	0.0	33,461	0.0	
	搭乗率	0.0	0.0		75.3		
その他海外	搭乗者数	2,314	1,007	229.8	4,432	52.2	
	搭乗率	78.1	82.1		78.5		
国際線合計	搭乗者数	480,223	364,892	131.6	352,185	136.4	
	搭乗率	77.3	76.0		75.1		

ウ 旅客合計

国内線、国際線の旅客合計は、2,954,530人、前年度比103.0%となった。国際線の利用者数が好調に推移する一方、国内線の利用者数が伸び悩み、コロナ前の平成30年度比98.9%に留まっている。

(単位：人、%)

路線	区分	令和7年度	令和6年度	令和6年度比	平成30年度	平成30年度比	備考
旅客合計	搭乗者数	2,954,530	2,867,811	103.0%	2,987,723	98.9%	
	増加人数			+86,719		▲33,193	

4 定期航空路線の状況

(1) 国内線

路線	開設(就航)年月日	航空会社	運航頻度 (夏ダイヤ)	備考
東京 (羽田)	昭和37年10月14日	全日本空輸(ANA)	1日8往復	
	昭和63年7月23日 (平成2年7月21日)	日本航空(JAL)	1日7往復	
成田	平成26年8月1日	スプリングジャパン	1日1往復	運航日：月・火・水・木・金
札幌	平成27年10月25日	全日本空輸(ANA)	1日1往復	
	平成8年8月2日	日本航空(JAL)	1日1往復	
仙台	平成21年9月1日	IBEXエアラインズ (全日本空輸(ANA))	1日3往復	
那覇	昭和61年4月26日	全日本空輸(ANA)	1日1往復	
5路線			1日22往復	

(2) 国際線

路線	開設(就航)年月日	航空会社 (コードシェア)	運航頻度 (夏ダイヤ)	備考
ソウル	令和5年7月13日	チェジュ航空	週14往復	
清州	令和7年7月16日	エアロK航空	週4往復	R7.11.19から週3往復、R7.12.15から週4往復で定期運航化
大連・北京	平成10年2月26日	中国国際航空 (全日本空輸(ANA))	週2往復	※R8.10.24まで欠航あり
上海	平成8年2月6日	中国東方航空 (日本航空(JAL))	週7往復	R7.7.1～ デイリー化(週4→7) ※R8.10.24まで欠航あり
香港	平成27年10月27日	香港エクスプレス (キャセイパシフィック航空)	週4往復	R7.1.18～ 1往復増便(週3→4)
台北	平成16年6月2日	チャイナエアライン (日本航空(JAL))	週5往復	
ハノイ	令和6年5月12日	ベトジェットエア	週4往復	R7.12.20～ 1往復増便(週3→4)
7路線			週40往復	