

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年03月02日

計画の名称	28高速道路IC等へのアクセス向上による新たな経済成長												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)										重点配分対象の該当	○	
交付対象	広島県,三原市,廿日市市												
計画の目標	県境を越える井桁状の高速道路ネットワークの形成により,地域間の移動時間が大幅に短縮している中,県内各地域から高速道路IC等へのアクセス道路を整備することによって,高速道路等の利便性向上や行動範囲の更なる拡大を図り,新たな経済成長を目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	6,495	A	6,495	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30	H32末	H34末
1	高速道路IC等へのアクセス時間短縮率の向上を目指す(H30当初0% H34末45.8%) IC等へのアクセス時間短縮率(%) $[IC等へのアクセス時間短縮率(\%)] = \{ [要素事業の現道での所要時間(分)] - [要素事業供用による所要時間(分)] \} / [要素事業の現道での所要時間(分)] \times 100$	0%	11%	46%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	(国)486号 新市府中 拡幅工区	現道拡幅 L=3.4km	福山市～府中市						272	1.4	-
		28-A1																	
	A01-002	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	(主)志和インター線 八 本松工区	バイパス L=1.0km	東広島市						1,000		-
		28-A3																	
	A01-003	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	(一)三原本郷線 高坂～ 本郷工区	バイパス L=1.9km	三原市						426		-
		28-A4																	
	A01-004	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	(一)三原本郷線 大西工 区	現道拡幅 L=1.2km	三原市						870		-
		28-A5																	
	A01-005	道路	一般	三原市	直接	三原市	市町村 道	改築	(1)木原22号線 木原 工区	現道拡幅 L=0.58km	三原市						30		-
		28-A8																	
	A01-006	道路	一般	三原市	直接	三原市	市町村 道	改築	(1)木原町23号線 木 原工区	現道拡幅 L=1.3km	三原市						797		-
		28-A9																	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	市町村 道	改築	(他)赤崎3号線 宮島口 一丁目工区	バイパス L=0.28km	廿日市市						3,100	-	
		28-A7																	
											小計						6,495		
											合計						6,495		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 広島県において評価を実施	事後評価の実施時期 令和7年3月
	公表の方法 広島県ホームページで公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	(一)三原本郷線(高坂~本郷工区)、(他)赤崎3号線(宮島口一丁目工区)の整備により、IC等のアクセス時間短縮率が向上し、高速道路等の利便性の向上や行動範囲の更なる拡大が図られ、新たな経済成長に繋がっている。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)	
特記事項(今後の方針等)	
未完成の事業については、本計画完了後も引き続き、社会資本整備総合交付金等を活用し、計画的に事業を推進する。	

