

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月26日

計画の名称	35国土強靱化地域計画に基づく防災・減災対策の推進（防安）												
計画の期間	令和02年度～令和05年度（4年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	広島県, 福山市												
計画の目標	広島県強靱化地域計画に基づき, 大規模自然災害発生時においても緊急輸送道路網を確保し災害に強い道路ネットワークを構築するため, 緊急輸送道路の道路法面防災対策等を推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	14,253	A	14,253	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2	R4	R5末
1	緊急輸送道路の防災対策実施済延長率を4.0%向上させる。 道路防災対策実施済延長率 防災対策完了延長 / 緊急輸送道路延長 × 100 防災対策完了延長は, 交通センサス区間をベースに道路ネットワークを考慮し区間を設定	28%	29%	32%
2	緊急輸送道路の防災対策実施済延長を64.6km向上させる。 道路防災対策実施済延長	455km	466km	519km

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	修繕	(主)音戸倉橋線 渡子 ~早瀬工区	法面对策 L=0.74km	呉市						730	-	
	A01-002	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	修繕	(主)音戸倉橋線 倉橋 工区	法面对策 L=1.61km	呉市						710	-	
	A01-003	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	修繕	(主)下蒲刈川尻線 下 蒲刈工区	法面对策 L=0.65km	呉市						540	-	
	A01-004	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	修繕	(主)厳島公園線 宮島 工区	法面对策 L=0.24km	廿日市市						650	-	
	A01-005	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)186号 吉和工 区	法面对策 L=0.94km	廿日市市						560	-	
	A01-006	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)186号 飯山~ 栗栖工区	法面对策 L=1.28km	廿日市市						740	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)186号 浅原工区	法面对策 L=0.98km	廿日市市						910	-	
	A01-008	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)186号 栗谷町大栗林~防鹿工区	法面对策 L=1.31km	大竹市							640	-
	A01-009	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)186号 下殿河内工区	法面对策 L=0.42km	安芸太田町							600	-
	A01-010	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)191号 松原~川手工区	法面对策 L=0.87km	安芸太田町							520	-
	A01-011	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)191号 遊谷工区	法面对策 L=0.46km	安芸太田町							640	-
	A01-012	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)191号 坪野~穴工区	法面对策 L=0.71km	安芸太田町							760	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	修繕	(主)大崎上島循環線 東野~明石工区	法面对策 L=0.72km	大崎上島町						540	-	
	A01-014	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)432号 河内町 入野~小田工区	法面对策 L=1.34km	東広島市						920	-	
	A01-015	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	修繕	(主)府中上下線 阿字 ~上下町井永工区	法面对策 L=0.74km	府中市						550	-	
	A01-016	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	修繕	(主)三原東城線 牧~ 永野工区	法面对策 L=0.60km	神石高原町						610	-	
	A01-017	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	修繕	(一)後山公園洗谷線 鞆町後地工区	法面对策 L=1.48km	福山市						500	-	
	A01-018	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	修繕	(一)後山公園洗谷線 熊野~瀬戸町長和工区	法面对策 L=1.26km	福山市						500	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-019	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)375号 日下~ 作木町下作木工区	法面对策 L=1.20km	三次市						800		-	
	A01-020	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)182号 東城町 福代~久代工区	法面对策 L=0.25km	庄原市						520		-	
	A01-021	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)314号 西城町 熊野工区	法面对策 L=0.59km	庄原市						530		-	
	A01-022	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	修繕	(国)432号 比和~ 高野工区	法面对策 L=0.39km	庄原市						540		-	
	A01-023	道路	一般	福山市	直接	福山市	市町村 道	修繕	(1)常石草深幹線 常 石草深工区	法面对策 L=0.4km	福山市						243		-	
												小計						14,253		
												合計						14,253		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 広島県において評価を実施	事後評価の実施時期 令和8年3月
	公表の方法 広島県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	(主)下蒲刈川尻線 下蒲刈工区、国道182号東城町福代～久代工区などの整備により、緊急輸送道路の強化が図られ、災害に強い道路ネットワークを構築に寄与している。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	
未完成の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金等を活用し、計画的に事業を推進する。	

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	防災対策完了延長 / 緊急輸送道路延長 × 100 防災対策完了延長は、交通センサス区間をベースに道路ネットワークを考慮し区間を設定	
	最終目標値	32%
	最終実績値	36%
2	道路防災対策実施済延長	
	最終目標値	519km
	最終実績値	578km