

13 新幹線鉄道騒音・振動測定結果

(令和5年度)

番号	測定場所	環境基準の地域類型	線路構造	線路の高さ(m)	防音壁の有無	測定年月日	騒音レベル(dB)						振動レベル(dB)			列車速度(km/時)	測定列車本数
							12.5m	25m	50m	100m	150m	200m	300m	12.5m	25m		
1	広島市佐伯区利松二丁目	I	高架	8.4	有	R5.12.13	*75	*73	69	64				51	50	261	24
2	広島市西区横川新町	I	PC桁 バラスト	18.4	有	R5.12.18	62	62	60	59				47	47	160	28
3	広島市中区西白島町	I	合成桁 バラスト	15.0	有	R5.12.14	*76	*73	68	62				41	40	122	22
4	三原市本郷町上北方982番地2	II	切土	-6.0	有	R5.12.12		75								281	20
5	三原市本郷町上北方2152番地6西側	II	切土	-3.0	有	R5.12.12		73								279	20
6	三原市長谷二丁目8番	II	高架	6.0	有	R5.12.13		75								255	20
7	三原市長谷一丁目19番	II	高架	6.0	有	R5.12.13		72								258	20
8	福山市山手町 (佐波町262-3の線路より北側付近)	I	高架	11.4	有	R5.10.25		*75	*74					58	53	255	20
9	福山市東深津町三丁目2付近	II	高架	14.5	有	R5.11.2		68	66					51	47	222	20
10	安芸郡府中町浜田三丁目交差点付近	I	PC桁	7.6	有	R5.12.23		66	61					45	41	193	20

各市町調べ

- (注) 1 騒音レベル及び振動レベルの項の「25m」等の距離は、新幹線鉄道の軌道中心線からの測定位置を示す。
 2 騒音レベルは、測定列車ごとの騒音のピークレベルの大きさが上位半数のものをパワー平均したものである。
 3 振動レベルは、測定列車ごとの振動のピークレベルの大きさが上位半数のものを算術平均したものである。
 4 騒音レベルの欄中*印は、環境基準を超えているものを示す。
 5 列車速度は、測定列車ごとの速度を平均したものである。