

計画の名称	【重点】広島県の港湾施設における住民や観光客の利便性・安全性の向上（地域活性化）												
計画の期間	令和08年度～令和10年度（3年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	広島県												
計画の目標	広島県の港湾施設について、臨港道路等の整備を一体的に実施し、利用者の利便性及び安全性の向上を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,000	A	1,000	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和8年度当初	令和9年度末	令和10年度末
1	臨港道路の利便性向上率を100%へ向上させる。 整備が完了した道路延長が、広島県内の整備が必要な道路延長に占める割合を算出する。 (利便性向上率) = (整備完了延長) / (整備が必要な延長) (%)	35%	83%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R08	R09	R10	R11	R12			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	臨港道路江波線 整備	延長L=1.5km	広島港・江波地区						500	-	
	A02-002	港湾	一般	広島県	直接	広島県	拠点	建設	臨港道路出島1号線 整備	延長L=1km	広島港・出島地区						500	-	
											小計						1,000		
											合計						1,000		

(参考図面)



