



2 工事説明 (JR)

西日本旅客鉄道株式会社 広島工事所

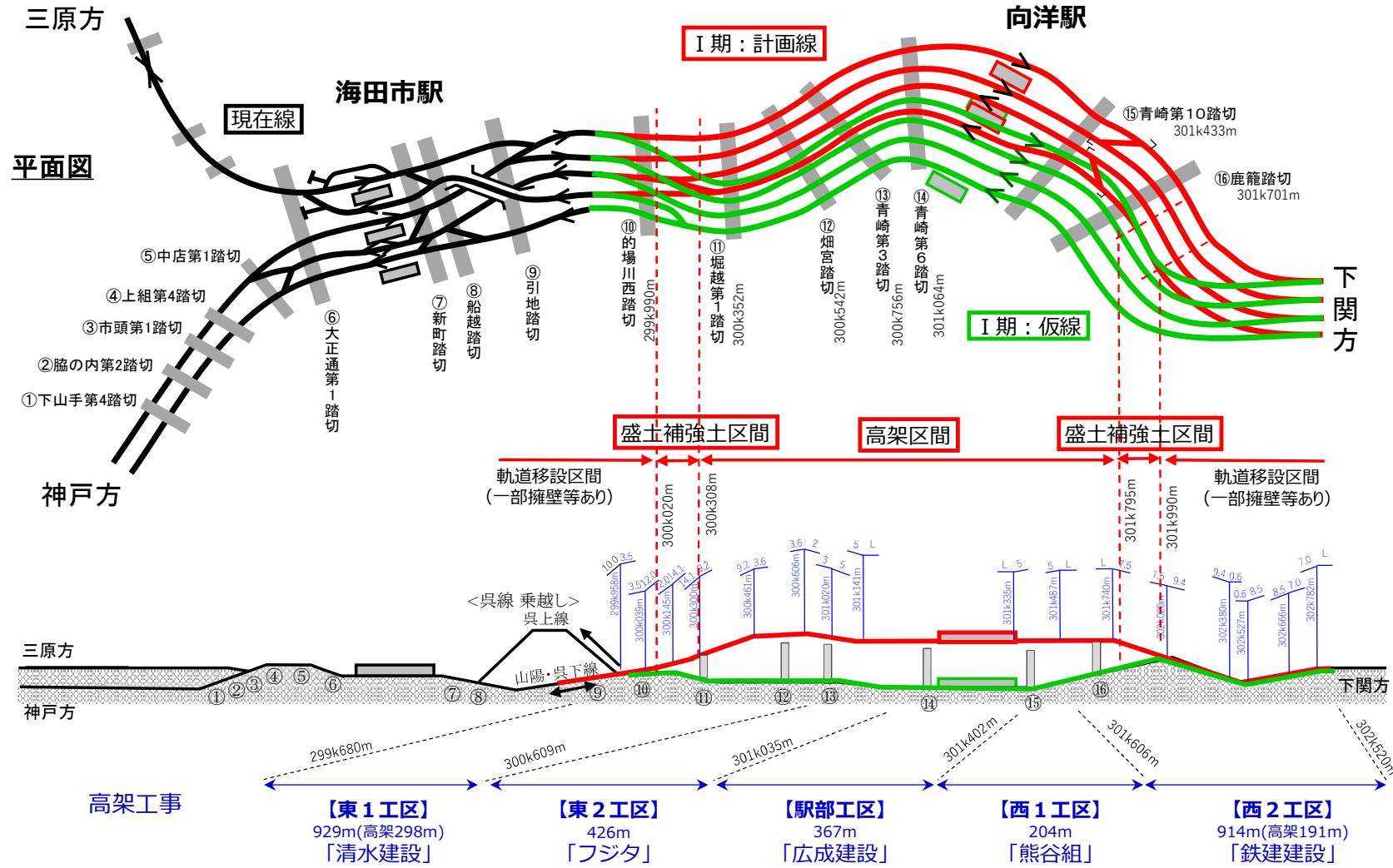
- 1 ご説明する範囲（Ⅰ期高架工事について）
- 2 施工手順
- 3 使用する工事用機械
- 4 工事用車両の経路
- 5 向洋駅設備の概要
- 6 作業日および作業時間帯
- 7 工事中の安全対策等
- 8 連絡先

- 1 ご説明する範囲（I期高架工事について）
- 2 施工手順
- 3 使用する工事用機械
- 4 工事用車両の経路
- 5 向洋駅設備の概要
- 6 作業日および作業時間帯
- 7 工事中の安全対策
- 8 連絡先

ご説明する範囲

I 期高架工事について

区間概要と土木・建築工事施工会社の紹介



I期工事スケジュール

年度	2019~2022	2023~2027	2028~2032	2033~2037
鉄道側 I期高架 (向洋)	<p>▼都市計画変更</p> <p>▼事業認可(全区間)・I期工事協定</p>			
都市側				向洋駅前広場・側道

- 1 ご説明する範囲（Ⅰ期高架工事について）
- 2 施工手順
- 3 使用する工事用機械
- 4 工事用車両の経路
- 5 向洋駅設備の概要
- 6 作業日および作業時間帯
- 7 工事中の安全対策
- 8 連絡先



JR西日本グループ



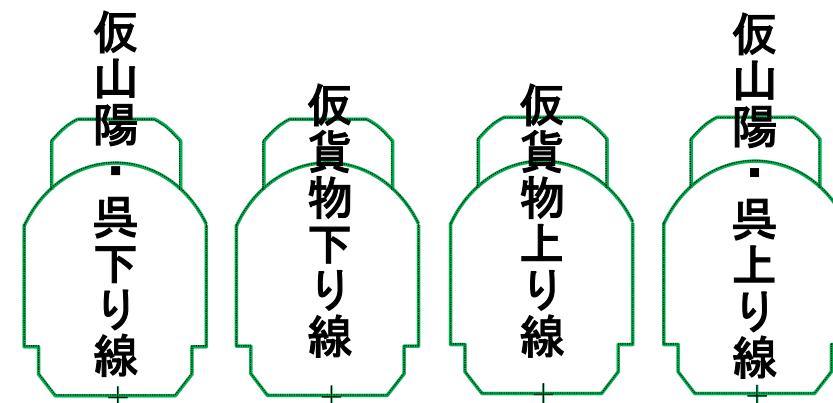
もっとつながる。未来が動き出す。

施工手順

I 期高架完成までのステップ

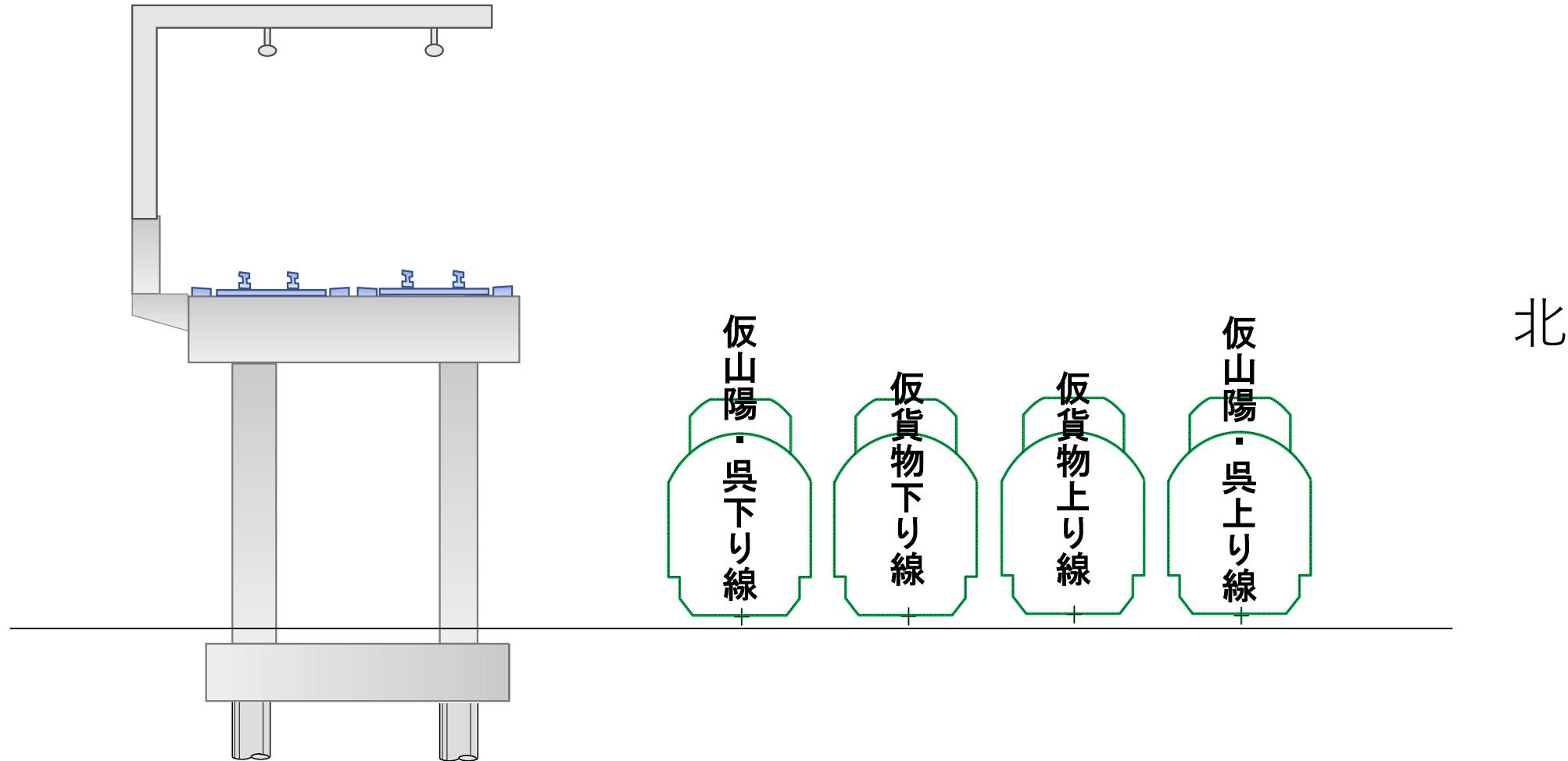
現状

南

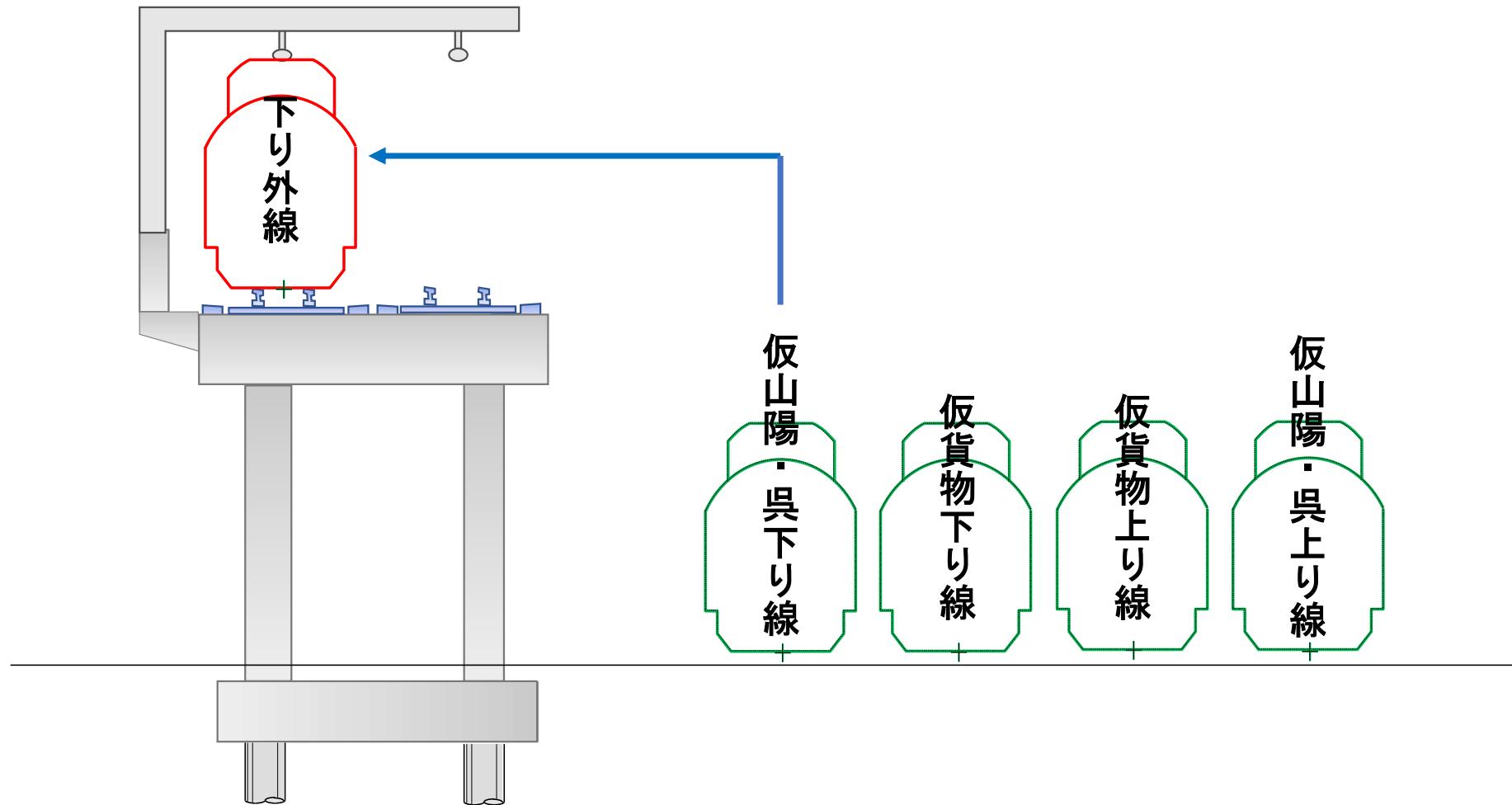


北

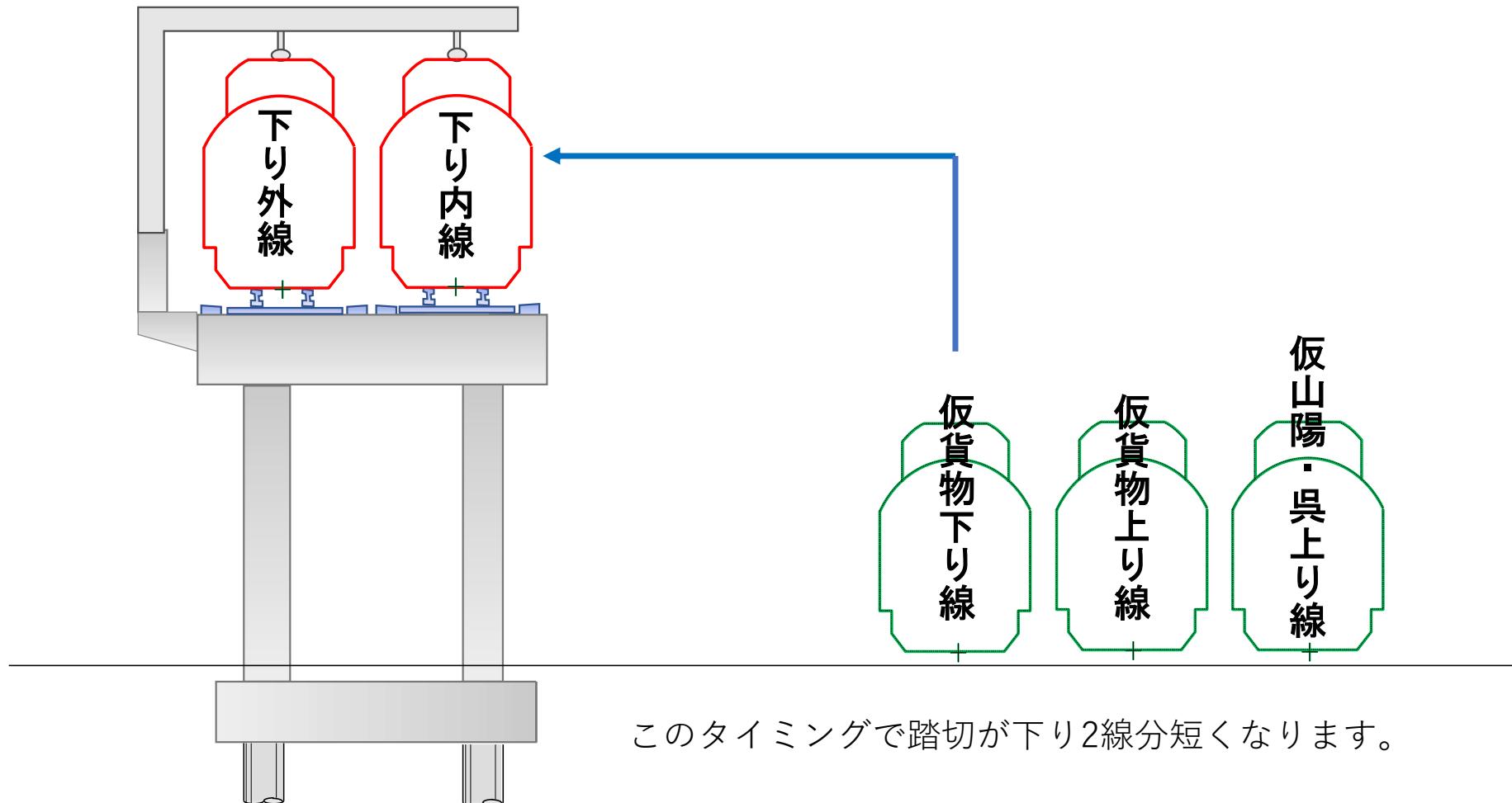
空いた南側スペースに高架橋①を構築



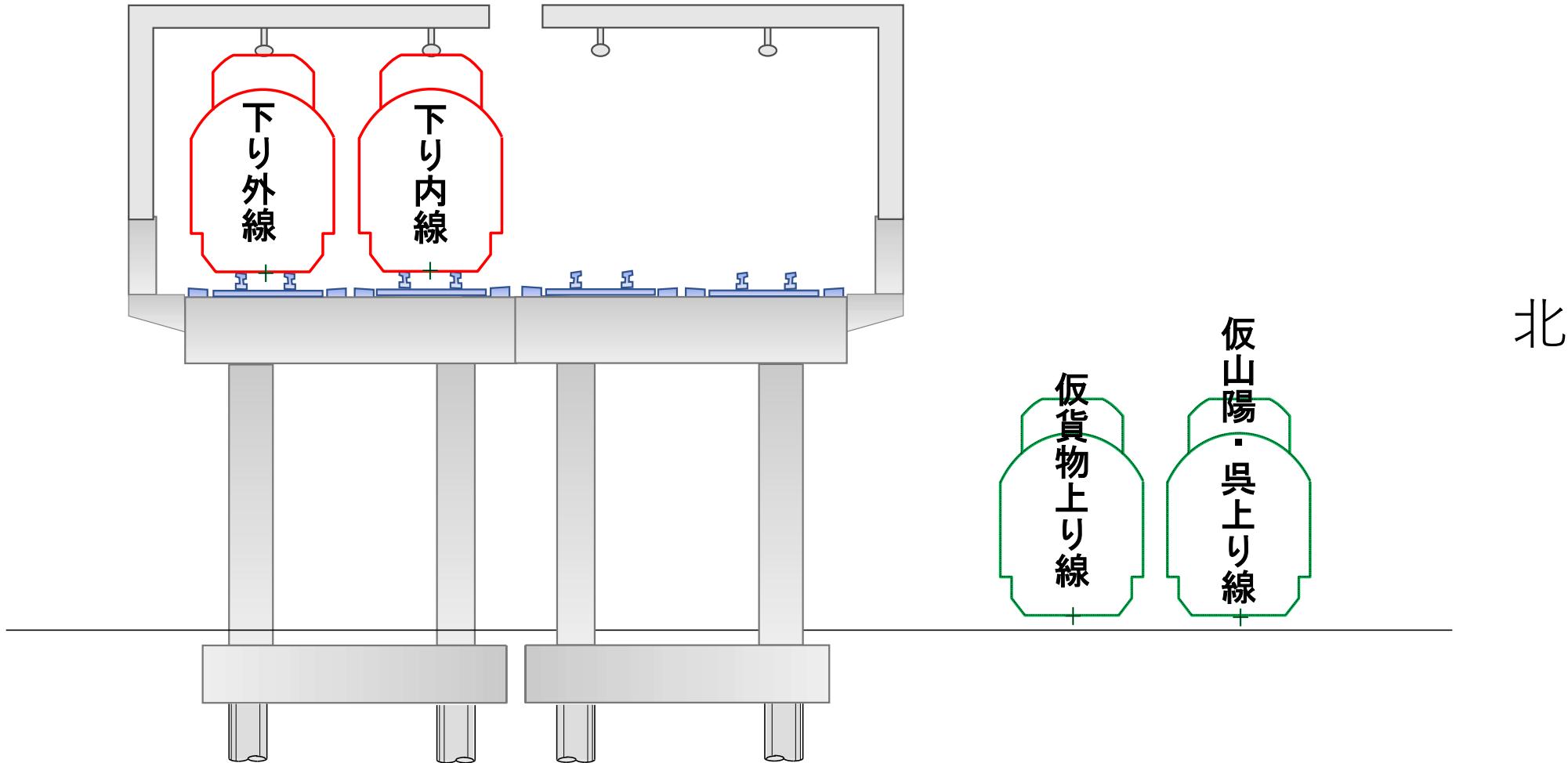
仮山陽・呉下り線を高架橋上へ



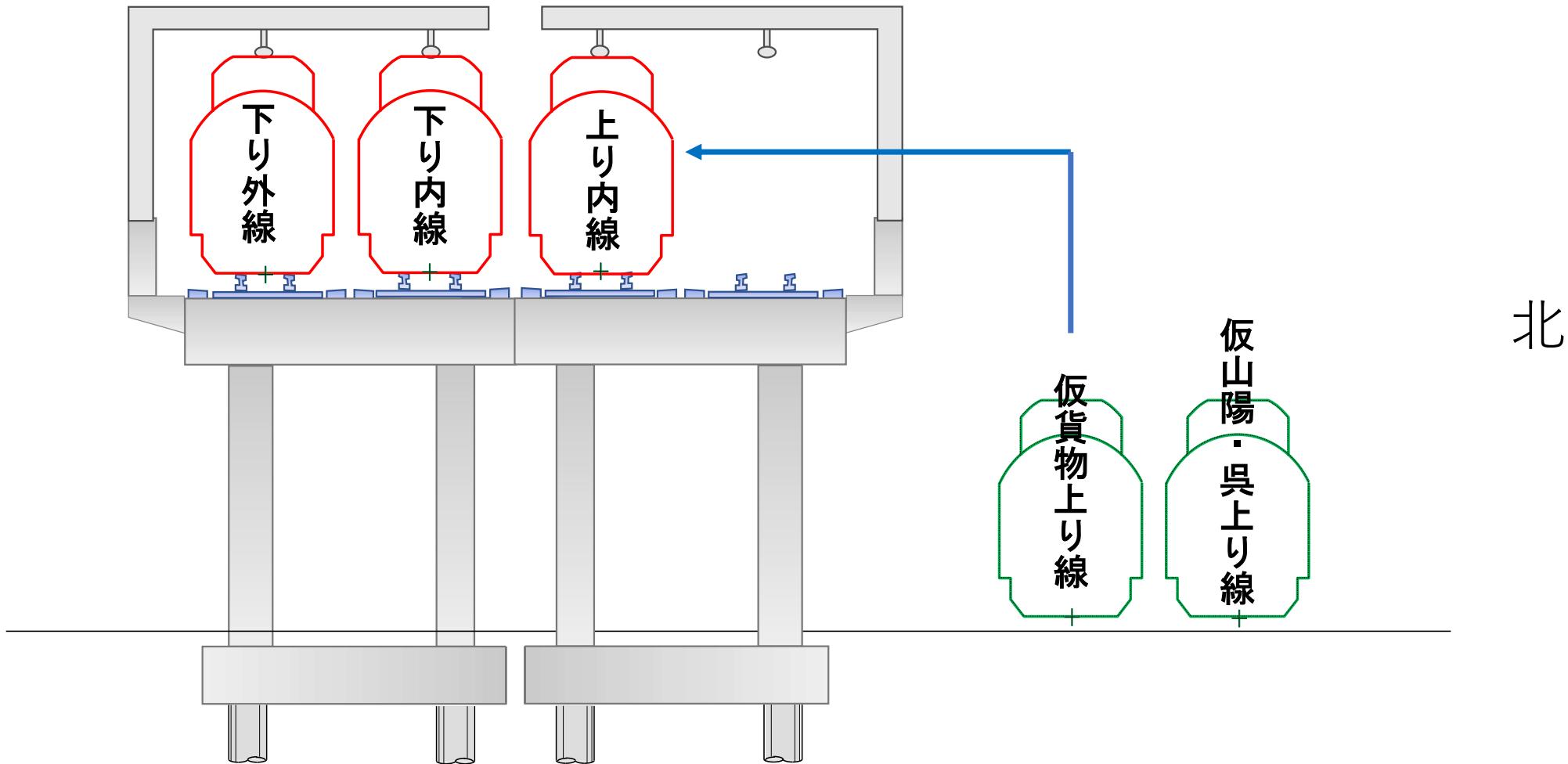
仮貨物下り線を高架橋上へ



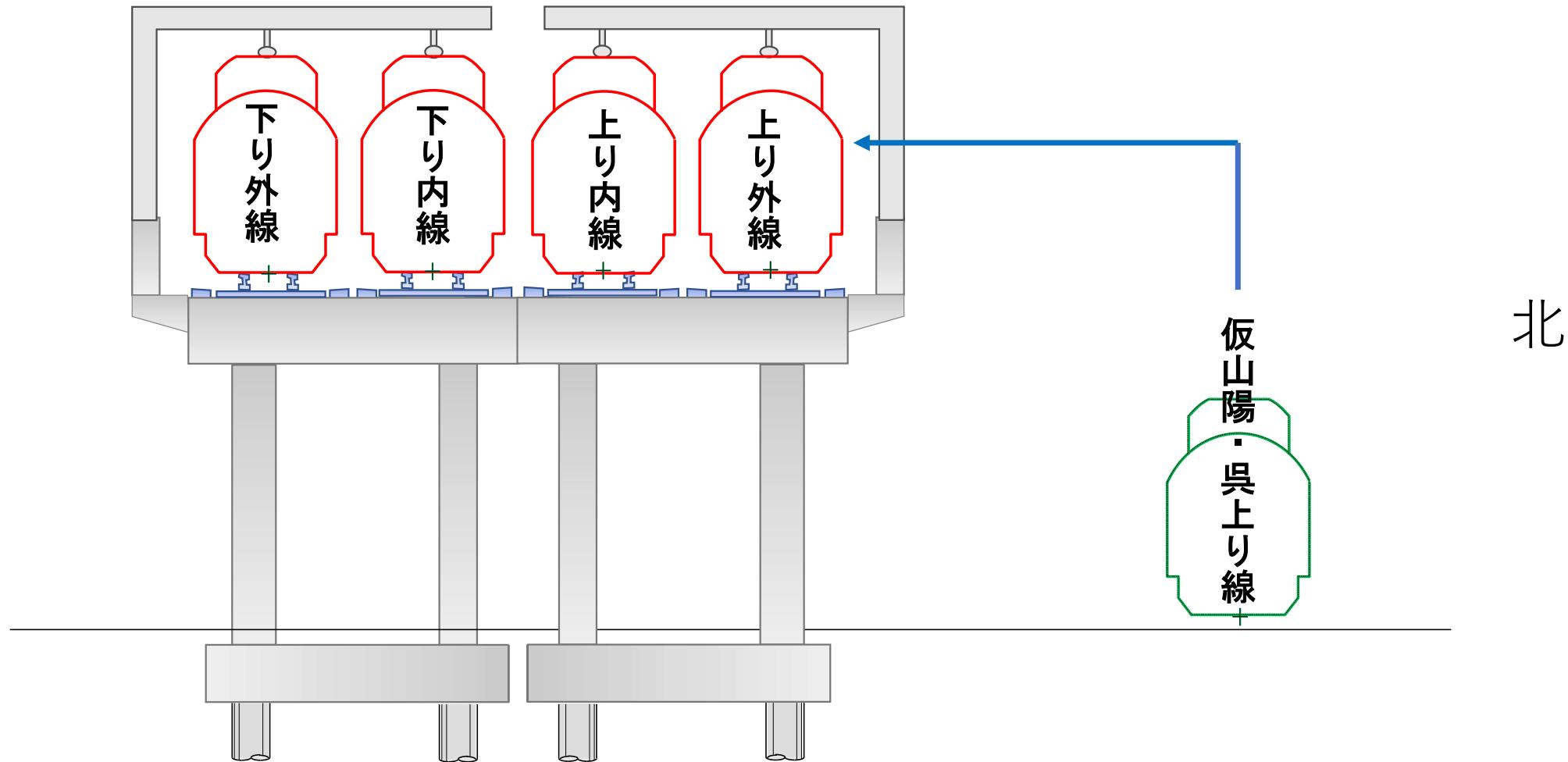
空いた高架橋①の横に高架橋②を構築



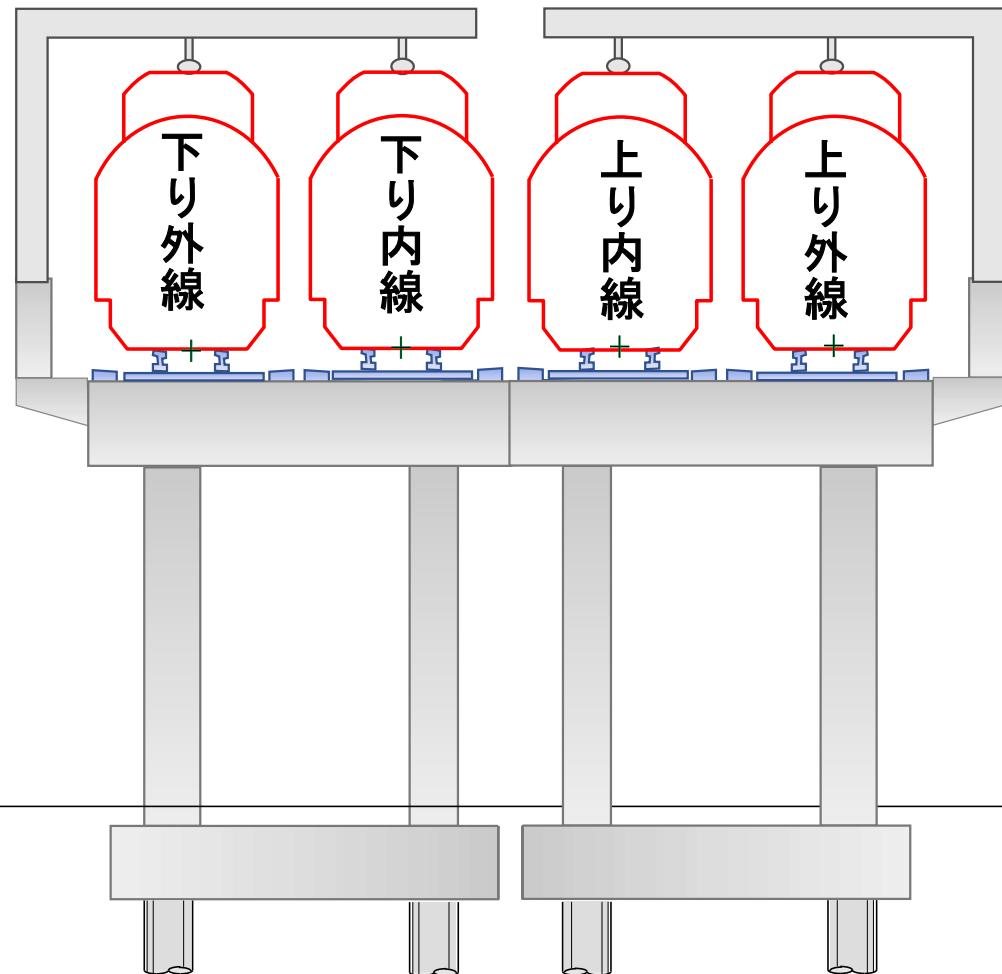
仮貨物上り線を高架橋上へ



仮山陽・呉上り線を高架橋上へ



I 期高架完成

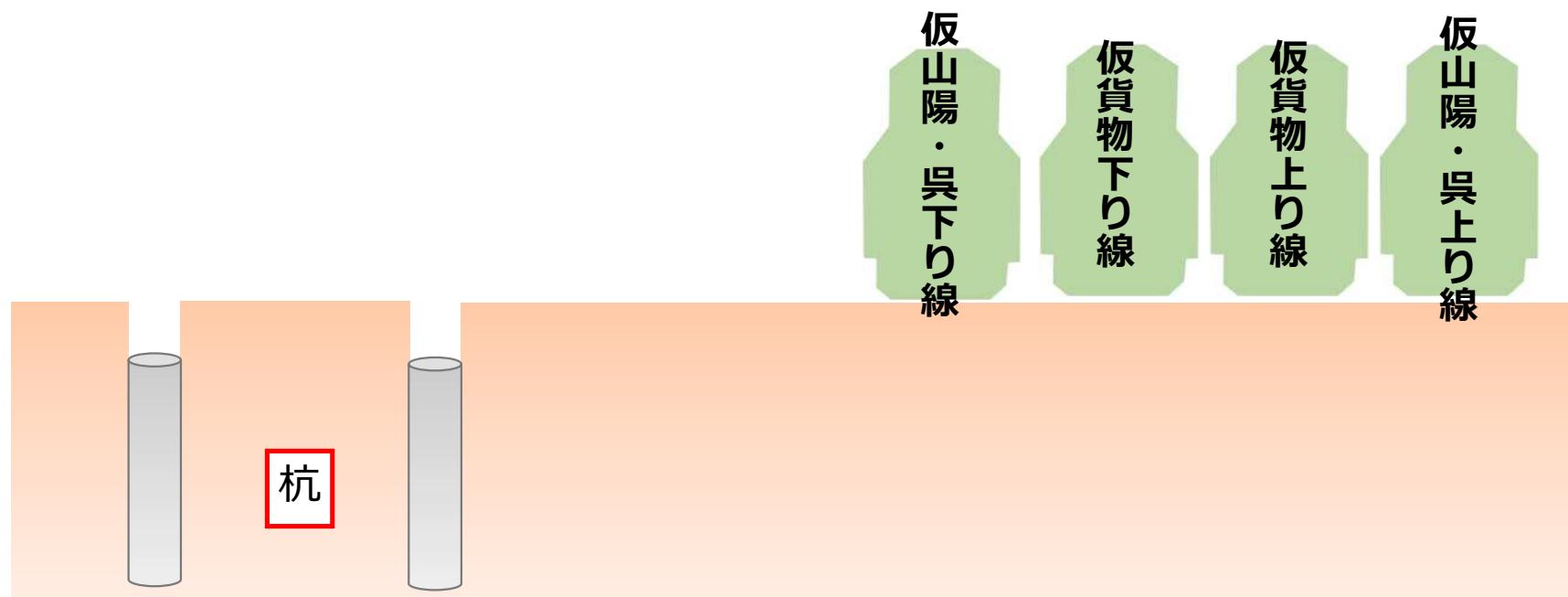


施工手順

高架橋構築の詳細なステップ

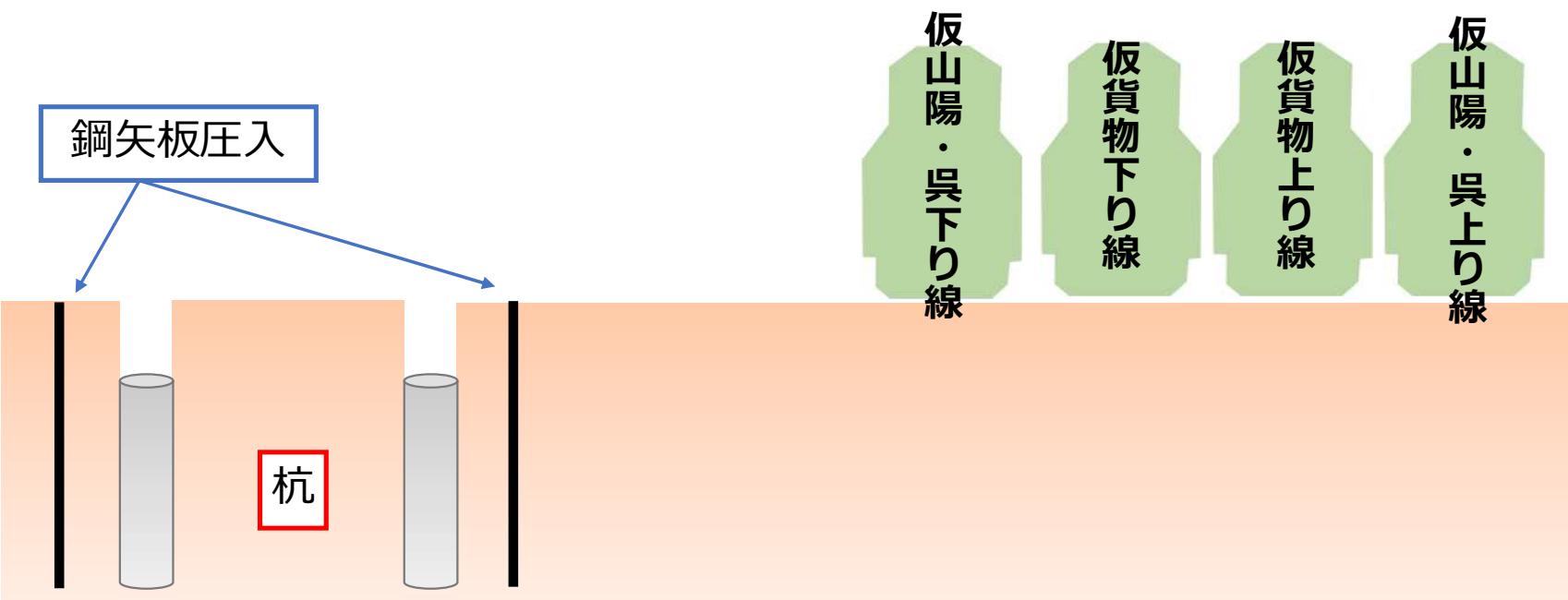
高架化の手順

- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん



高架化の手順

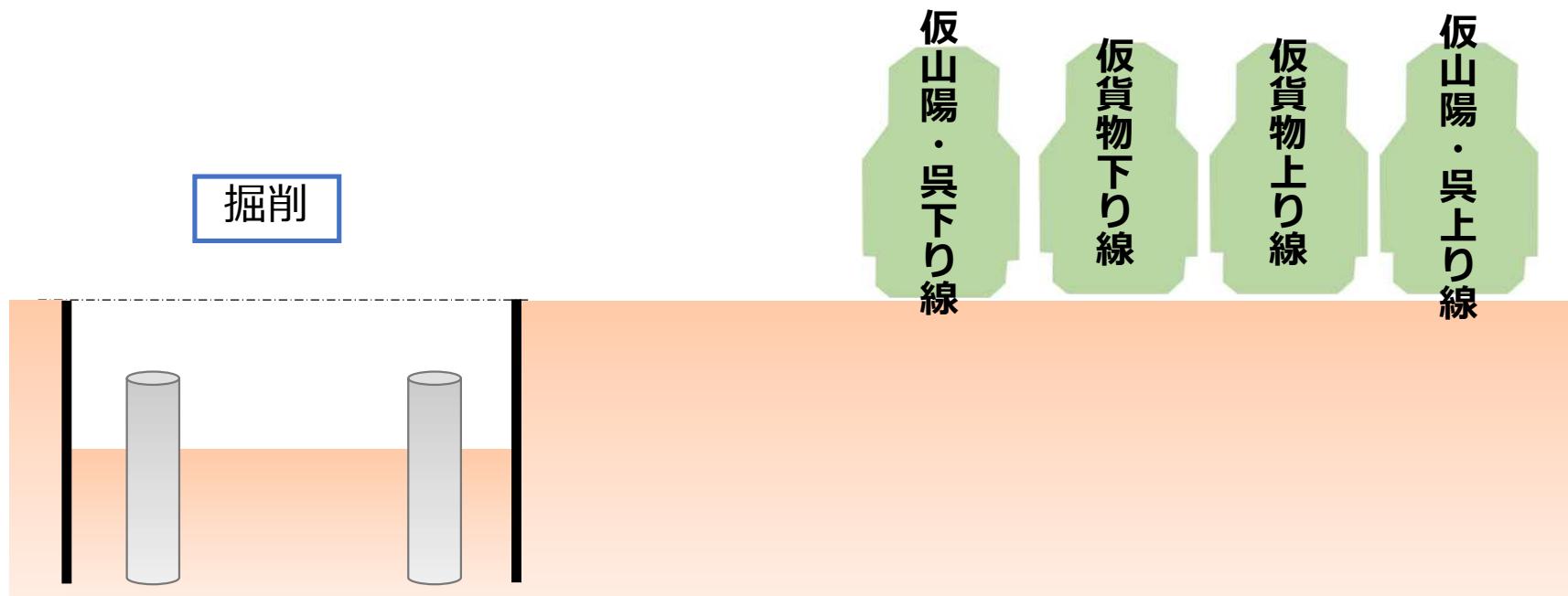
- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん



高架化の手順

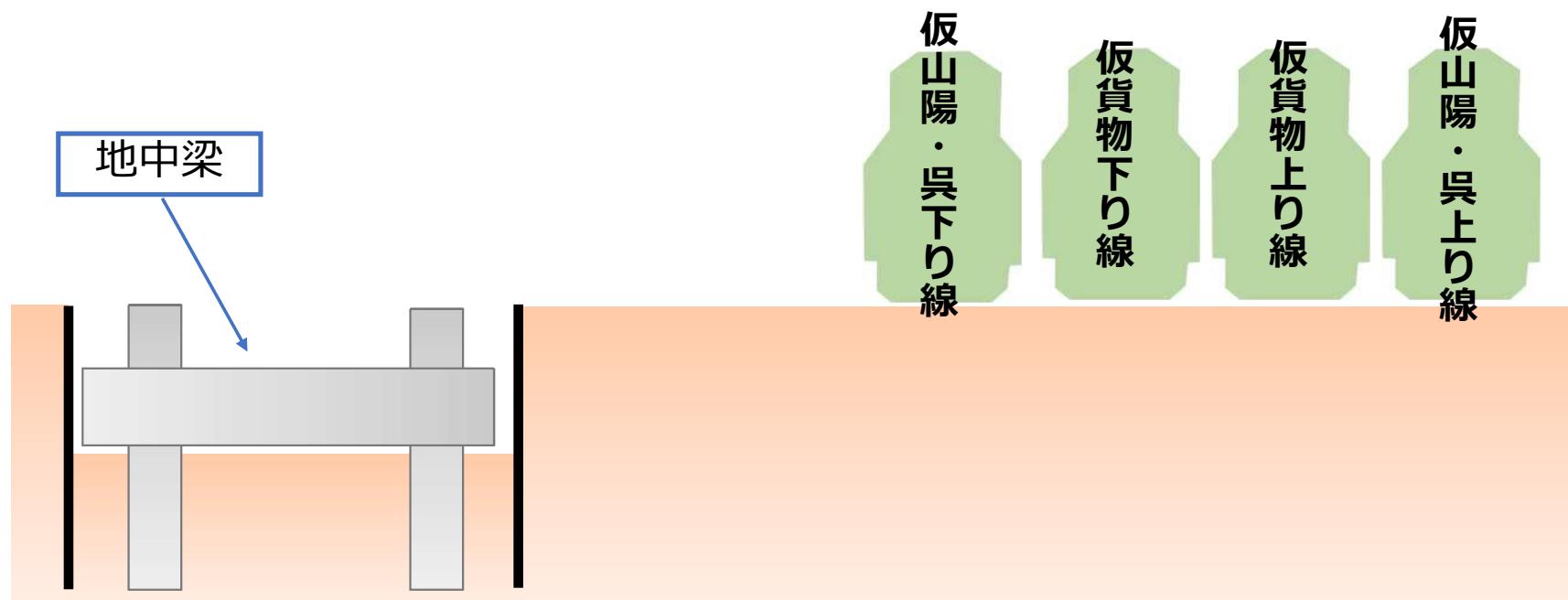
- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん

堀削



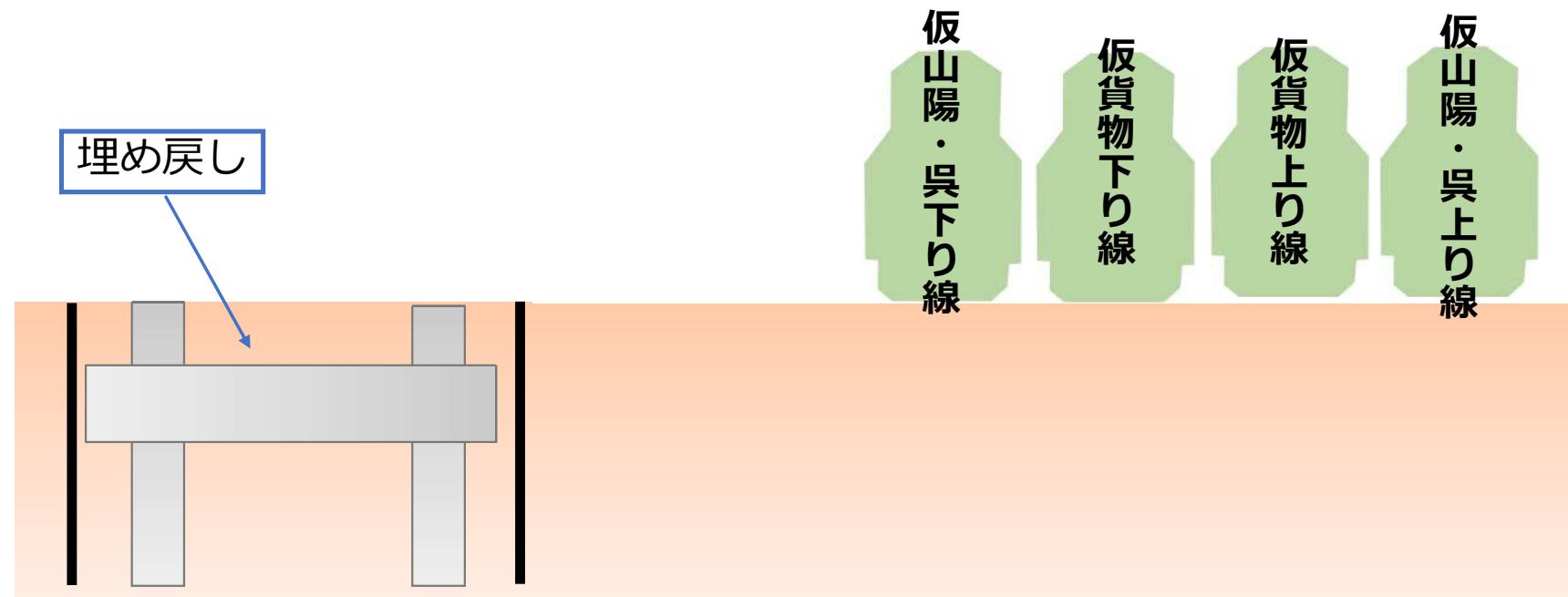
高架化の手順

- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん



高架化の手順

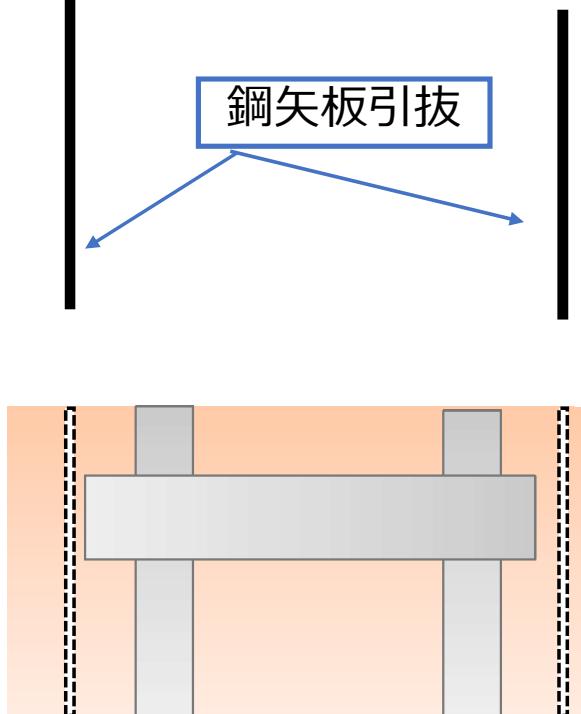
- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん



高架化の手順

- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん

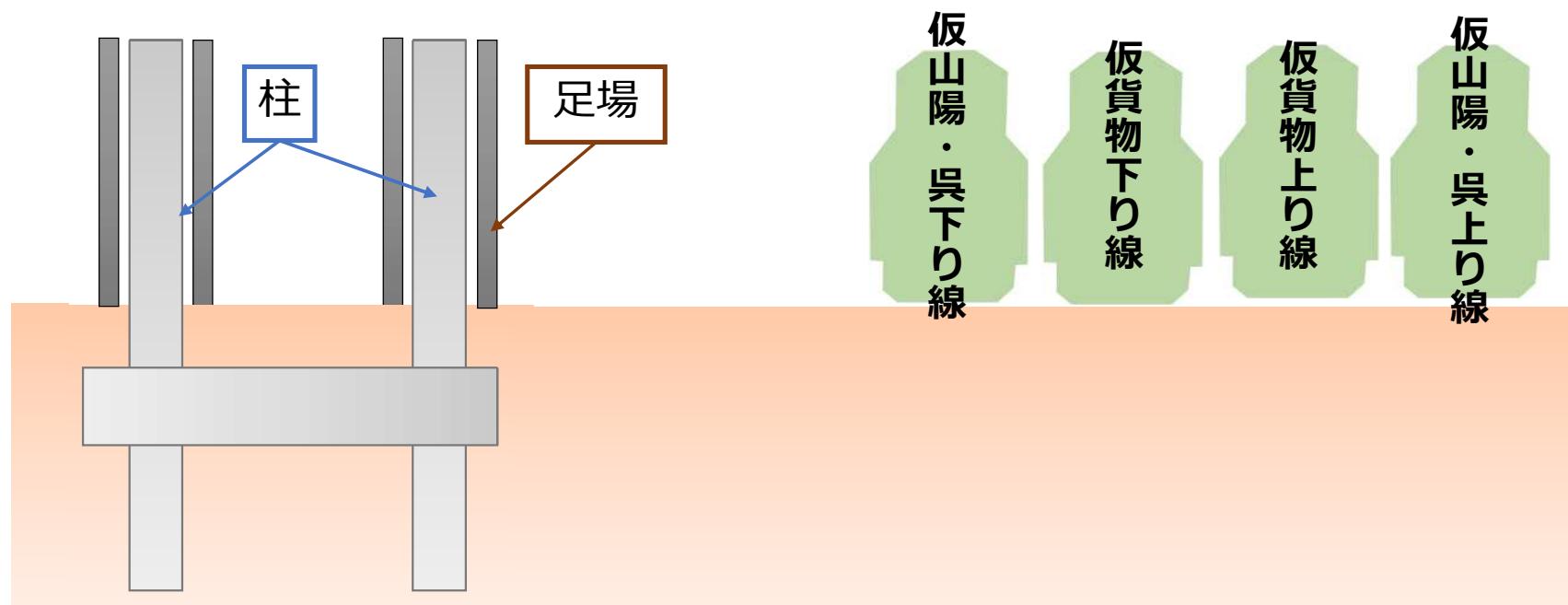
鋼矢板引抜



※状況により引抜しない鋼矢板もあります

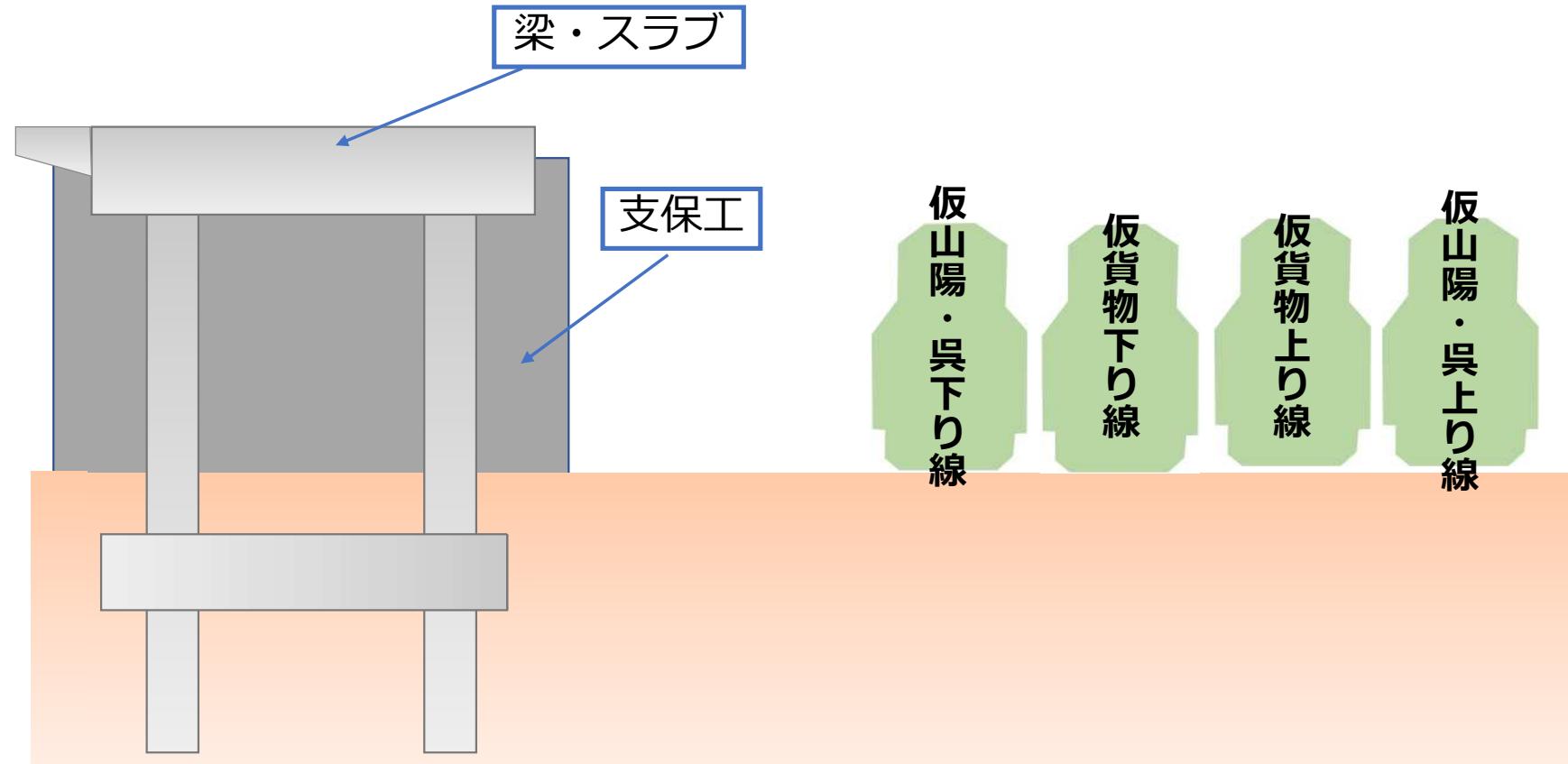
高架化の手順

- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん



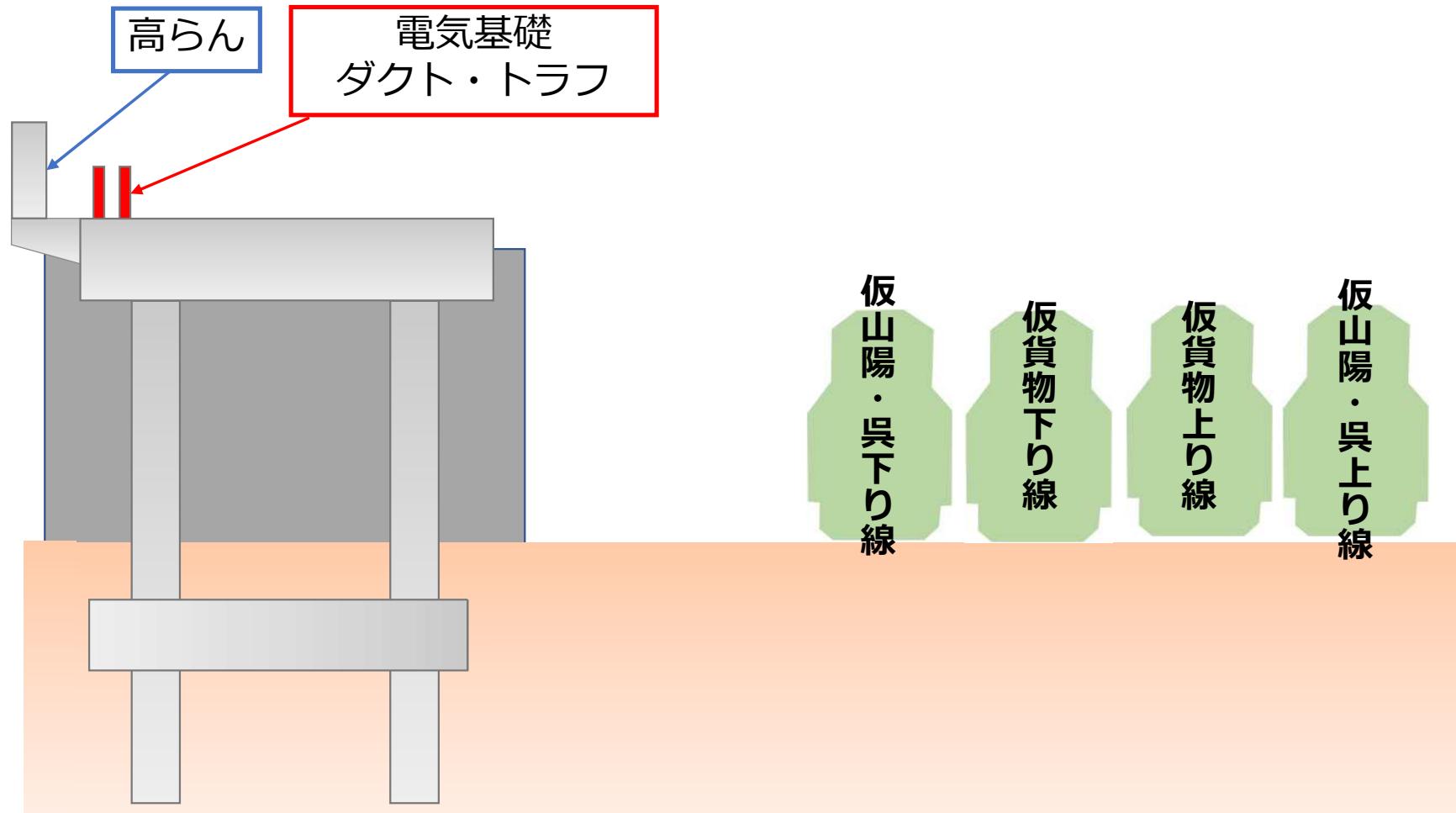
高架化の手順

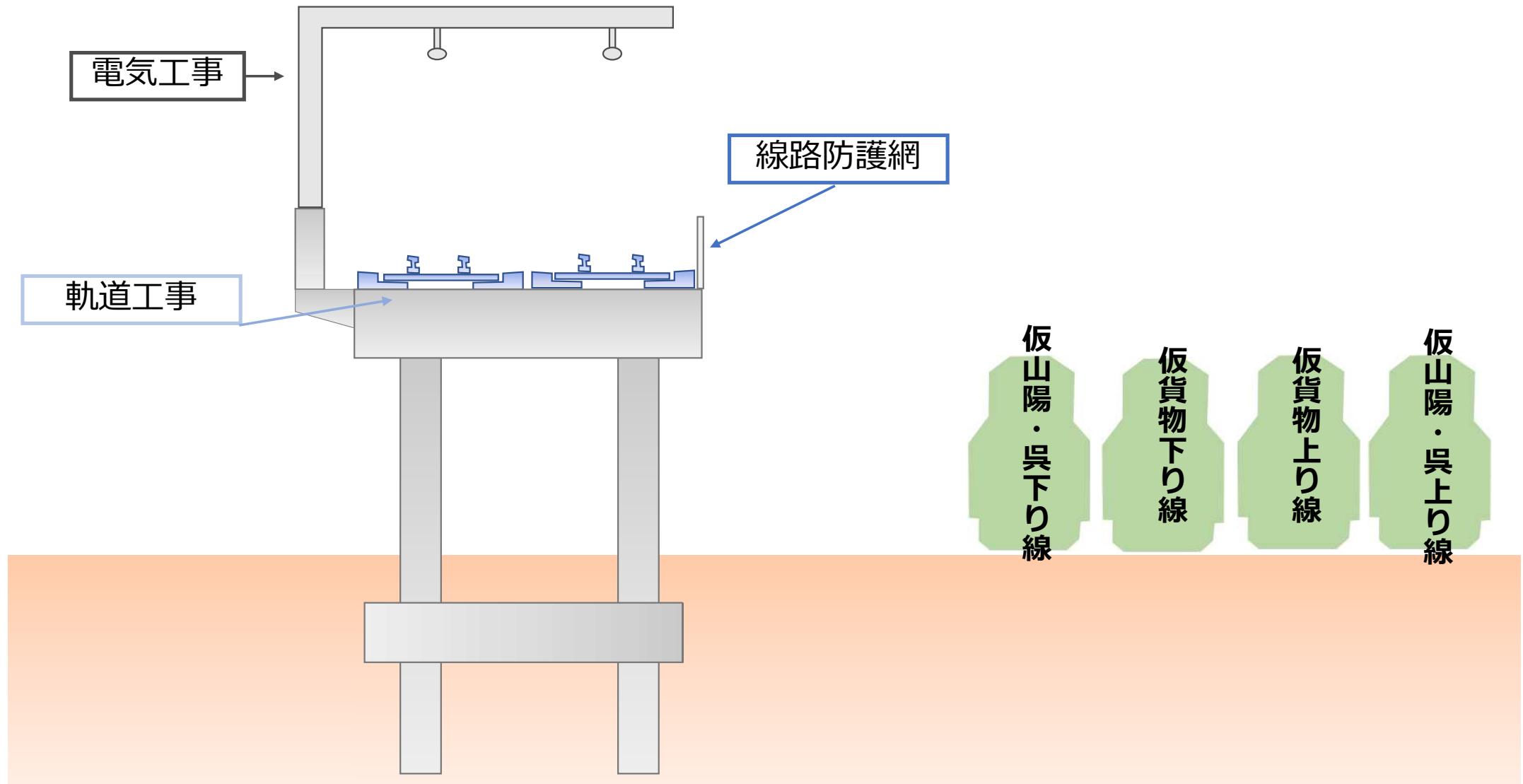
- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん

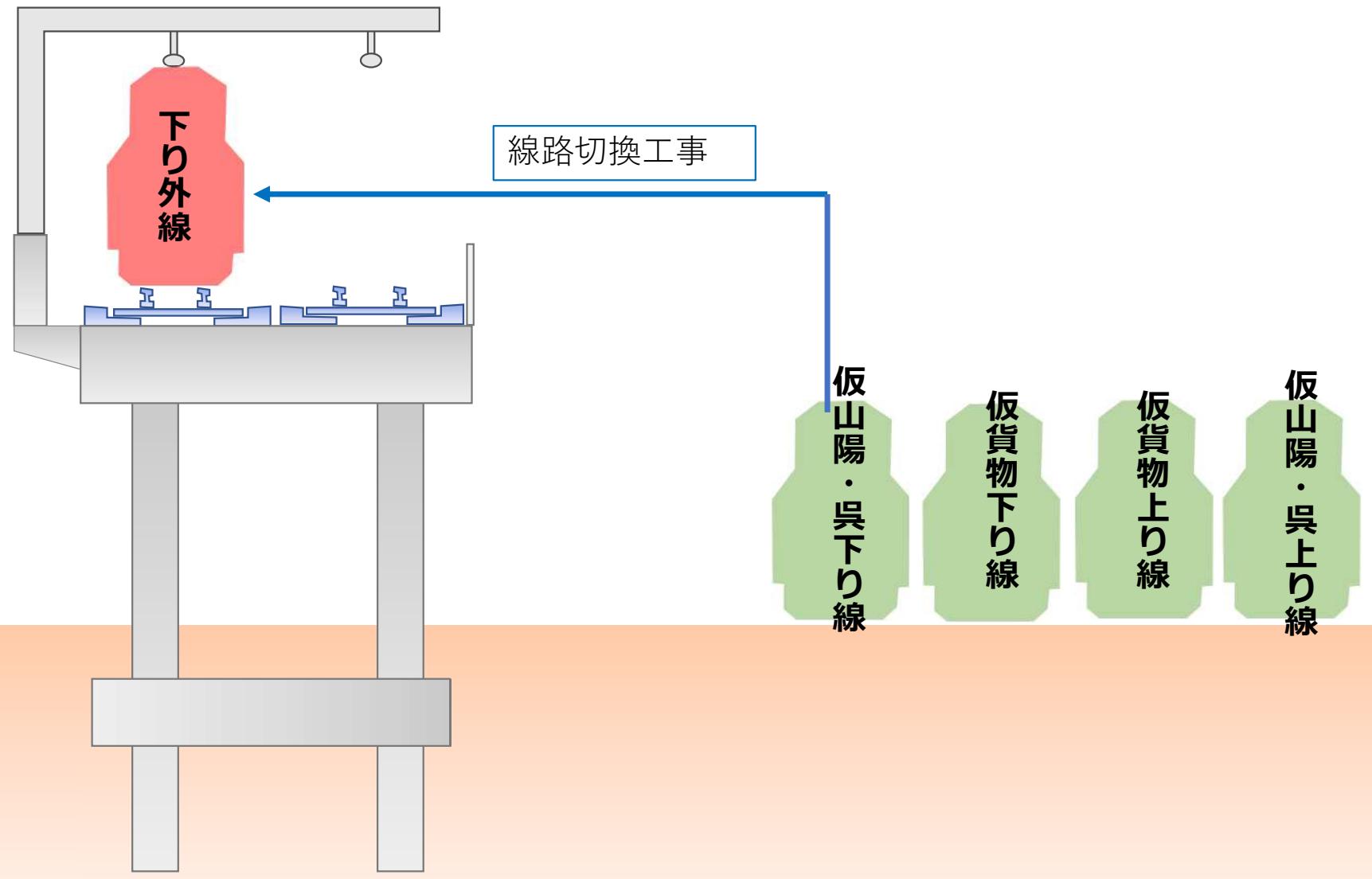


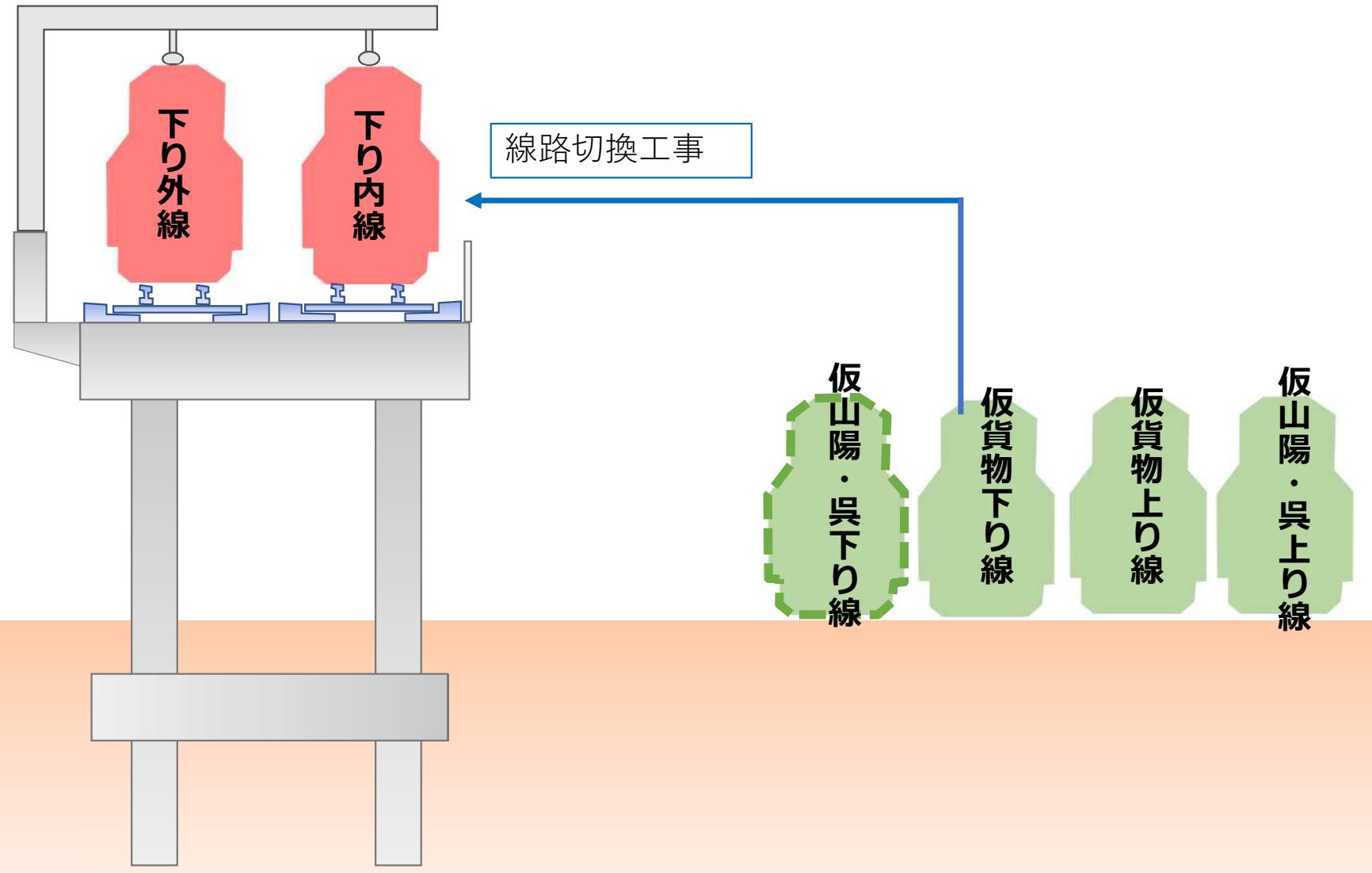
高架化の手順

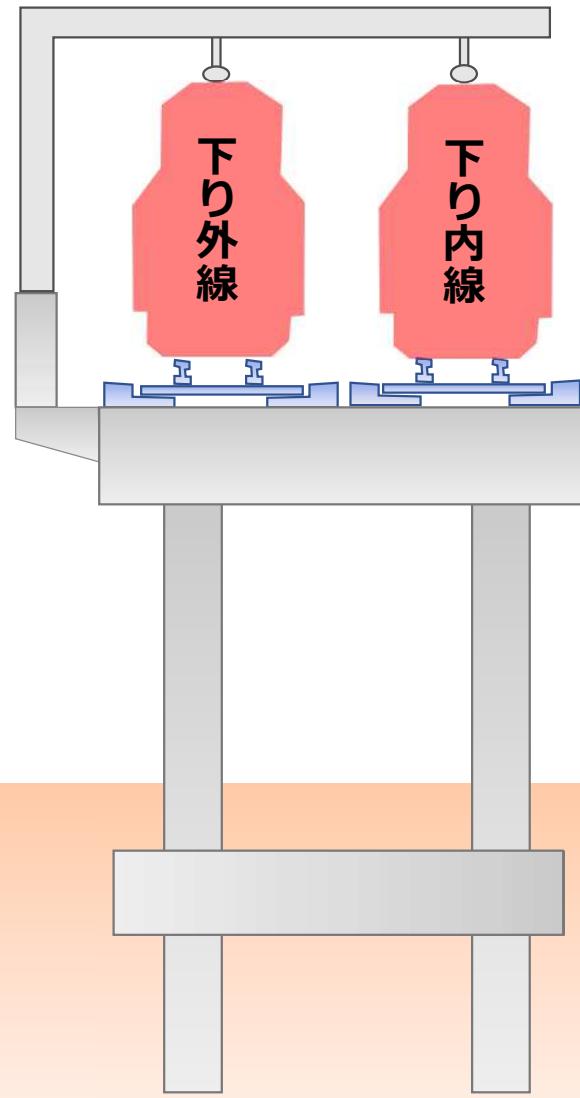
- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん











仮線撤去工事



高架化の手順

場所打杭工

鋼矢板圧入

堀削

地中梁

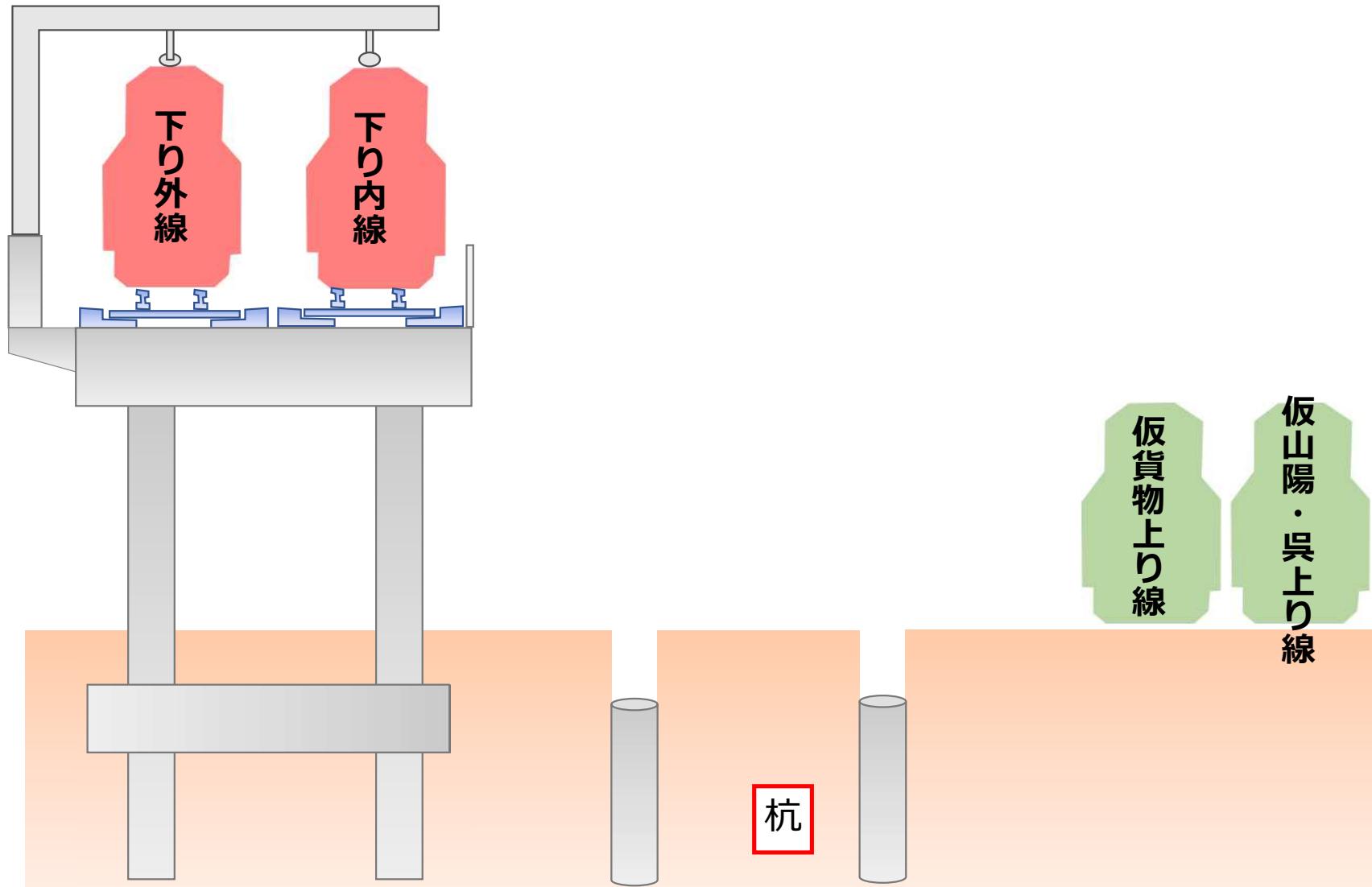
埋め戻し

鋼矢板引抜

柱

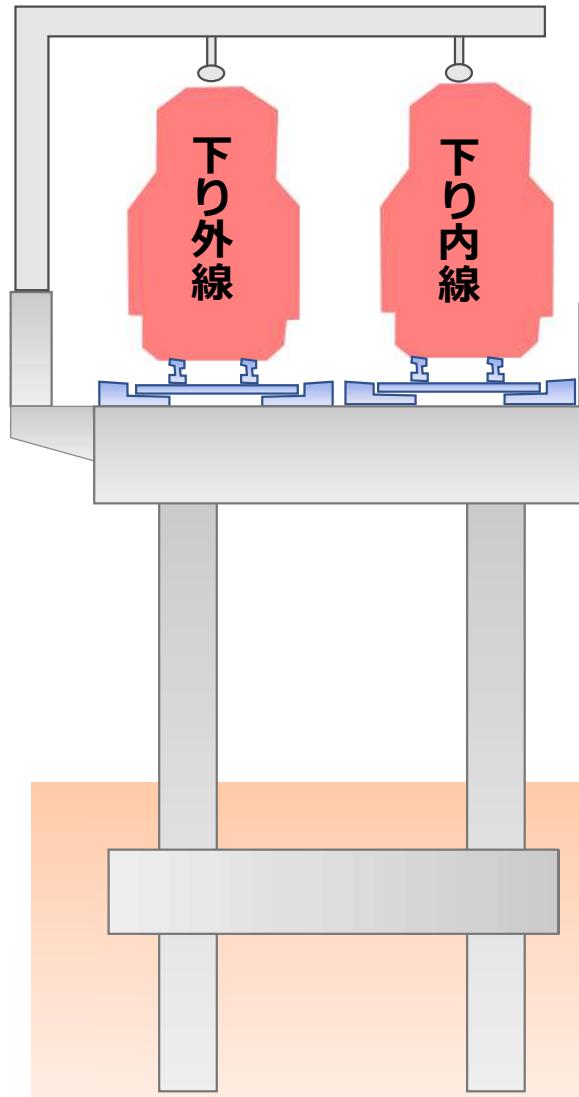
梁・スラブ

高らん

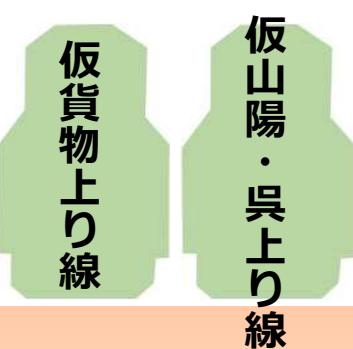


高架化の手順

- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん

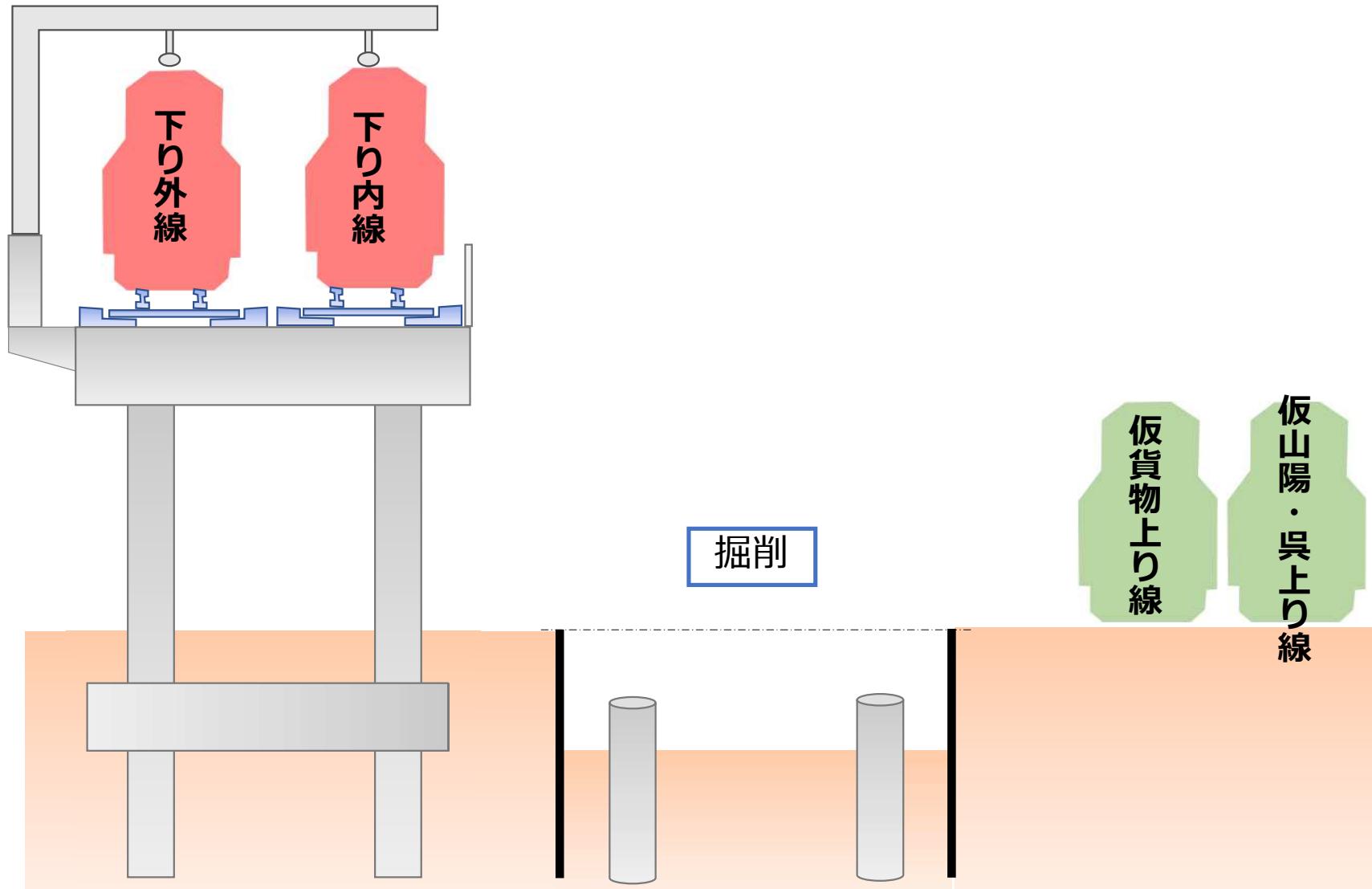


鋼矢板圧入



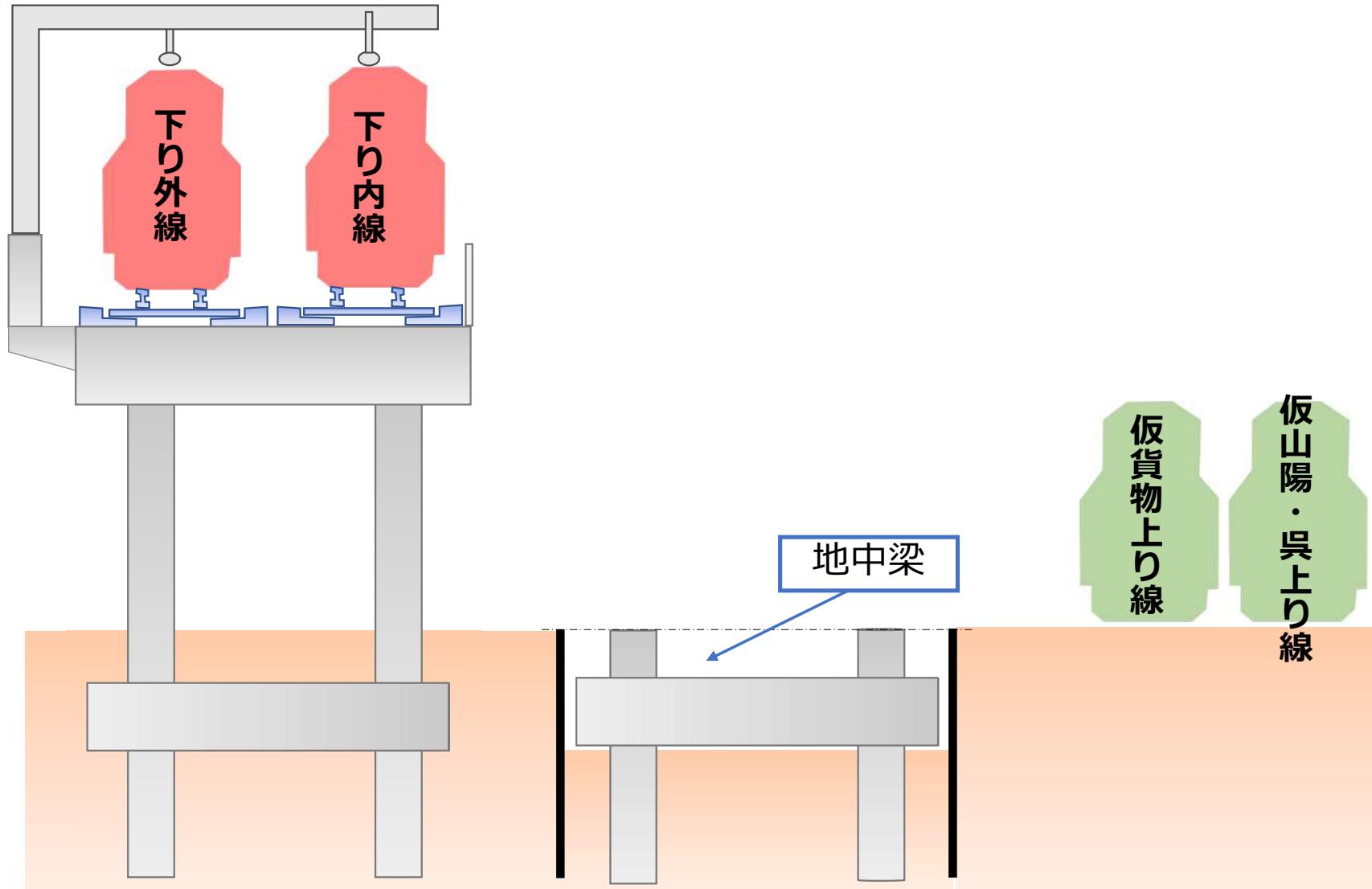
高架化の手順

- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削**
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん



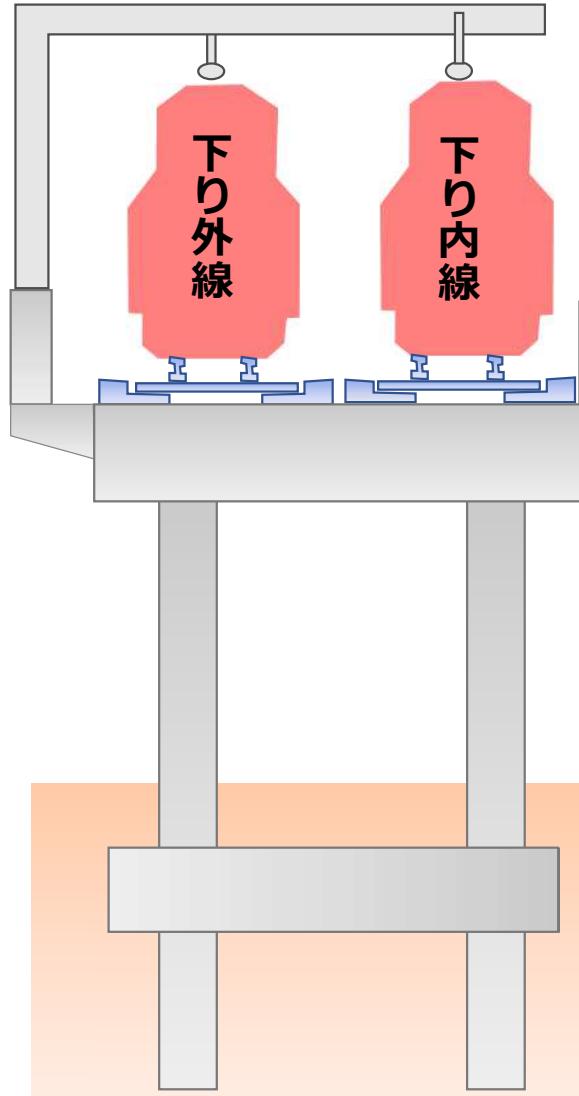
高架化の手順

- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん

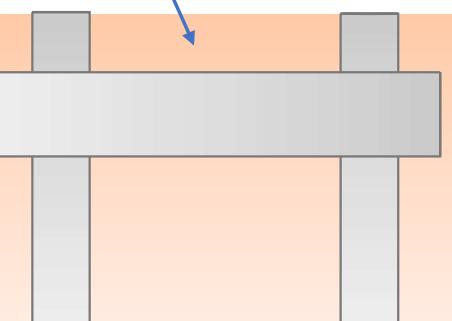


高架化の手順

- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん



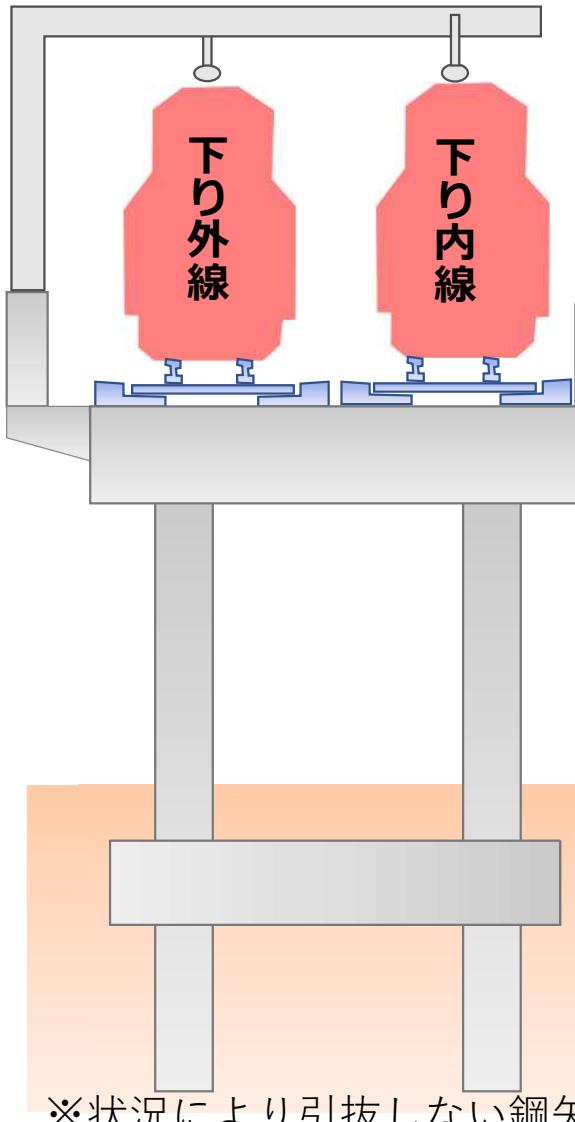
埋め戻し



仮貨物上り線
仮山陽・呉上り線

高架化の手順

- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん

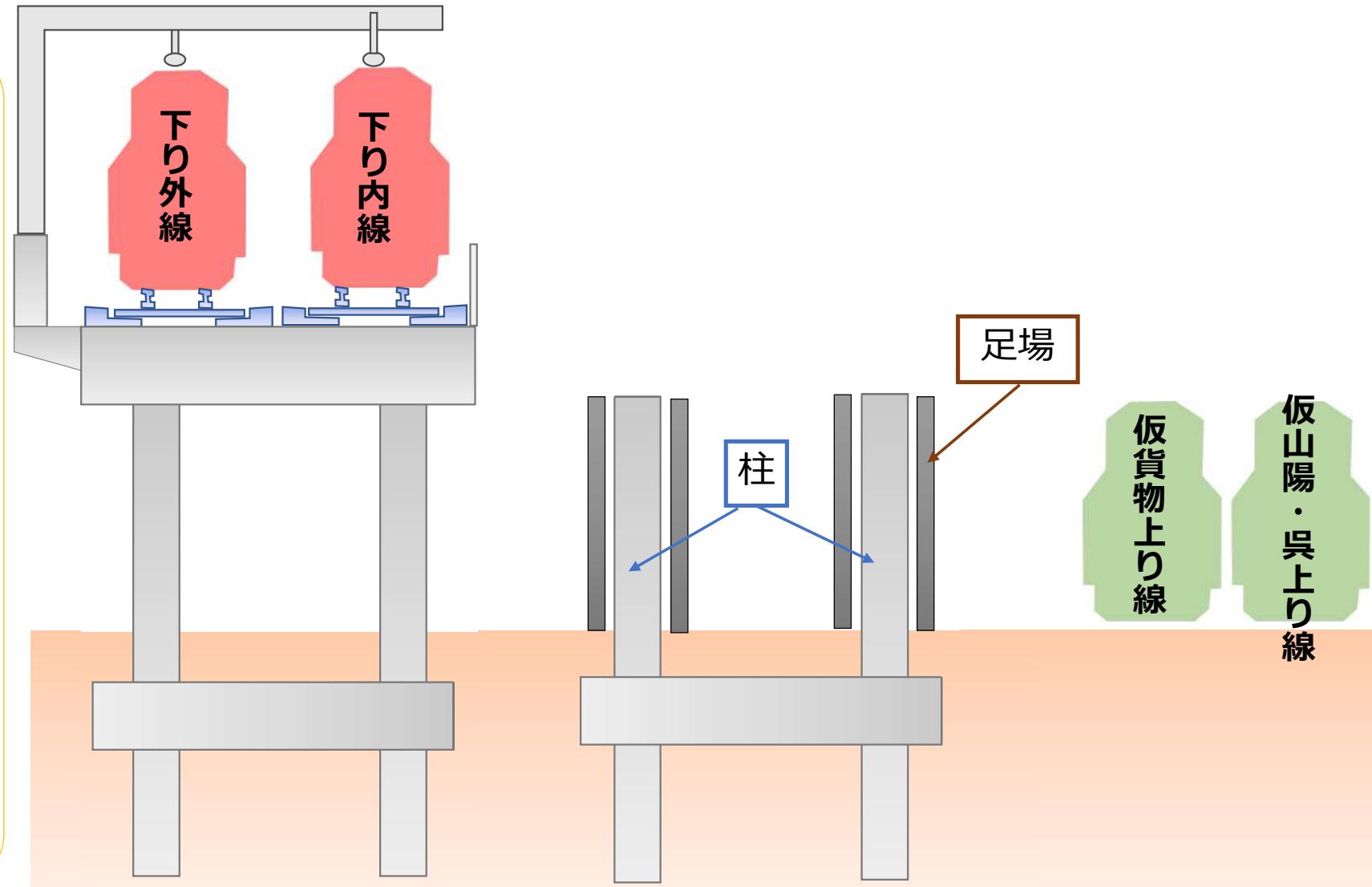


鋼矢板引抜



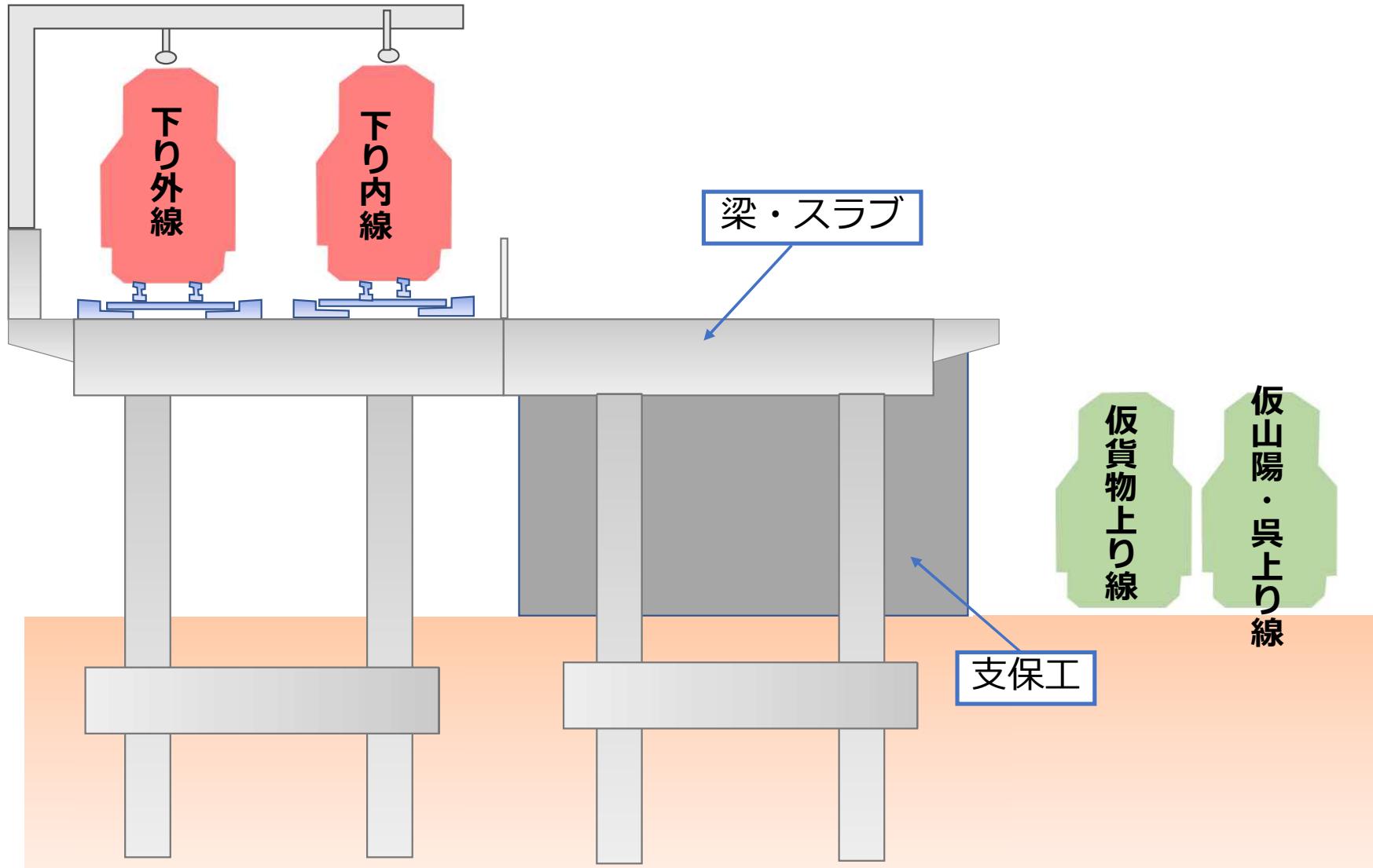
高架化の手順

- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱**
- 梁・スラブ
- 高らん



高架化の手順

- 場所打杭工
- 鋼矢板圧入
- 堀削
- 地中梁
- 埋め戻し
- 鋼矢板引抜
- 柱
- 梁・スラブ
- 高らん



高架化の手順

場所打杭工

鋼矢板圧入

堀削

地中梁

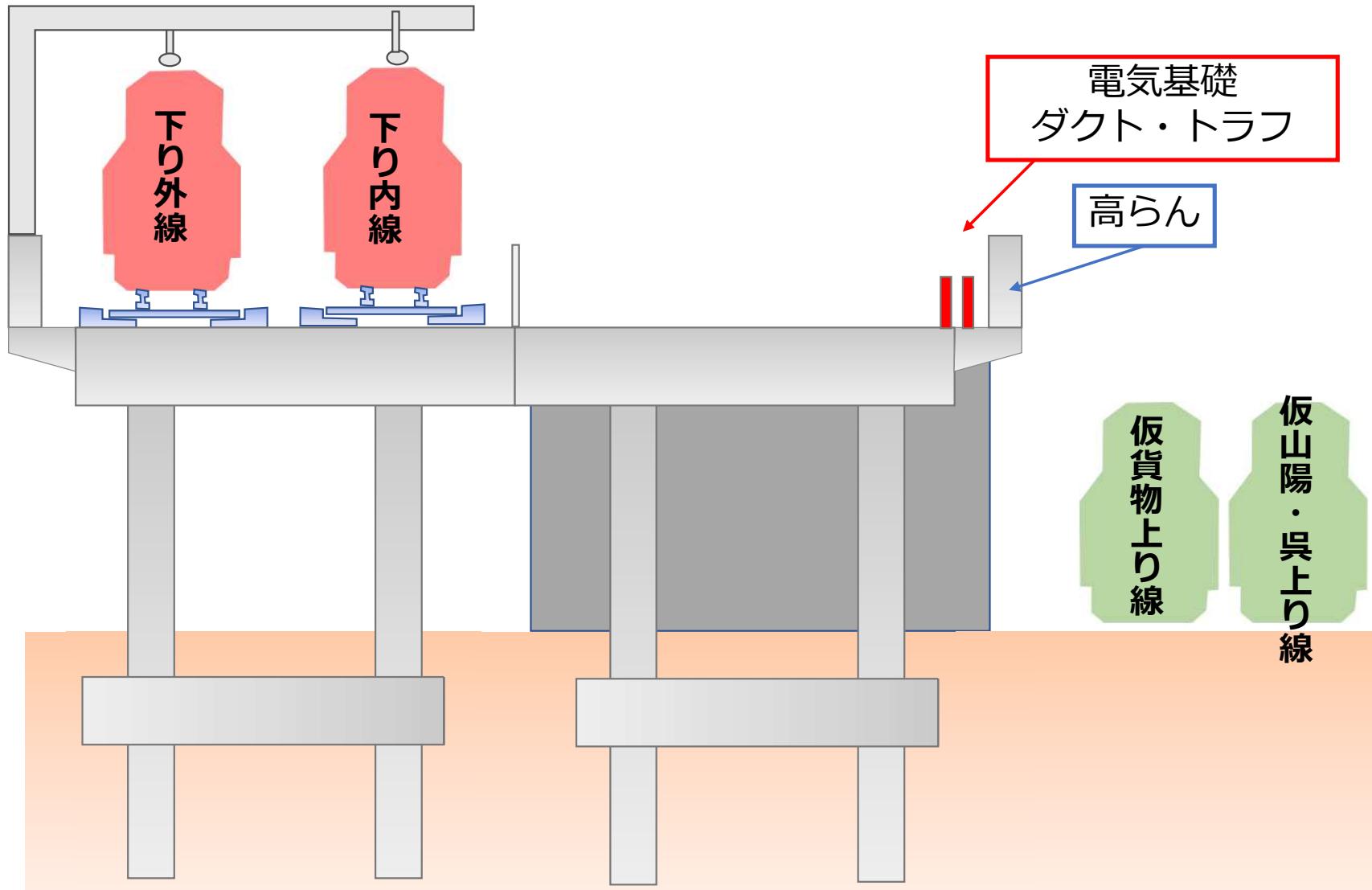
埋め戻し

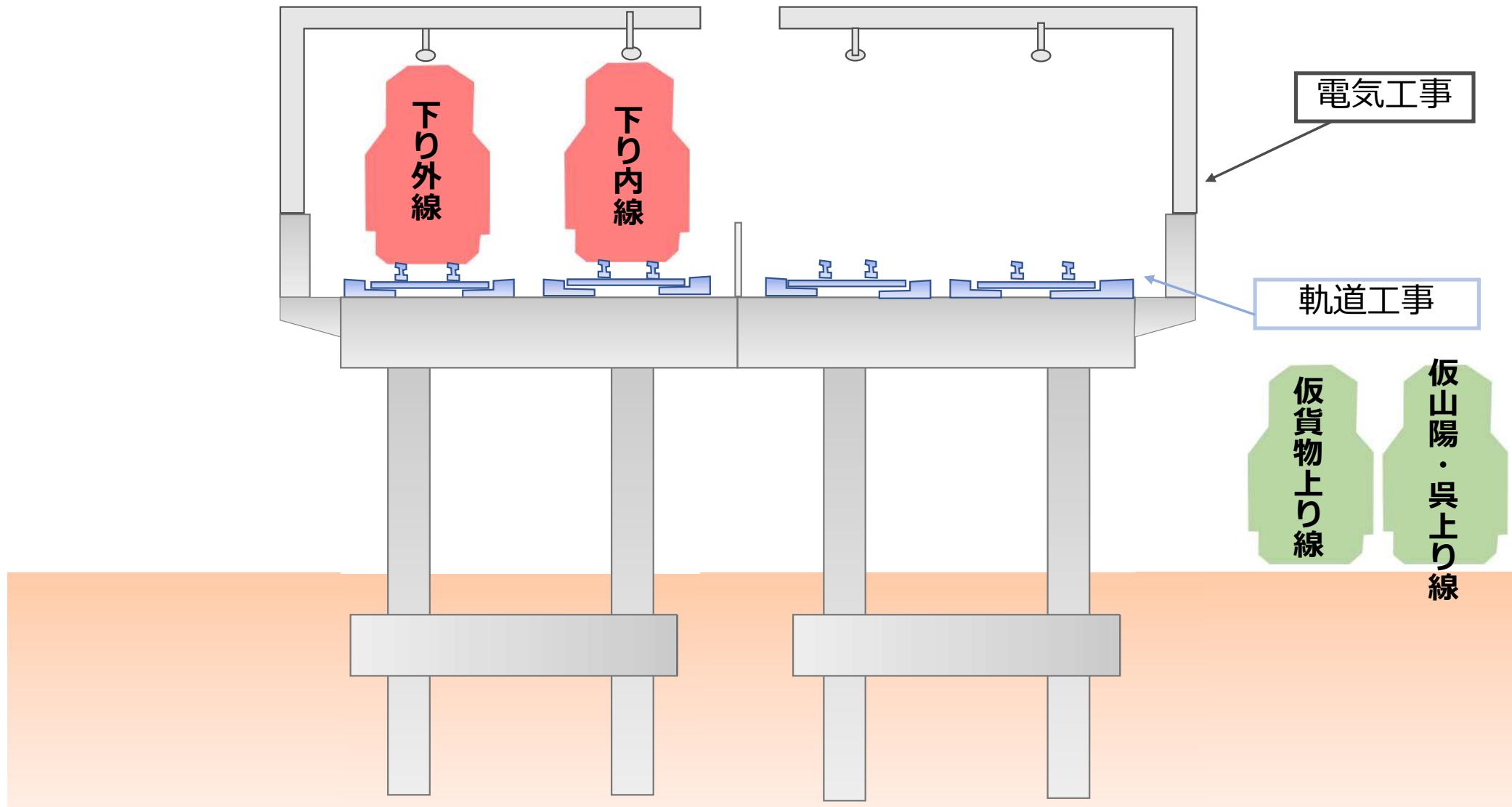
鋼矢板引抜

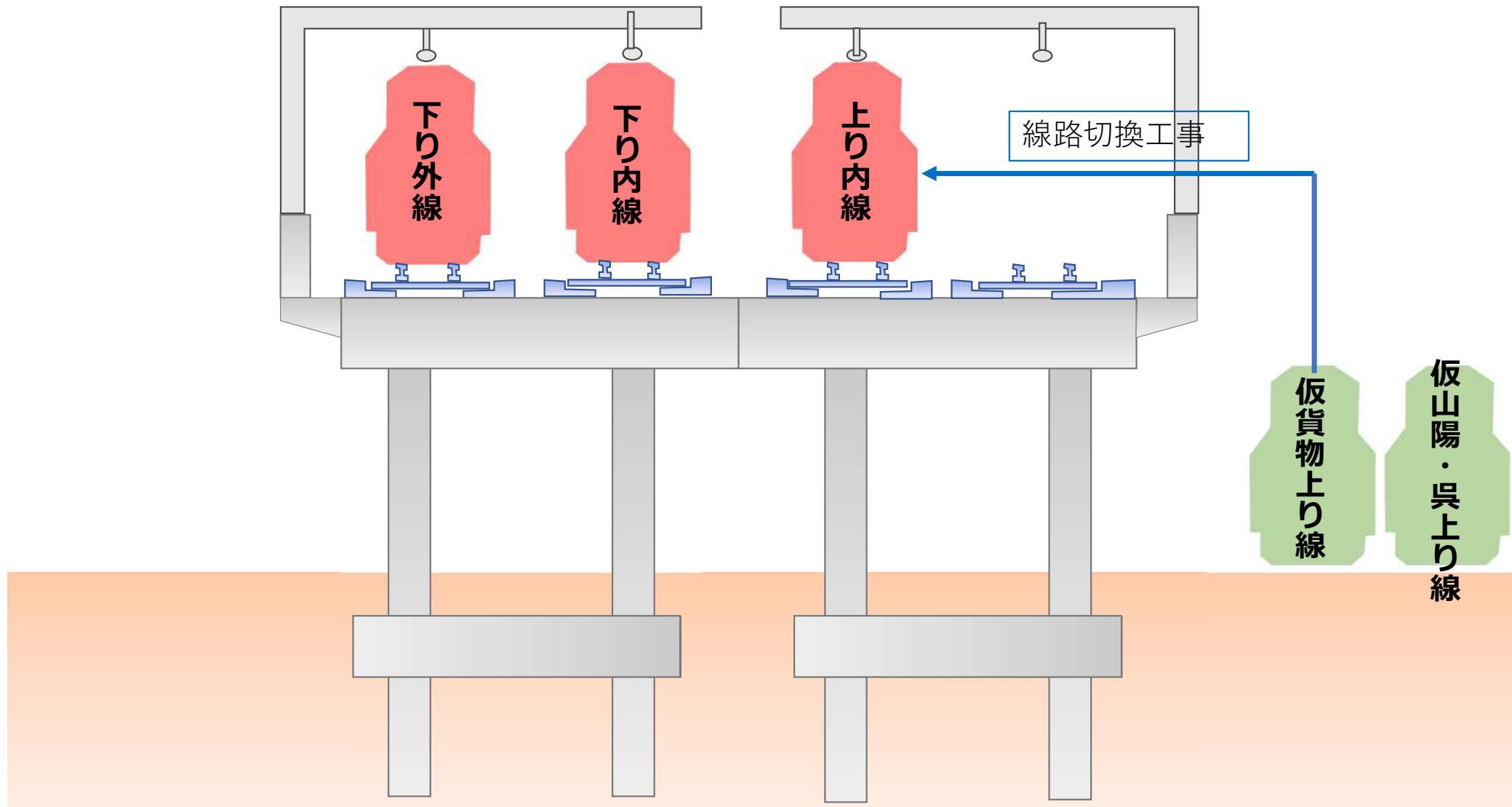
柱

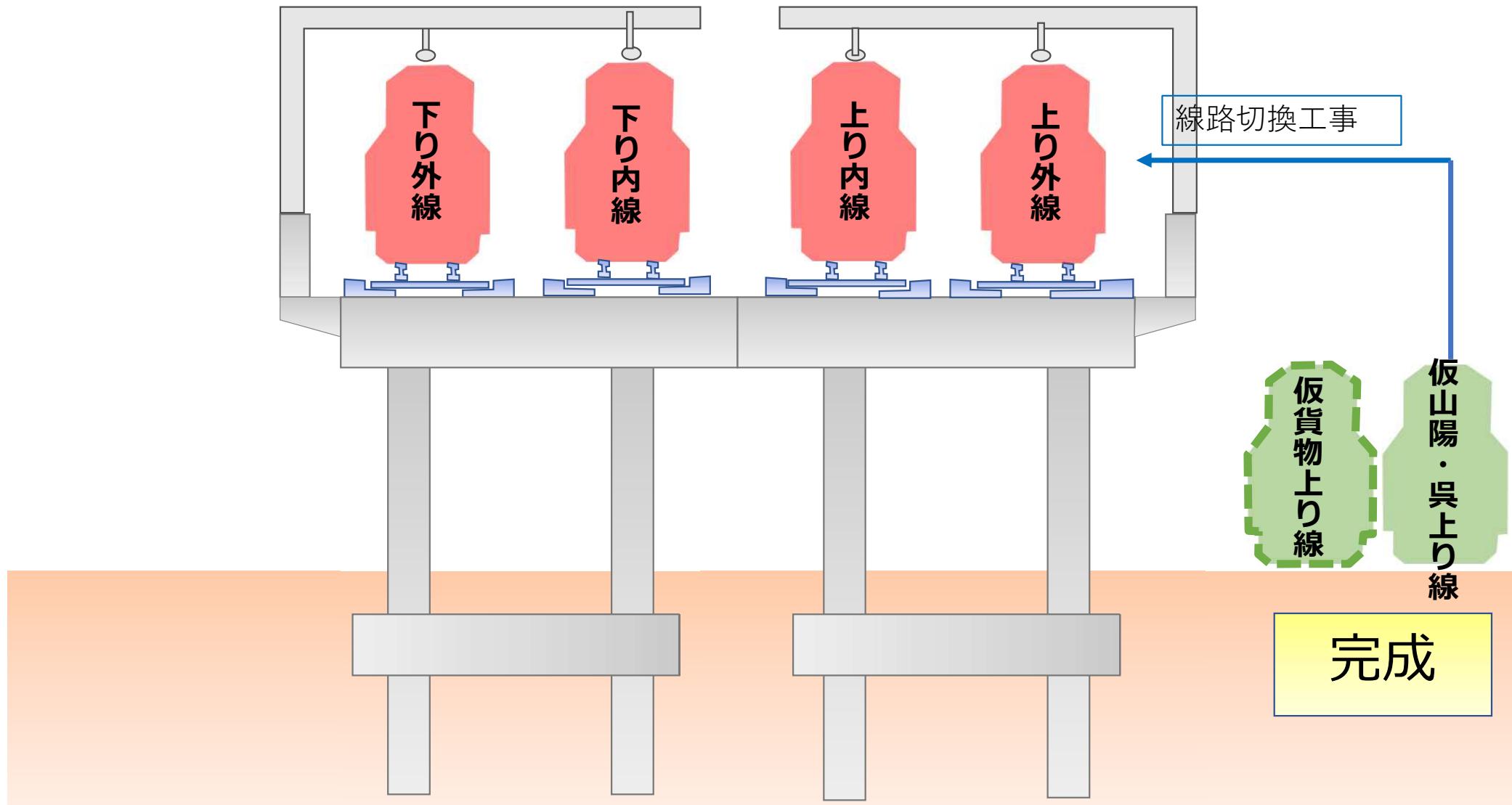
梁・スラブ

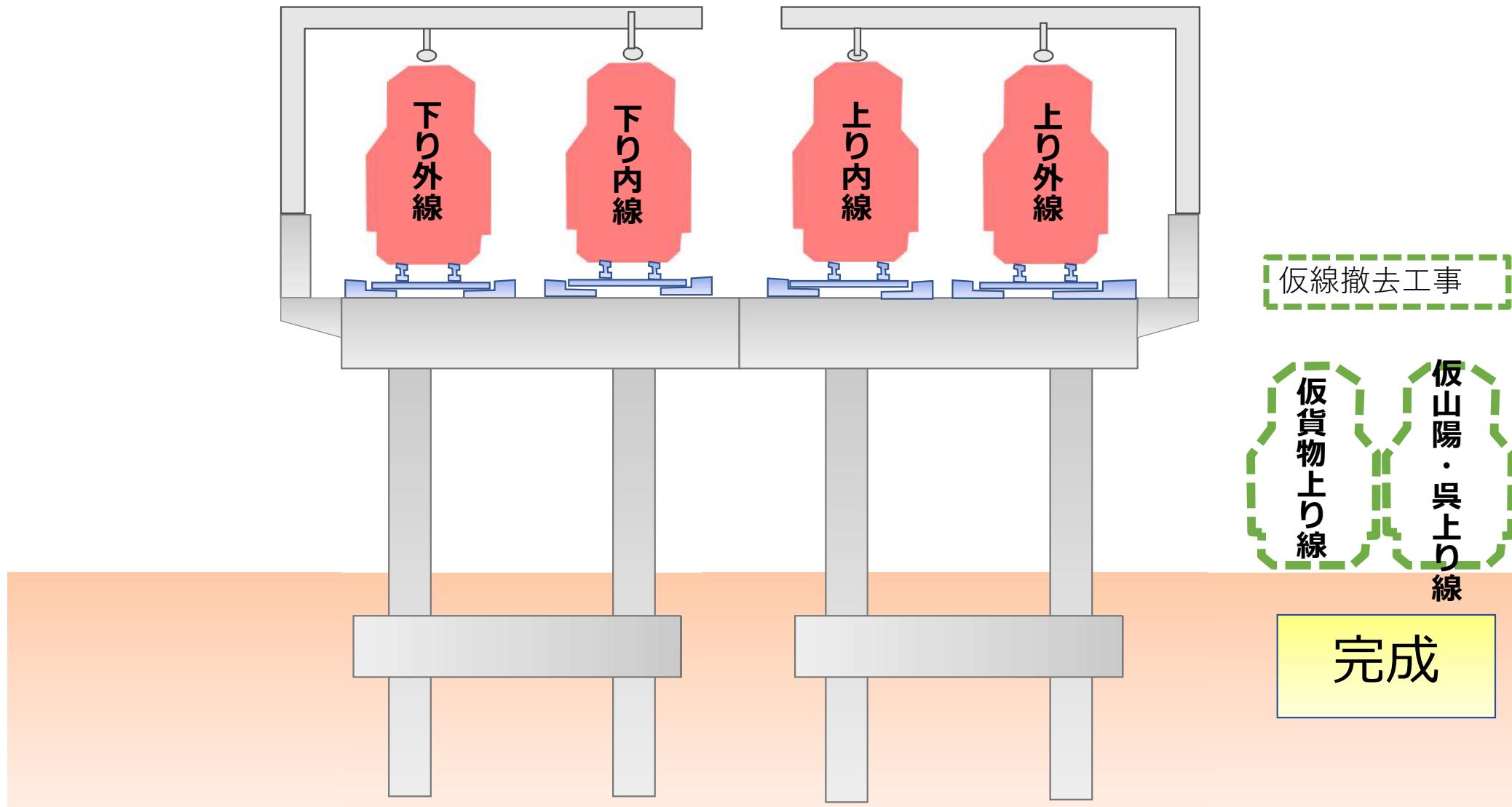
高らん

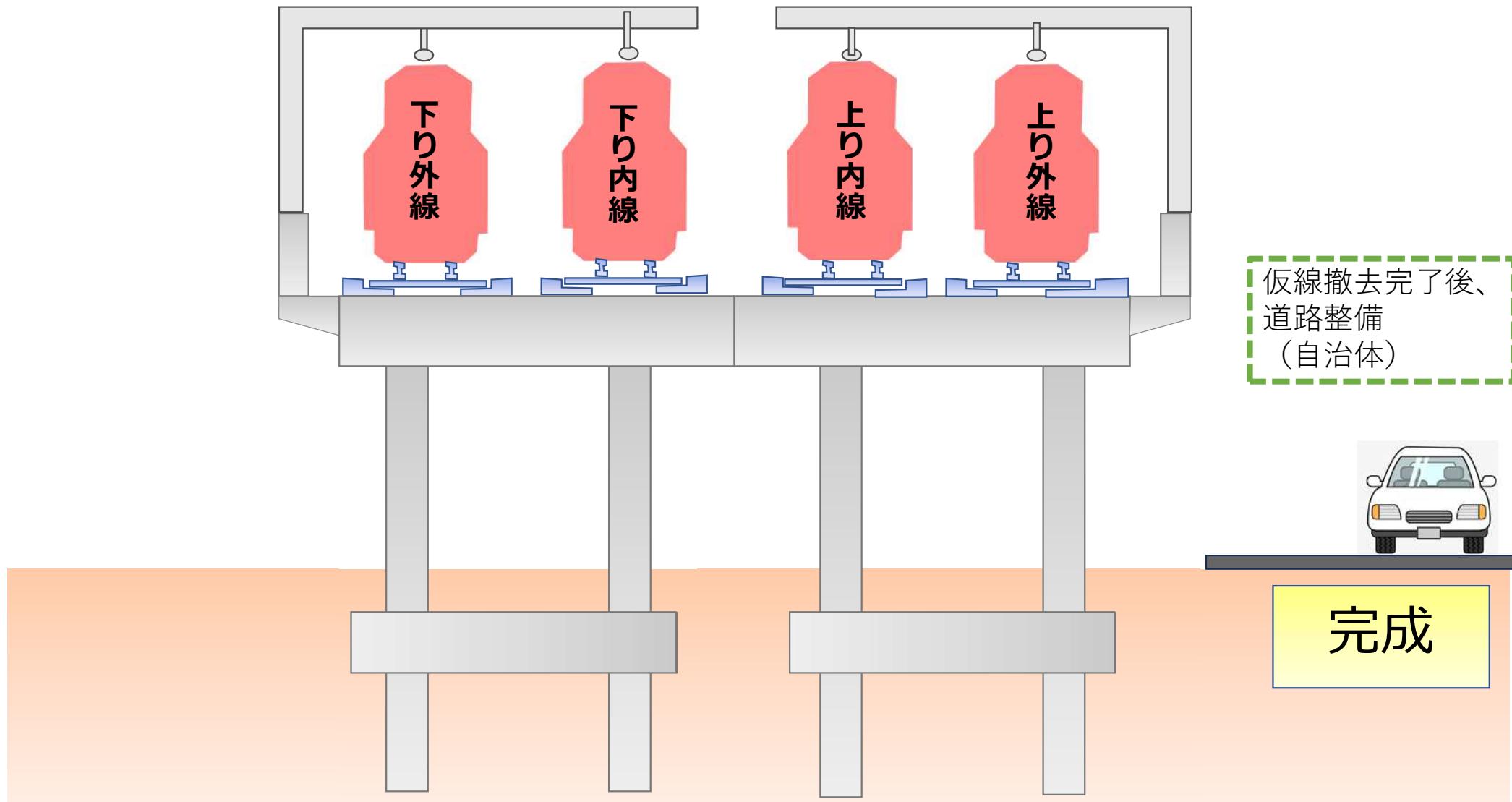






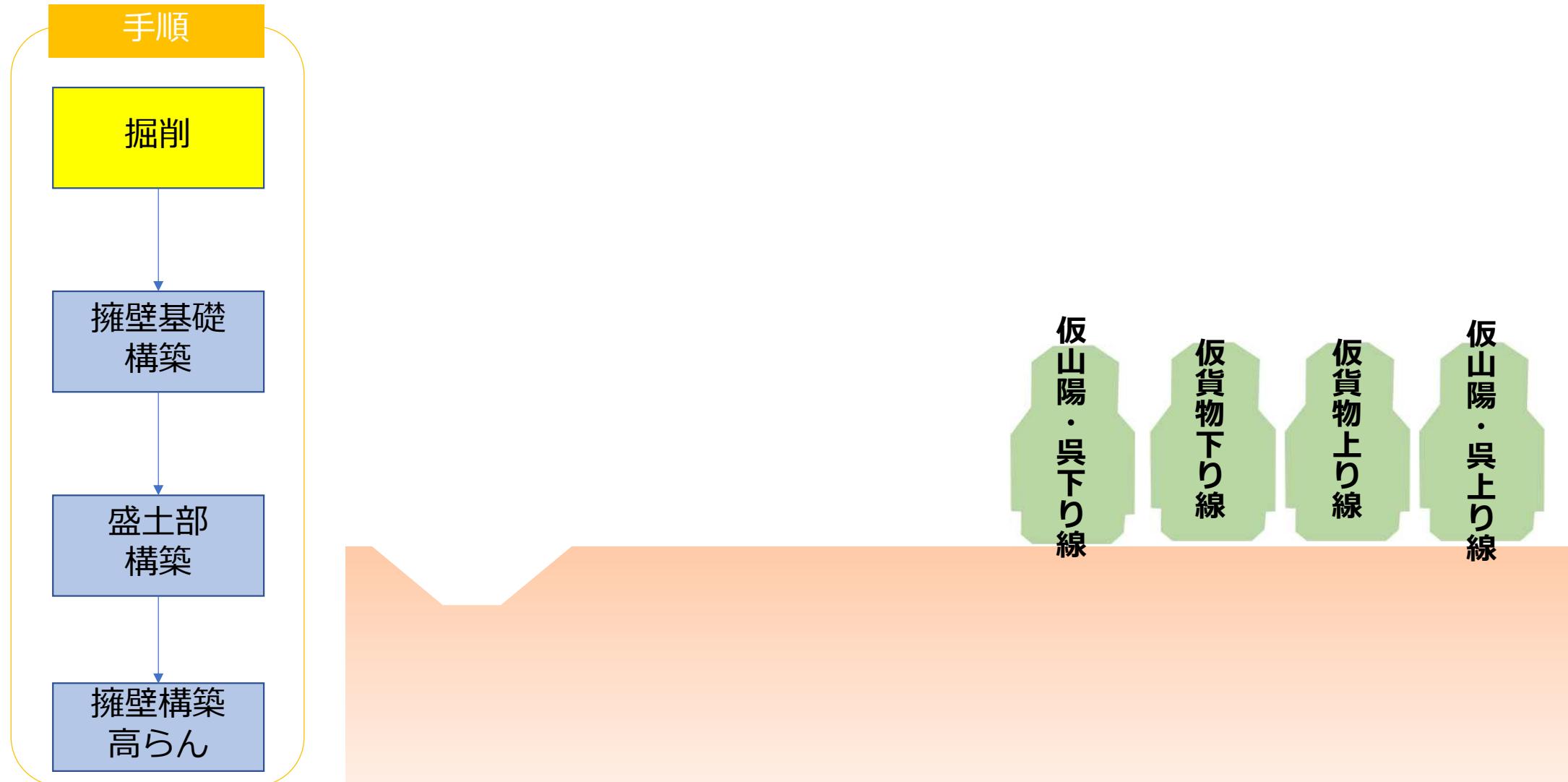


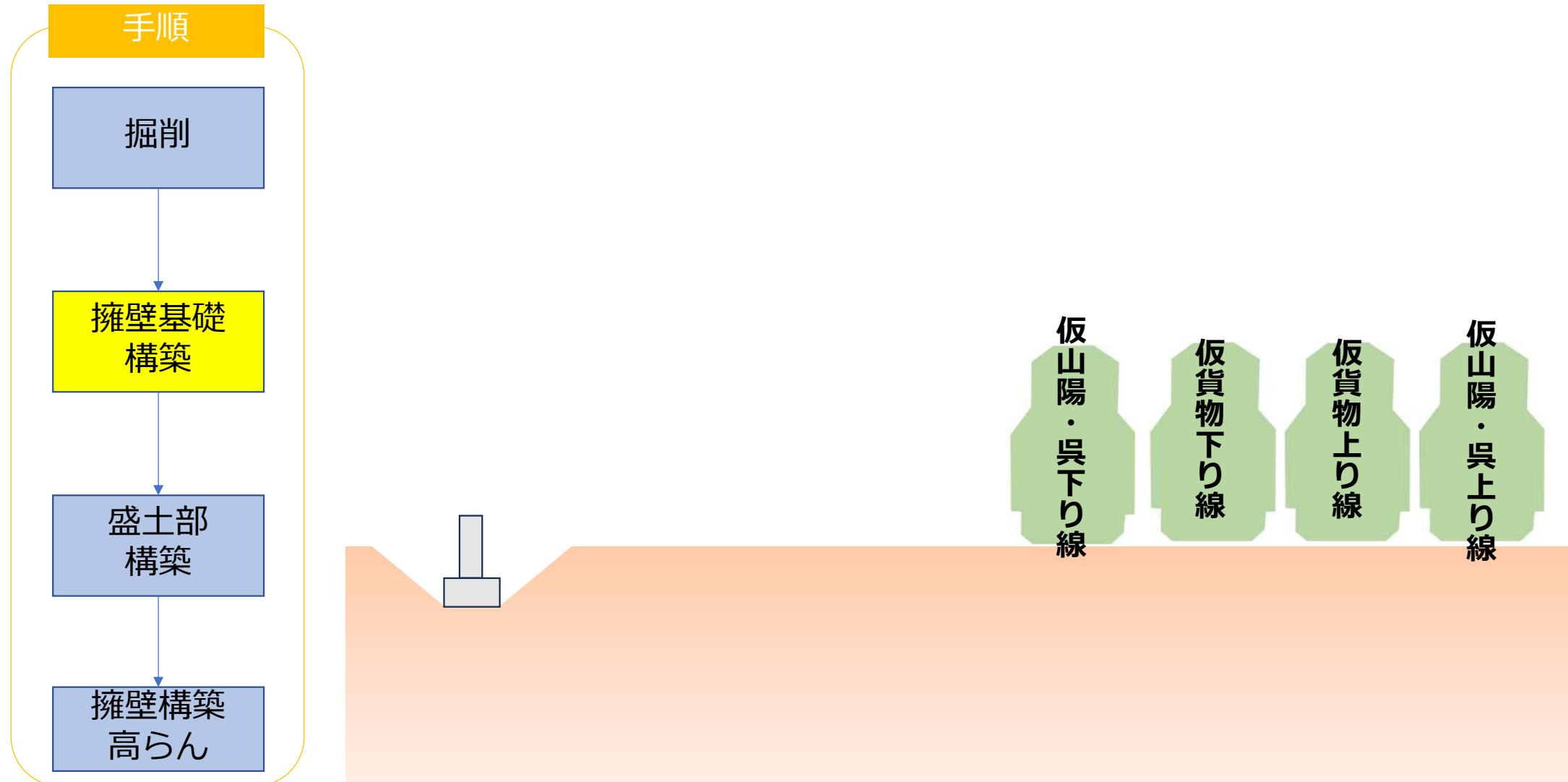


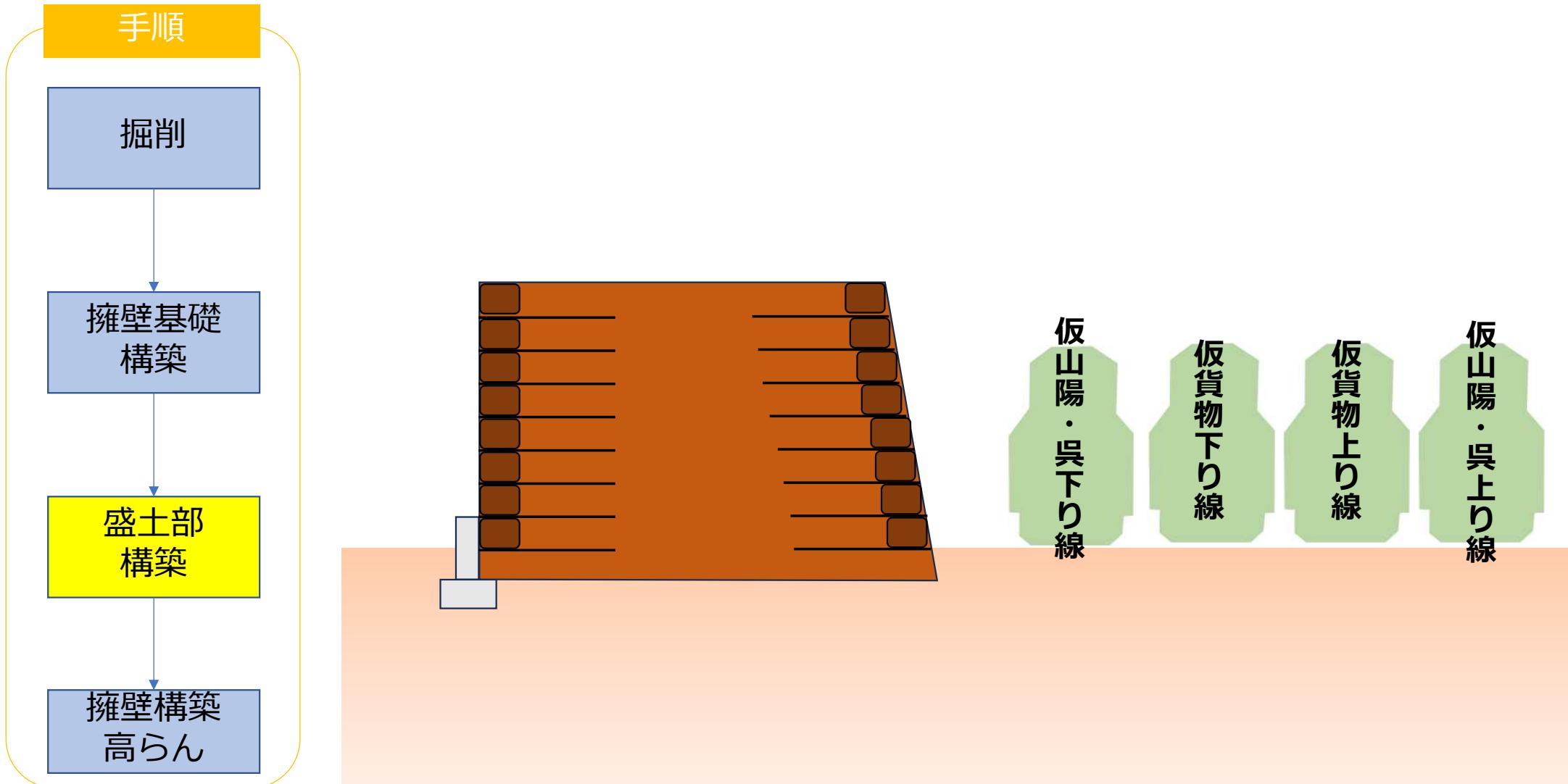


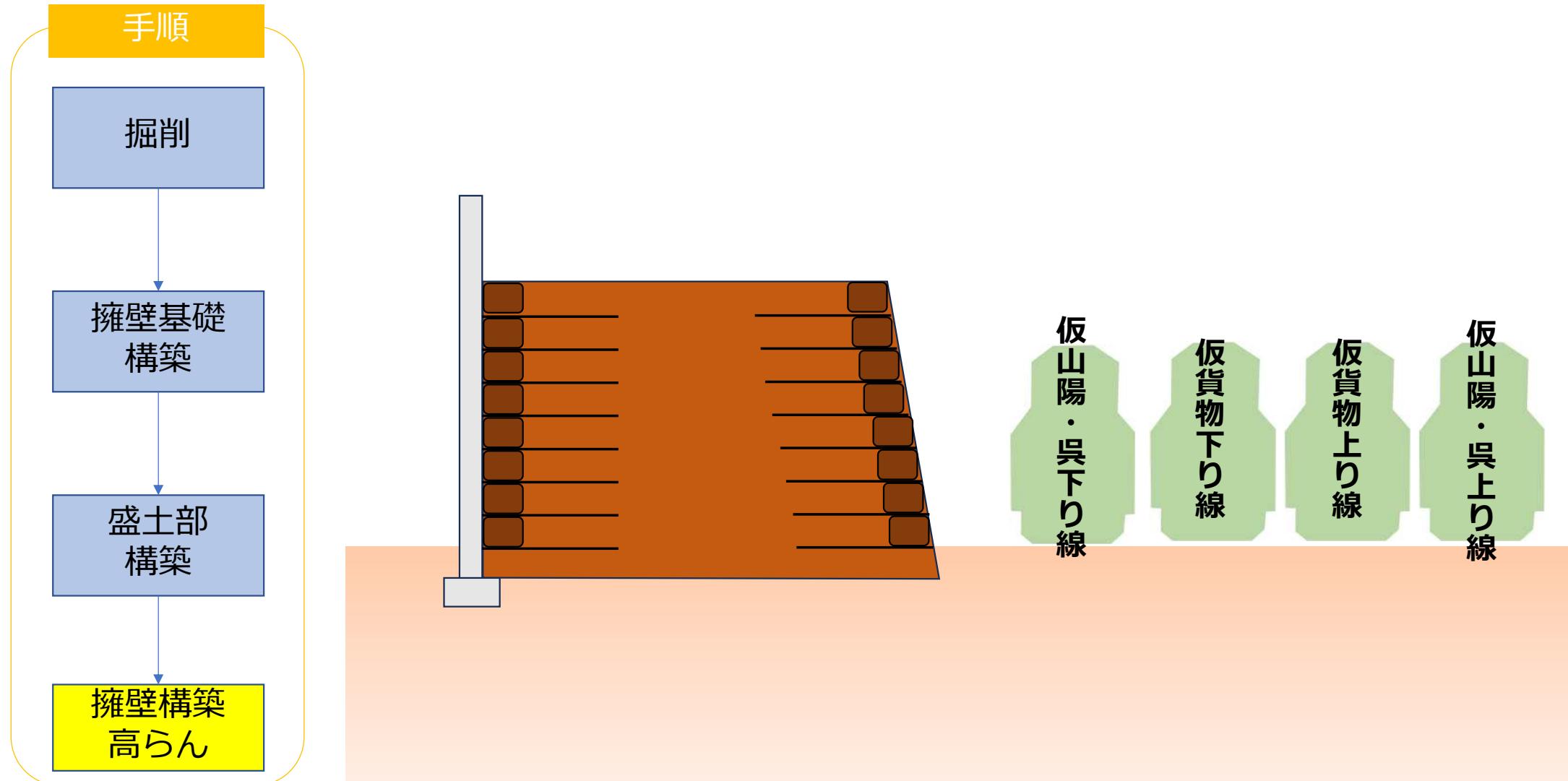
施工手順

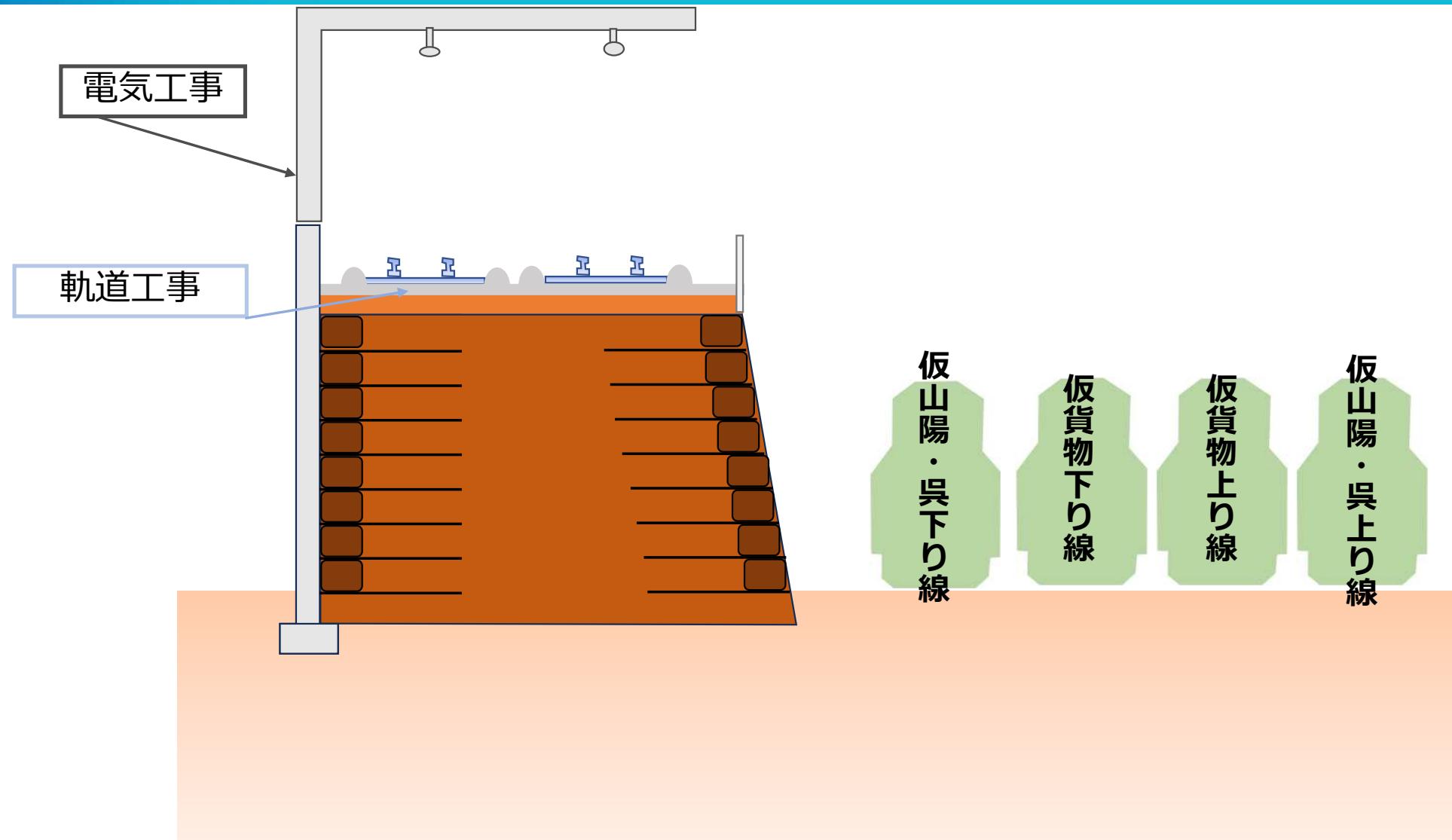
盛土補強土構築の詳細なステップ

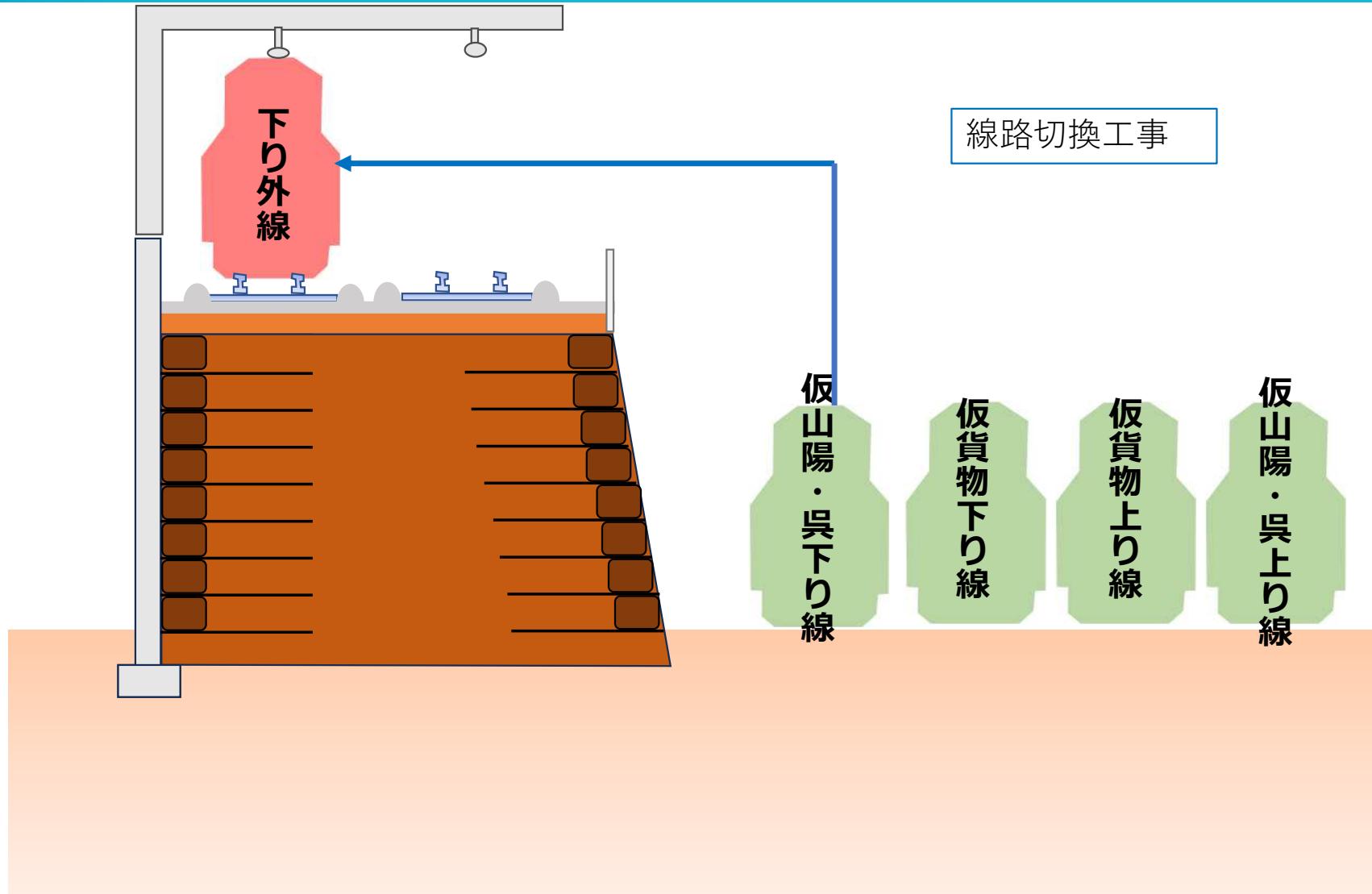


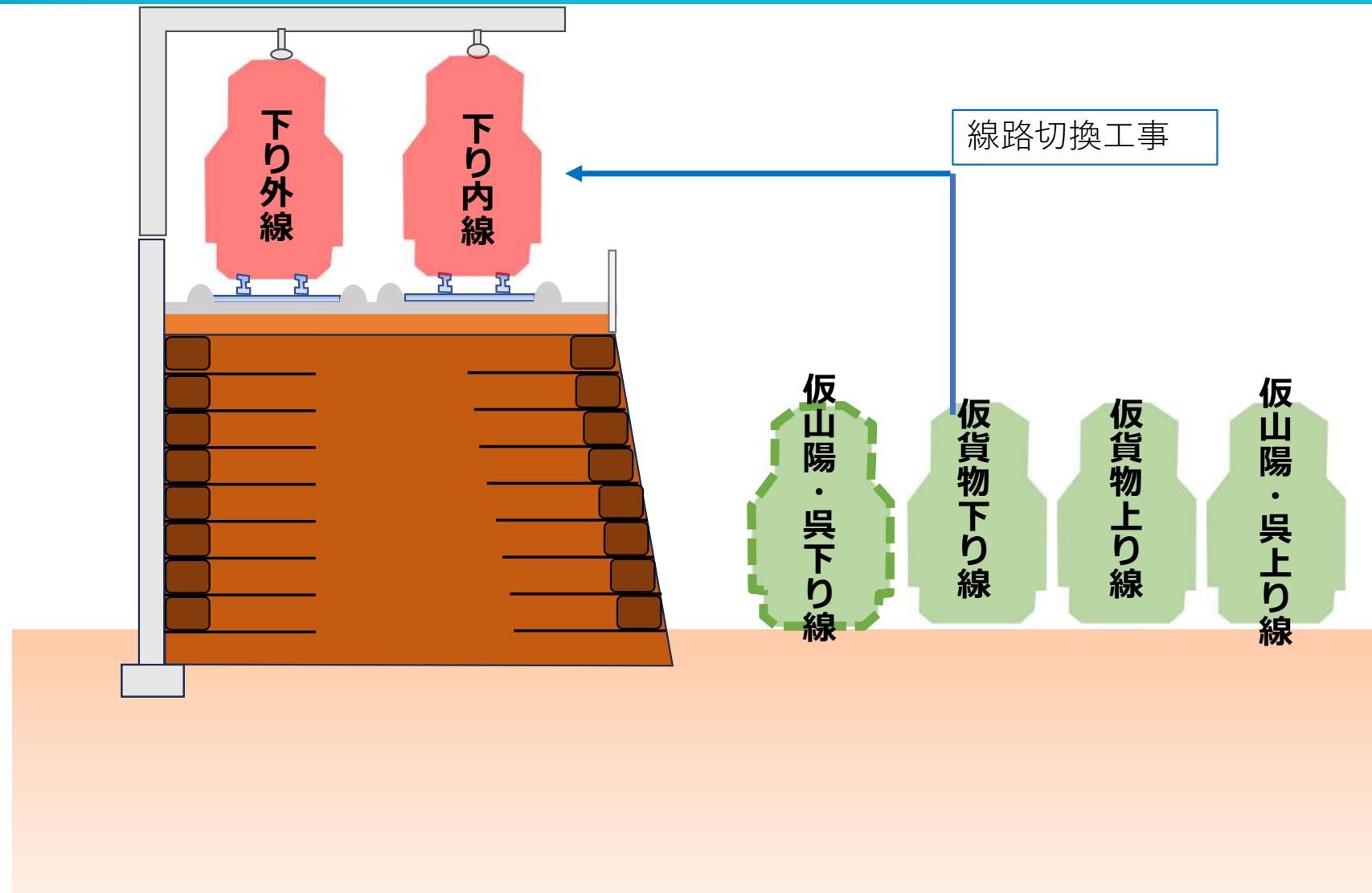


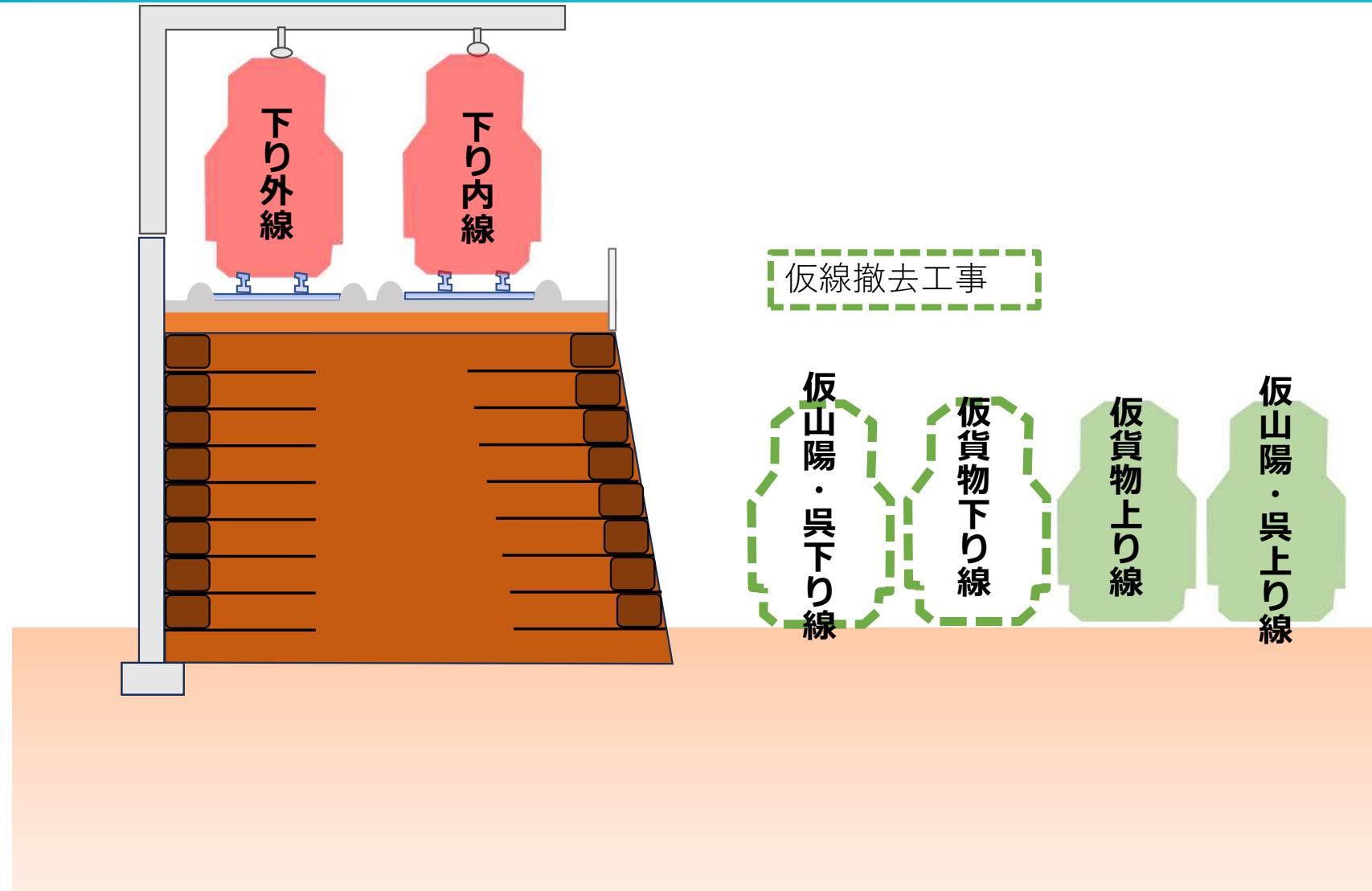


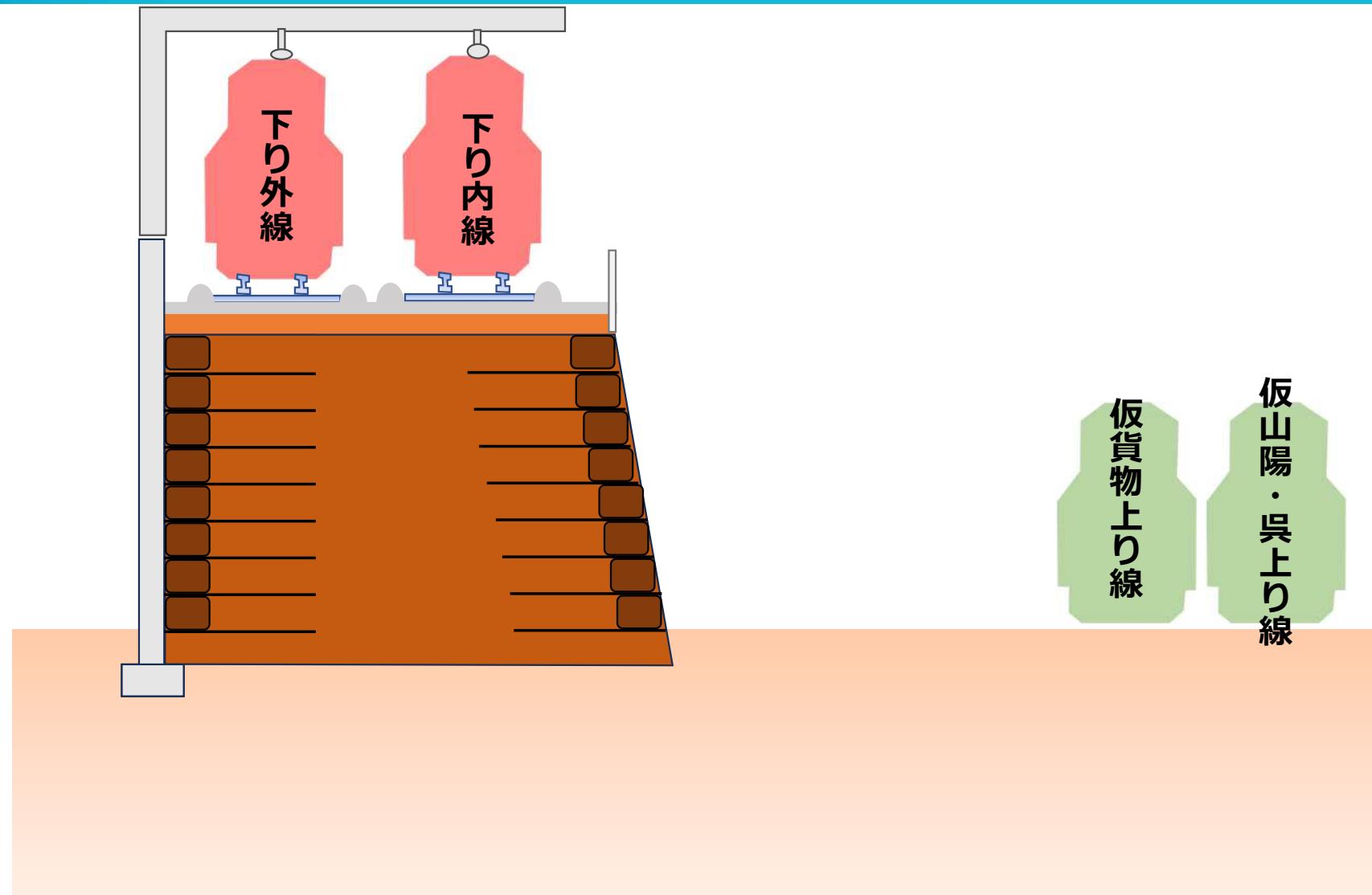


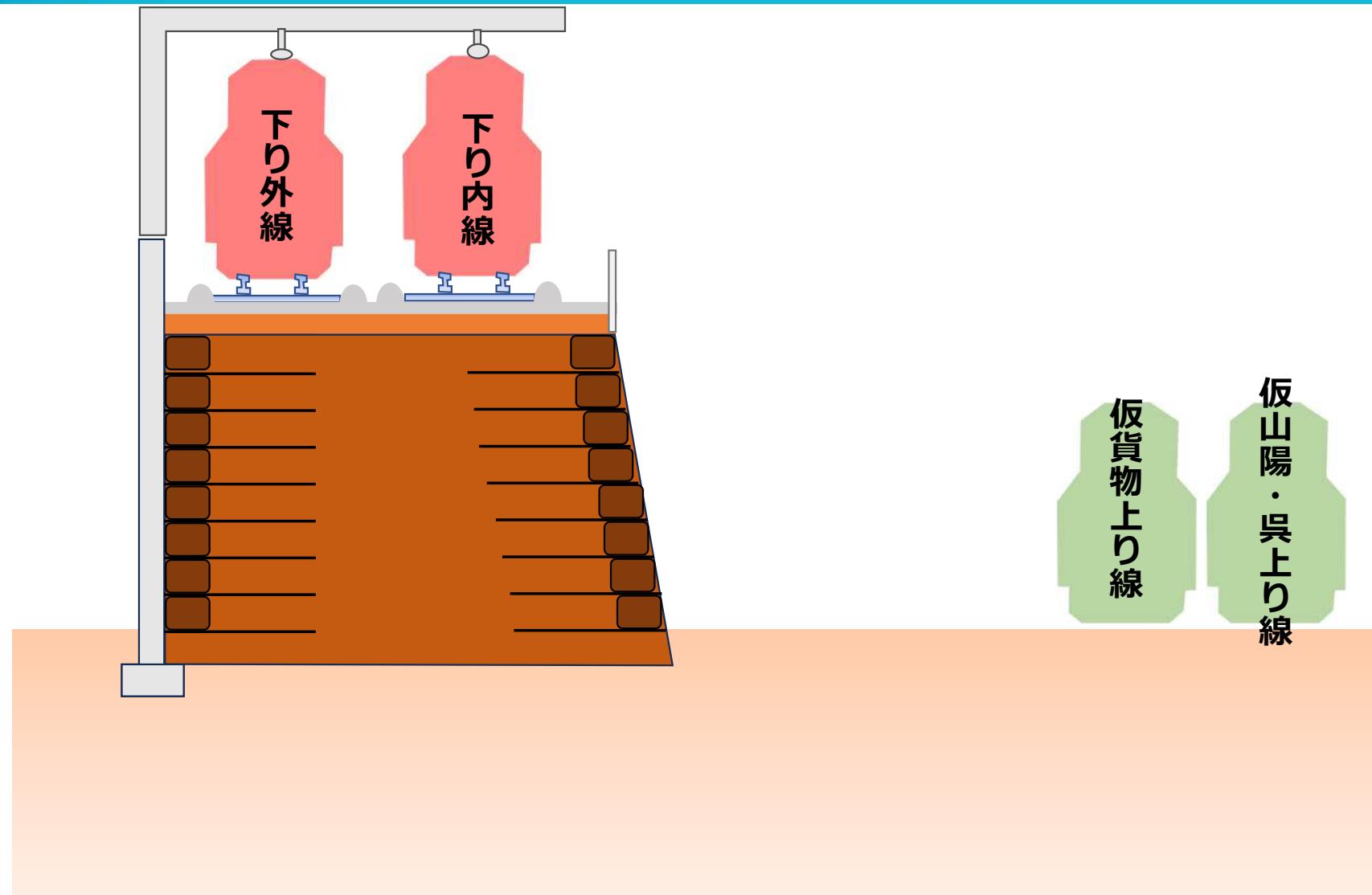


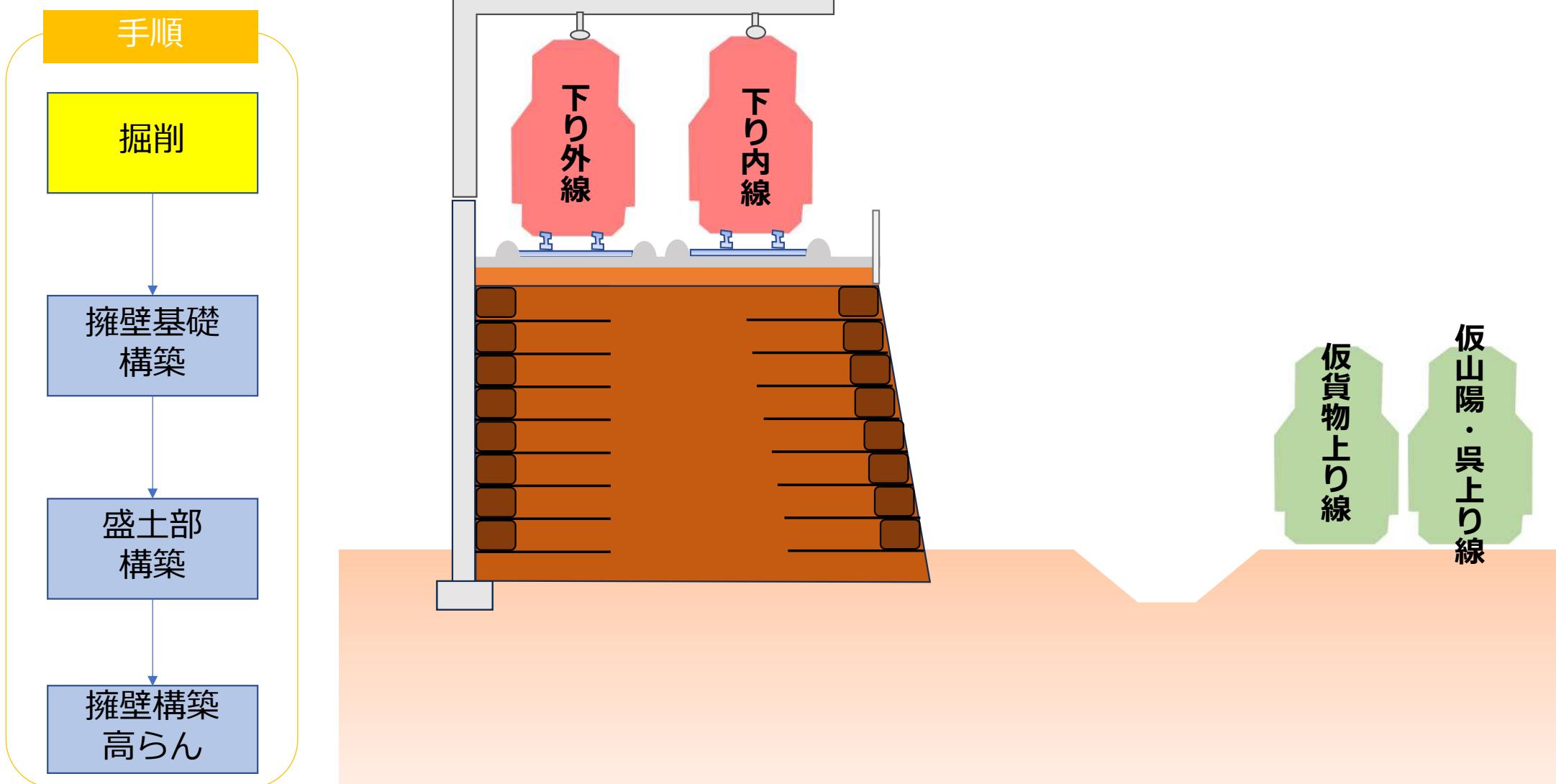


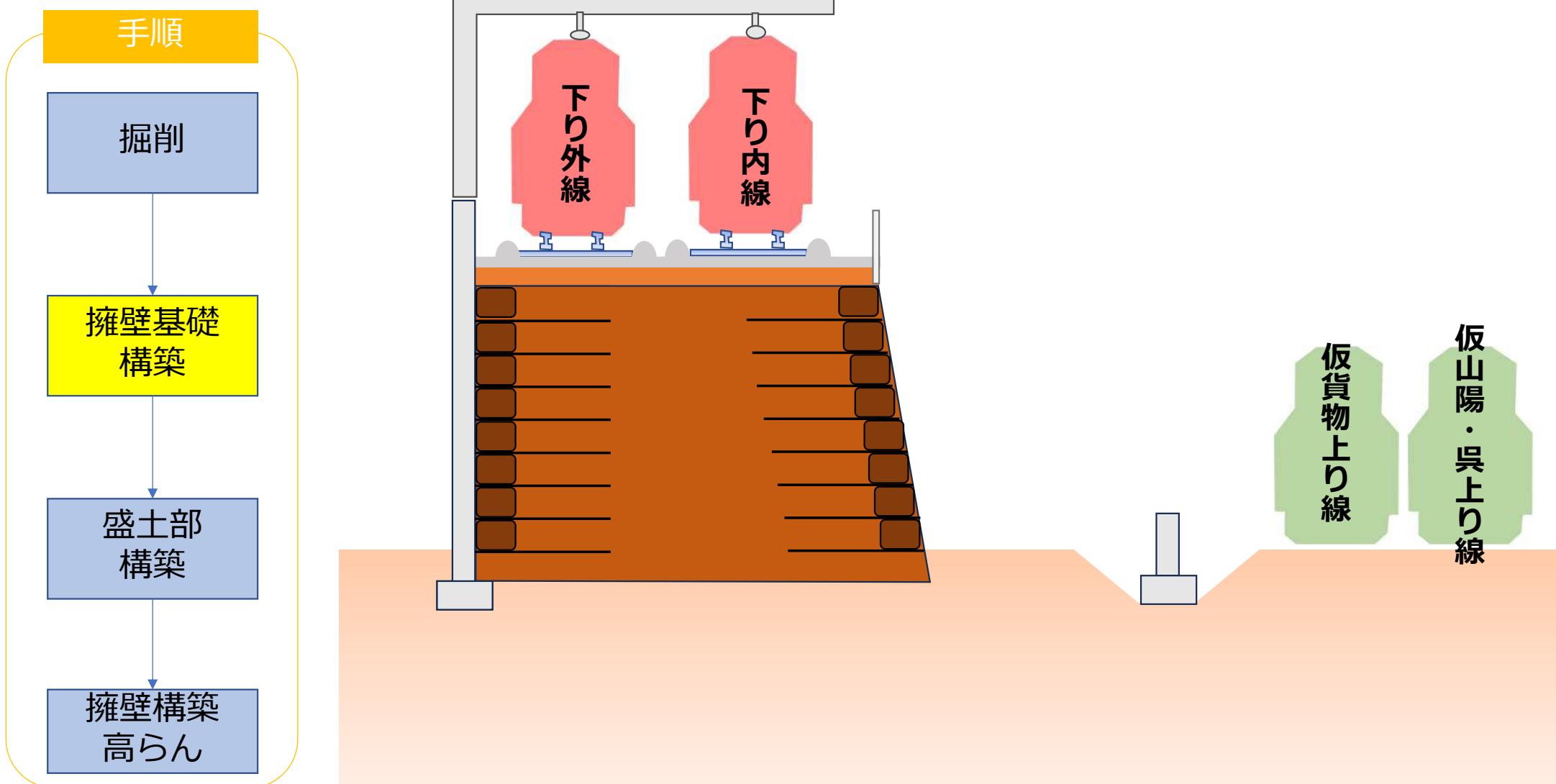


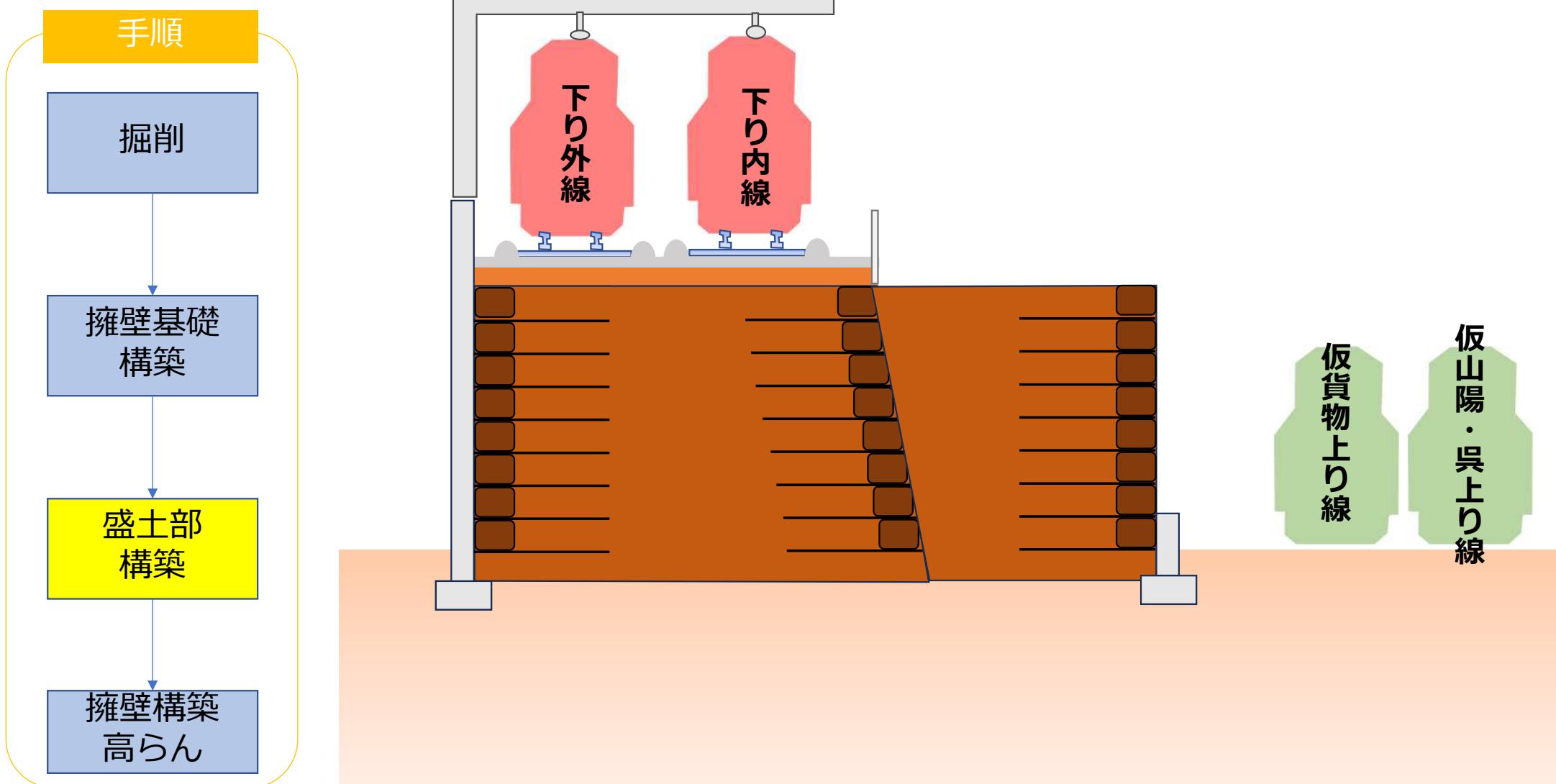


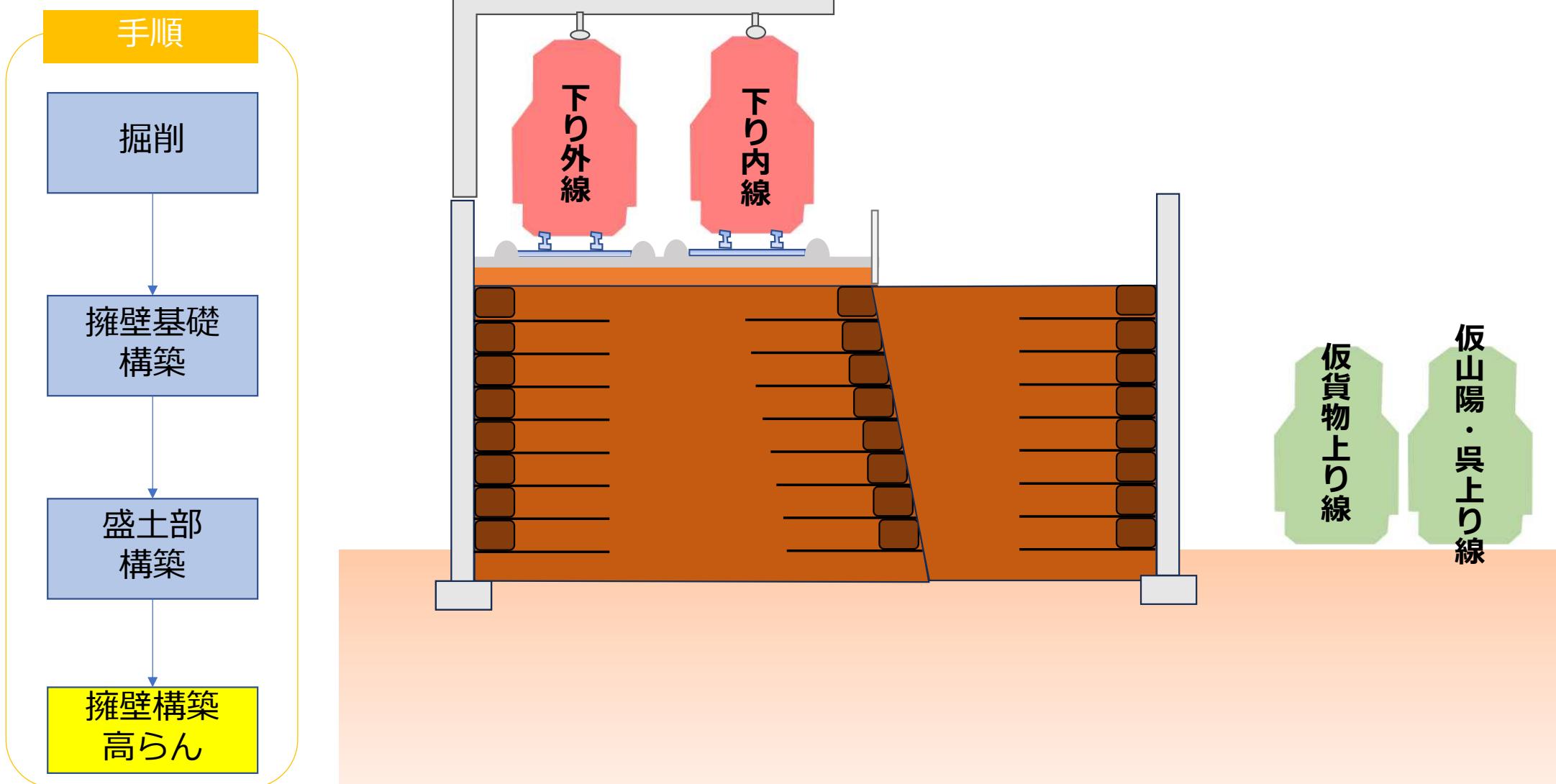


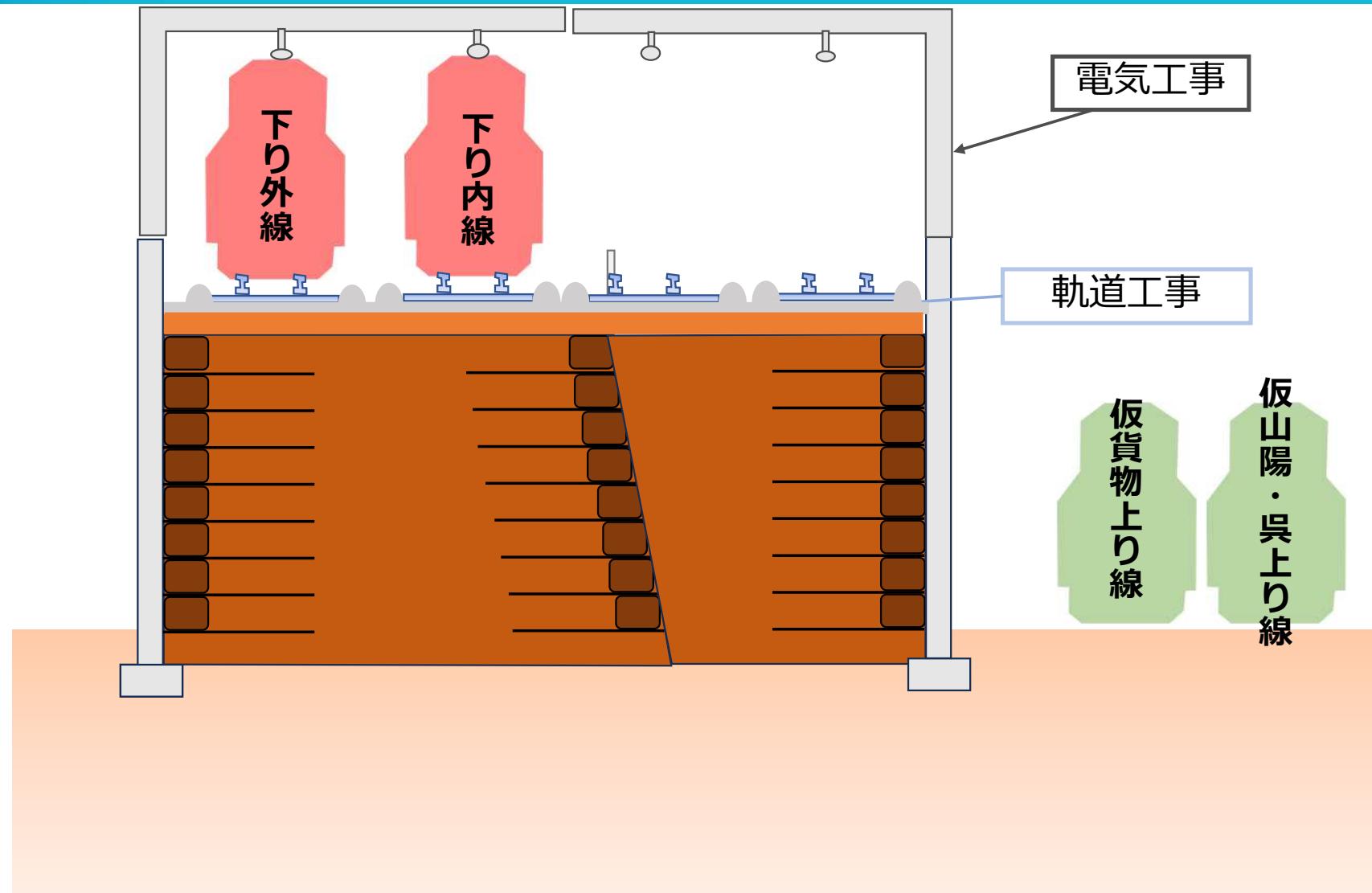


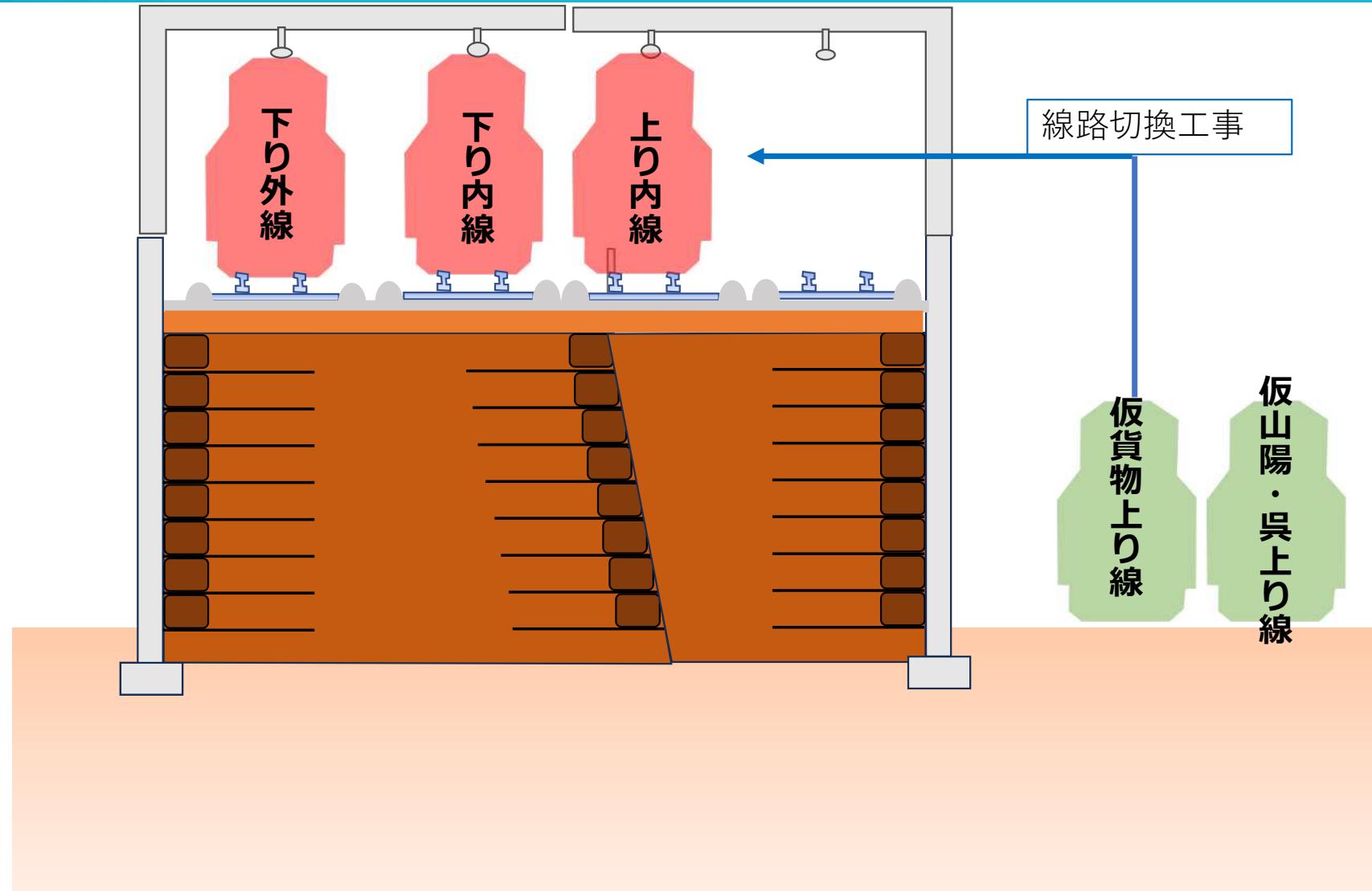


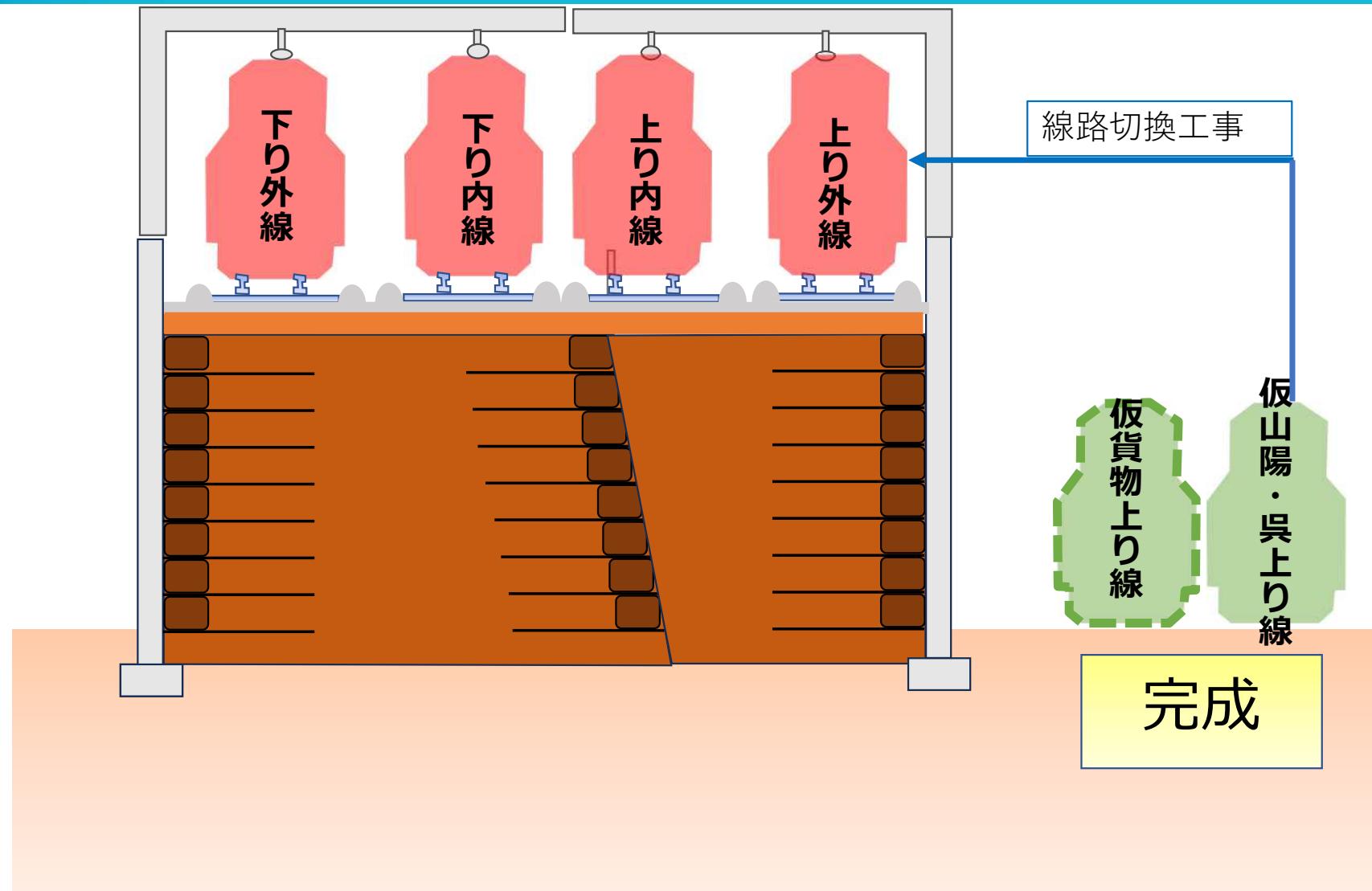


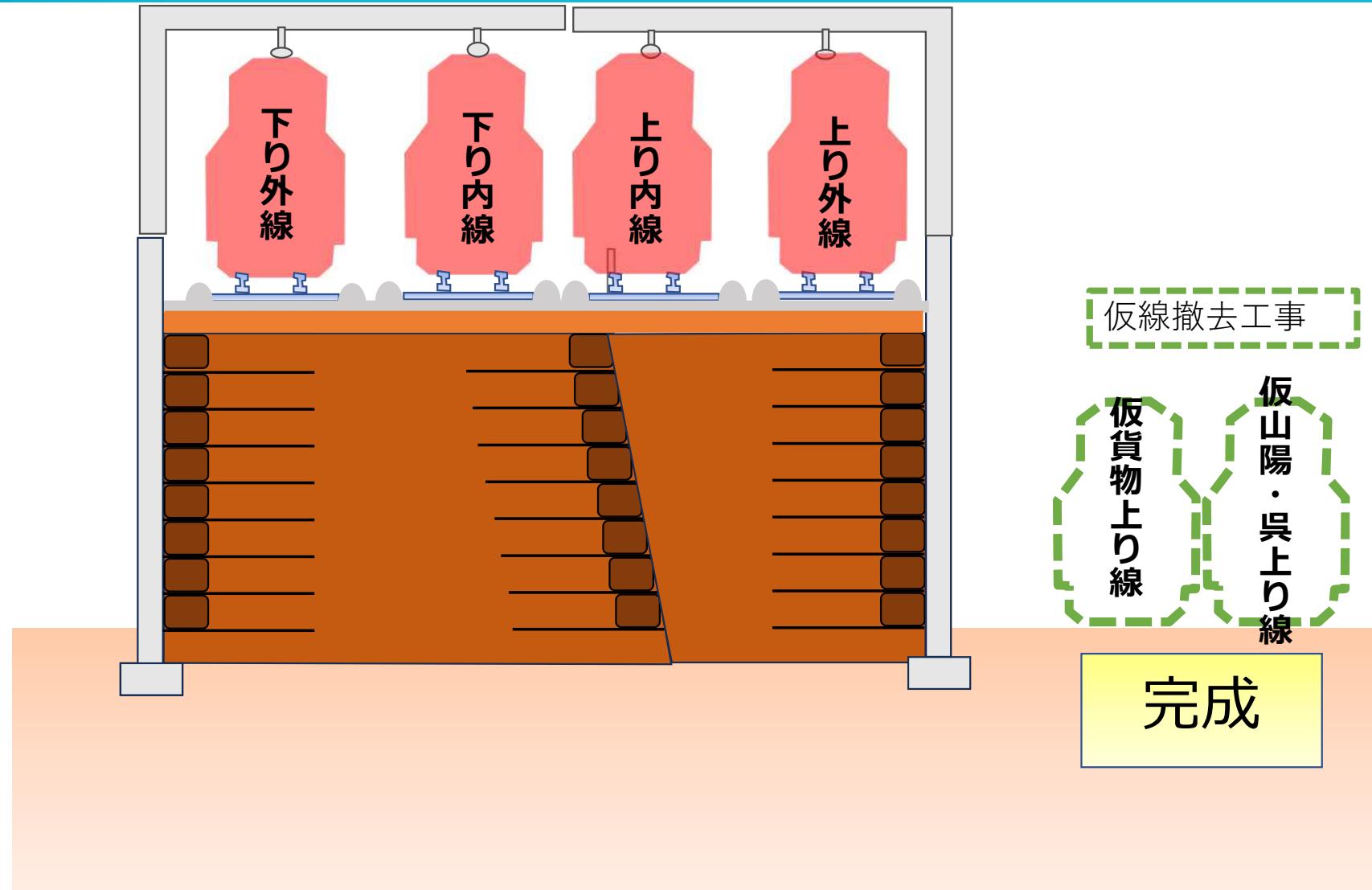


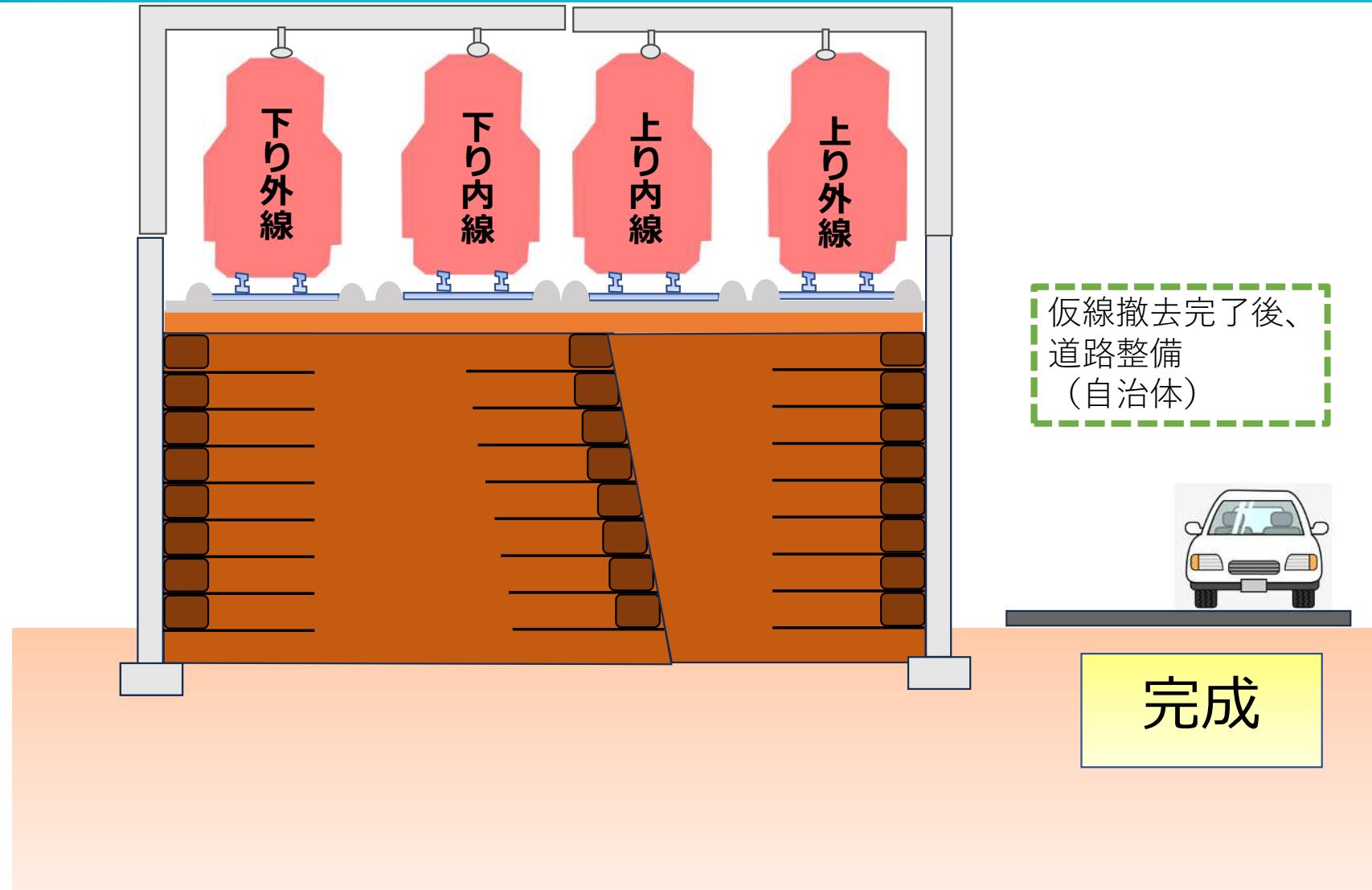












- 1 ご説明する範囲（Ⅰ期高架工事について）
- 2 施工手順
- 3 **使用する工事用機械**
- 4 工事用車両の経路
- 5 向洋駅設備の概要
- 6 作業日および作業時間帯
- 7 工事中の安全対策
- 8 連絡先

使用する工事用機械

主な使用機械



油圧ショベル
(バックホー)



ラフタークレーン



クローラー
クレーン



オールテレーン
クレーン



トラッククレーン



コンバインド
ローラー



かにクレーン



ダンプトラック

主な使用機械



トラックアジテータ
(生コン車)



コンクリート
ポンプ車



サイレントパイラー



クラッシュパイラー



低床トレーラー



ユニック車



高所作業車



全周回転掘削機

主な使用機械



フォークリフト



トラック
(平車)



クラムシェル車

油圧ショベル（バックホー）



一般的な掘削機械です。
工事では、 $0.05\sim0.7\text{ m}^3$ クラスの
バケット容量の機械を使用します。

住宅地につき、低騒音型の
機械を選択し使用します。

アタッチメントの交換により、
様々な目的に使用できます。

ラフタークレーン



一つの運転席で走行とクレーン操作が
行える自走式クレーンです。
不整地や比較的軟弱な地盤でも走行ができるほか、
狭隘地での機動性にも優れています。

クローラークレーン



足回りの幅が大きくとれ、安定性が高く、
全周どの方向でも同一つり上げ能力が得られる
クレーンです。

オールテレン用クレーン



あらゆる路面に適応した自走式クレーンです。
自走式クレーンの中でも、車体が大きく、
高い吊り上げ能力を持っているのが特徴です。

トラッククレーン



トラックのシャーシ(車両の骨格となる部分)を補強し、その上にクレーンを載せているため、公道を自走して作業現場まで移動できます。オールテレンクレーンは全輪駆動・全輪ステアリングに対し、トラッククレーンは後輪駆動・前輪操舵です。

コンバインドローラー



「鉄輪」と「タイヤ」の両方を1台に備えたロードローラー※の一種です。振動を利用した高い締固め性能と、タイヤによる均一で滑らかな仕上がりを同時に実現できるため、効率的に地面を転圧することが可能です。

※ロードローラー:地面を押し固めるために使用される建設機械

かにクレーン



「かに」のようにコンパクトで柔軟性のある
小型クレーンです。

四つ足(アウトリガー)を広げて地面に安定して設置で
きるため、狭い場所でも安定した作業が可能です。

ダンプトラック



掘削した土の運搬、埋戻土の運搬に使用します。

トラックアジテータ（生コン車）



コンクリートを生コンプラントから
現場まで運搬する車です。

一台に 4.0m^3 のコンクリートが
積載できます。

コンクリートポンプ車



ミキサー車が運んでくる生コンクリートを
ホッパーに受け入れ、
建設現場でそれぞれの建造物への
コンクリートの流し込み(打設)に用いられます。

サイレントパイラー



鋼矢板を圧入する際に使用します。
油圧による静荷重で杭を押し込んでいきます。
静荷重で杭を押し込むため、
低振動・低騒音で施工することができます。

クラッシュパイラー



サイレントパイラーで圧入ができない
硬質地盤に使用します。
パイルオーガーで最小限の掘削を行い、
パイルオーガーを引き抜きながら
その隙間に鋼矢板を圧入してきます。

低床トレーラー



重機や長尺の資材を搬入するのに使用します。

ユニック車



トラック搭載型クレーン。
トラックのキャブの後ろなどに
小型のクレーンを架装したもので、
吊り荷作業や貨物積載、運搬作業が
一台で行えます。
主に4tトラックをベースにした機械を使用します。

高所作業車



高所での作業を行うために設計された特殊な車両で、作業床（作業員が作業時に乗る場所）を昇降させる機能を持っています。

全周回転掘削機



高い鉛直精度と強力な押し込み力、最大級の回転トルクをもった回転式ケーシング圧入機です。

全周回転掘削機によるケーシングの回転圧入と、ハンマグラブでの排土を同時にいながら掘削を行います。

フォークリフト



荷物の運搬や積み下ろしを行うための自走式荷役運搬車両です。フォークと呼ばれる2本の爪を使って荷物を持ち上げます。

トラック（平車）



荷台の車高が高くないので、荷物の積み下ろしがしやすいトラックです。

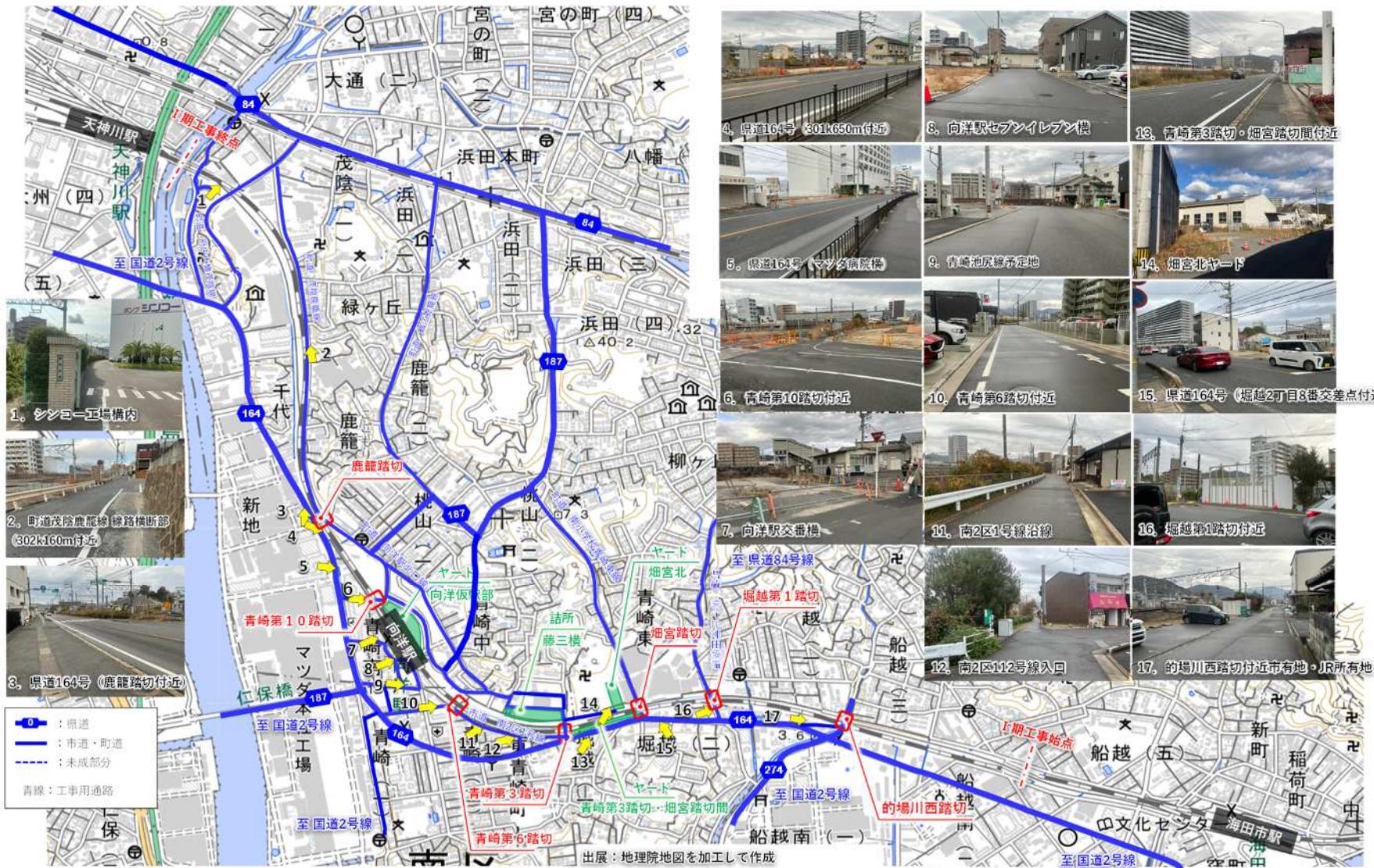
クラムシェル車



「クラムシェル」とは英単語で「貝殻」を意味しており、クレーンの先端に付いた特殊なツメが2枚貝のように見えることが名前の由来となっています。この特殊なクレーンを装備したダンプカーは、これ1台で大きなゴミやガレキを積込・運搬することができます。

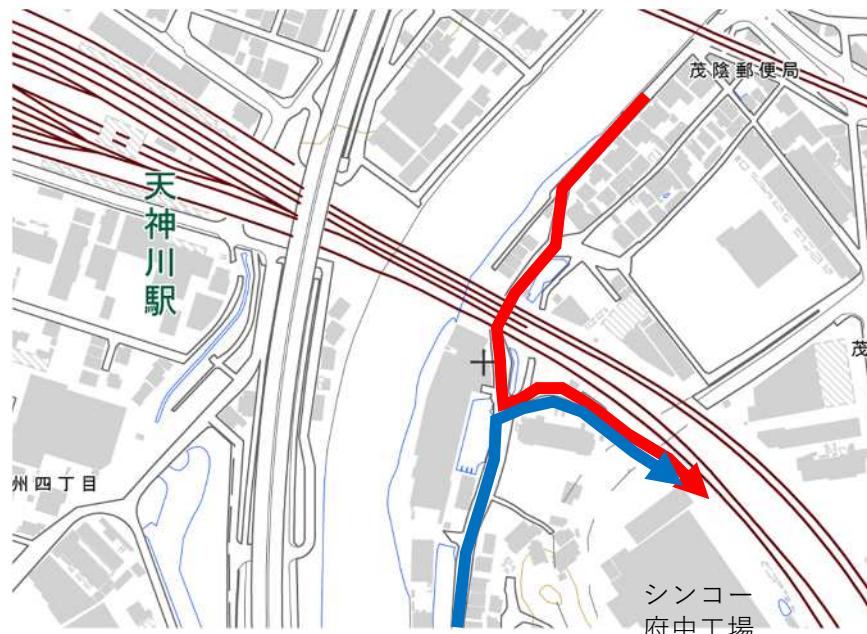
- 1 ご説明する範囲（Ⅰ期高架工事について）
- 2 施工手順
- 3 使用する工事用機械
- 4 **工事用車両の経路**
- 5 向洋駅設備の概要
- 6 作業日および作業時間帯
- 7 工事中の安全対策
- 8 連絡先

工事用車両の経路



シンコー工場構内

- 工事用車両の搬入時は、**工事用出入り口**に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います

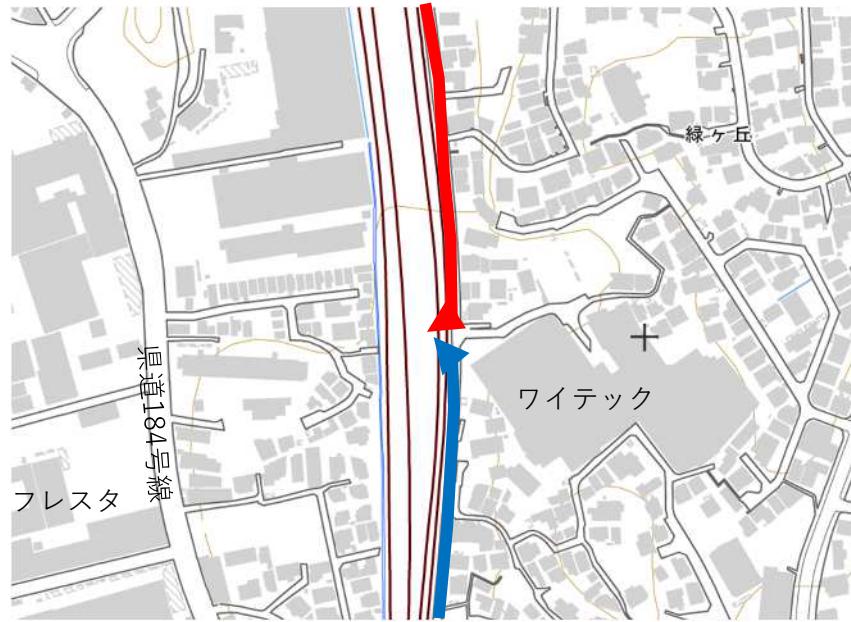


出展：地理院地図を加工して作成



町道茂陰鹿籠線 線路横断部

- 工事用車両の搬入時は、工事用出入り口に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



県道164号(鹿籠踏切付近)

- 工事用車両の搬入時は、**工事用出入り口**に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



出展：地理院地図を加工して作成

県道164号(鹿籠踏切付近その2) (301k650m付近)

- 工事用車両の搬入時は、**工事用出入り口**に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



出展：地理院地図を加工して作成

県道164号(マツダ病院横)

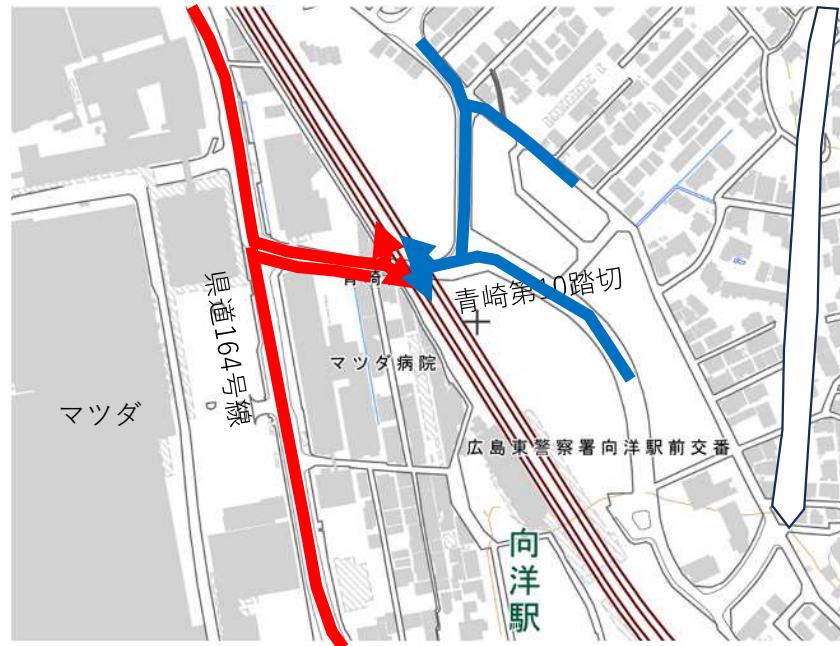
- 工事用車両の搬入時は、**工事用出入り口**に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



出展：地理院地図を加工して作成

青崎第10踏切付近

- 工事用車両の搬入時は、工事用出入り口に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



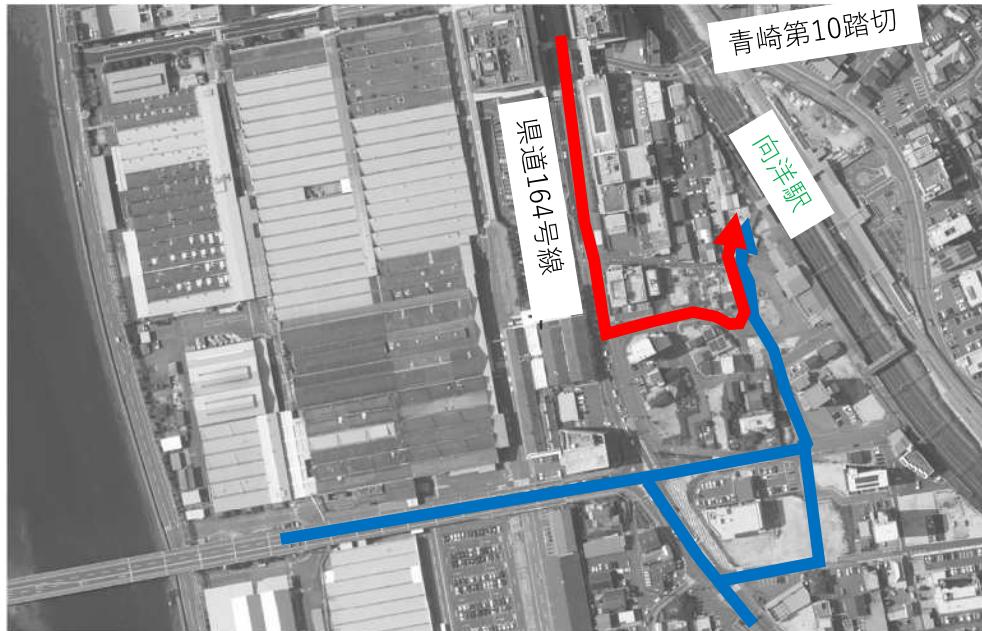
出展：地理院地図を加工して作成



※可能な限り県道164号青崎南交差点から青崎第10踏切方面の大型車「右折」は少なくします

向洋駅交番横

- 工事用車両の搬入時は、工事用出入り口に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



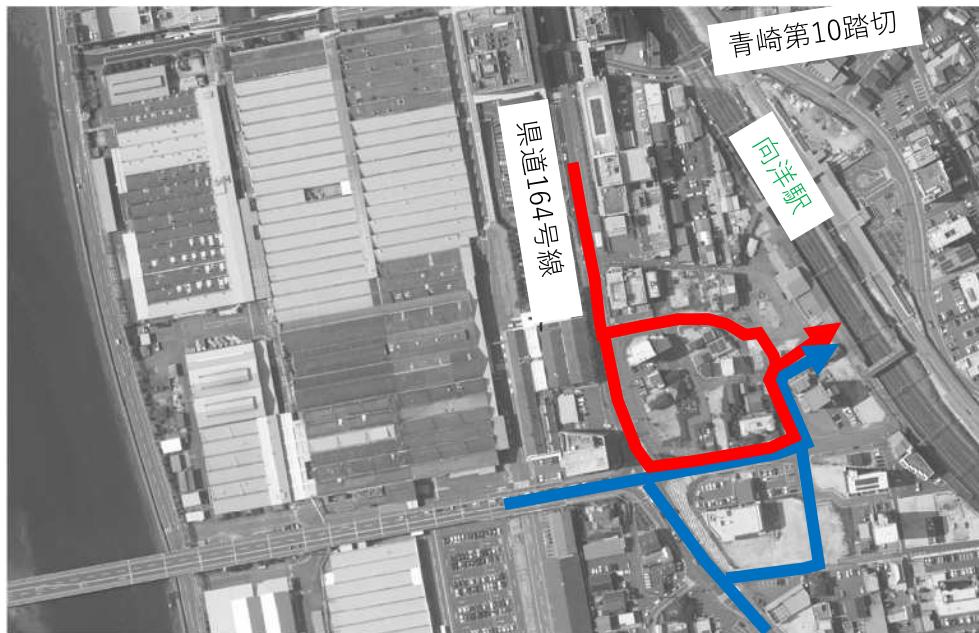
出展：地理院航空写真を加工して作成



※国土地理院地図に区画整理道路が反映できていなかったため同縮尺の航空写真

向洋駅セブンイレブン横

- 工事用車両の搬入時は、**工事用出入り口**に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います

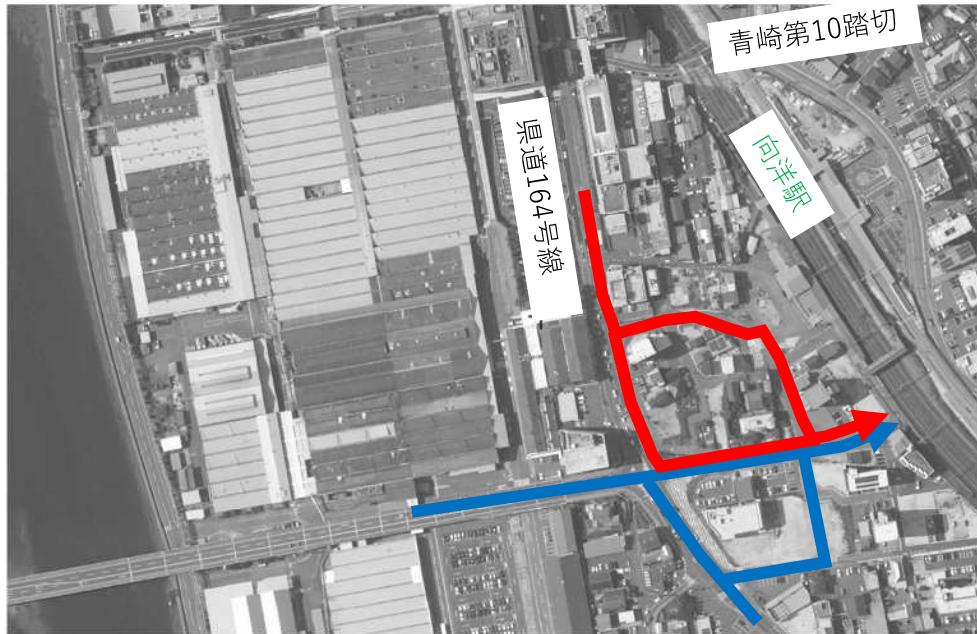


出展：地理院航空写真を加工して作成

※国土地理院地図に区画整理道路が反映できていなかったため同縮尺の航空写真

青崎池尻線予定地

- 工事用車両の搬入時は、工事用出入り口に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



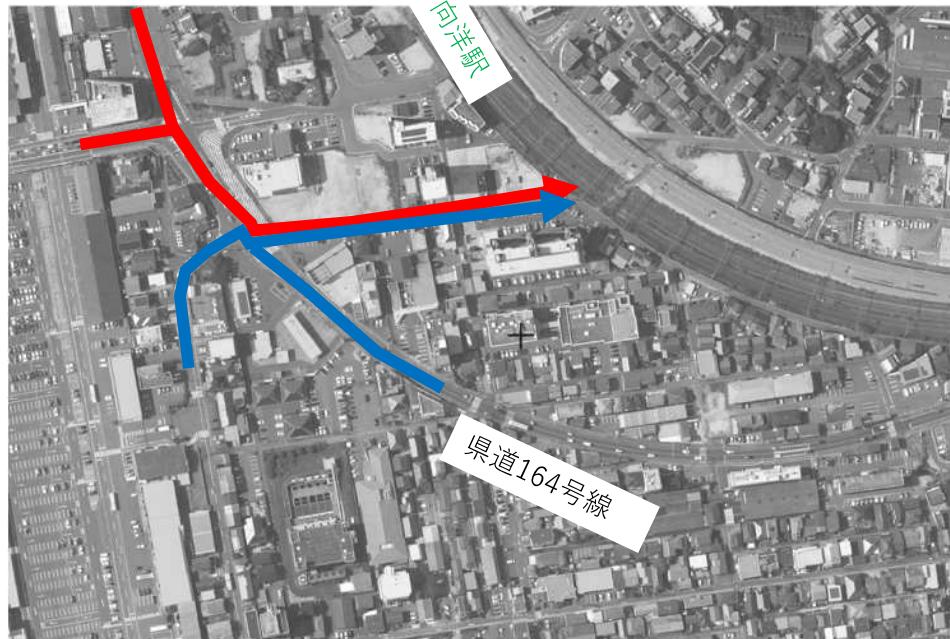
出展：地理院航空写真を加工して作成



※国土地理院地図に区画整理道路が反映できていなかったため同縮尺の航空写真

青崎第6踏切付近

- 工事用車両の搬入時は、**工事用出入り口**に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



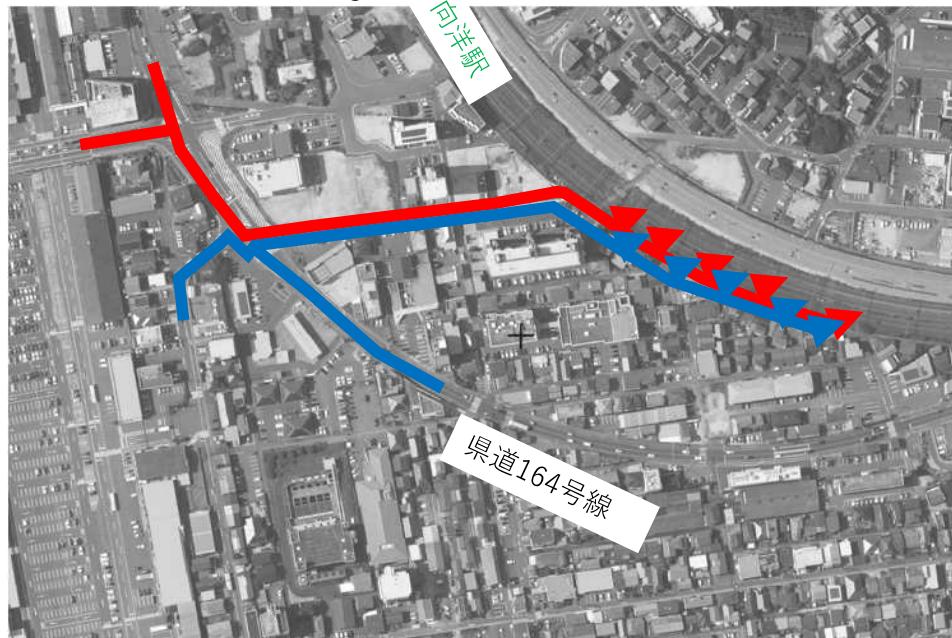
出展：地理院航空写真を加工して作成



※国土地理院地図に区画整理道路が反映できていなかったため同縮尺の航空写真

南2区1号線沿線

- 沿線道路に幅6m程度のすれ違い箇所を設け、沿線から工事現場に出入りします。
- 複数の交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います。



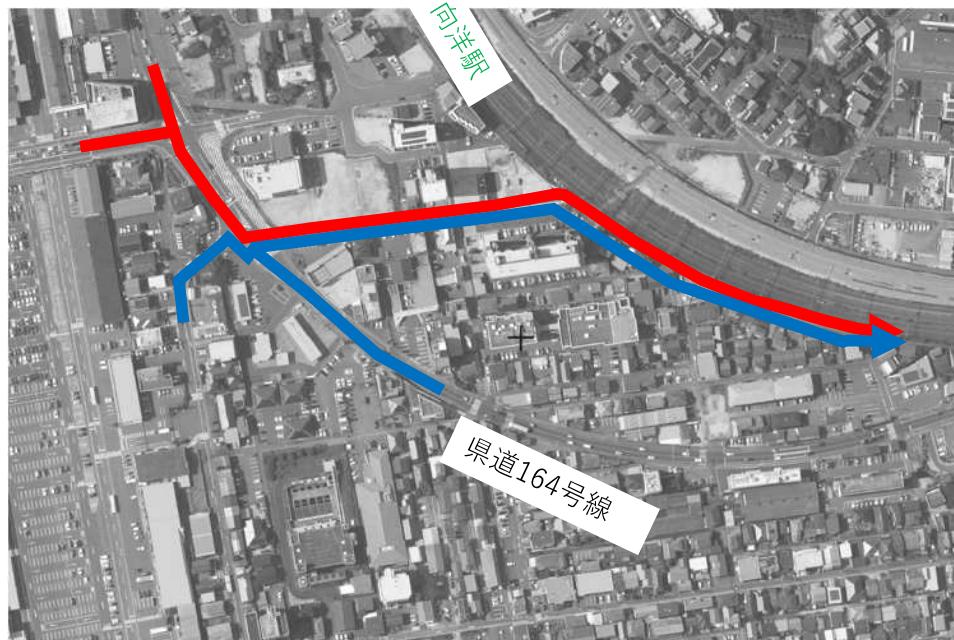
出展：地理院航空写真を加工して作成



※国土地理院地図に区画整理道路が反映できていなかったため同縮尺の航空写真

南2区112号線入口

- 工事用車両の搬入時は、**工事用出入り口**に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



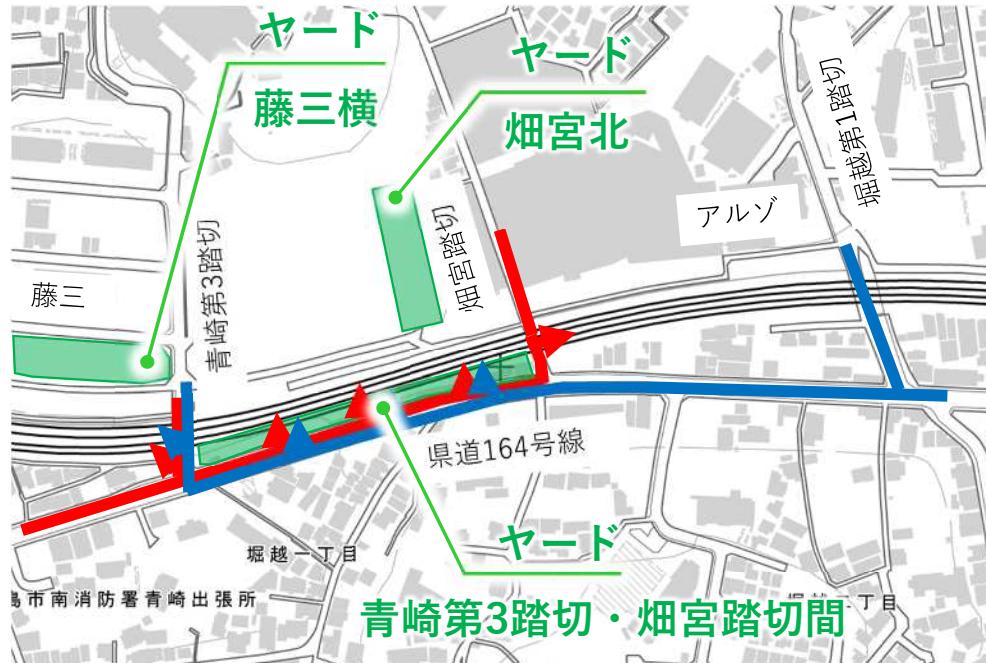
出展：地理院航空写真を加工して作成



※国土地理院地図に区画整理道路が反映できていなかったため同縮尺の航空写真

青崎第3踏切・畠宮踏切間付近

- 工事用車両の搬入時は、工事用出入り口に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



出展：地理院地図を加工して作成

畠宮北ヤード

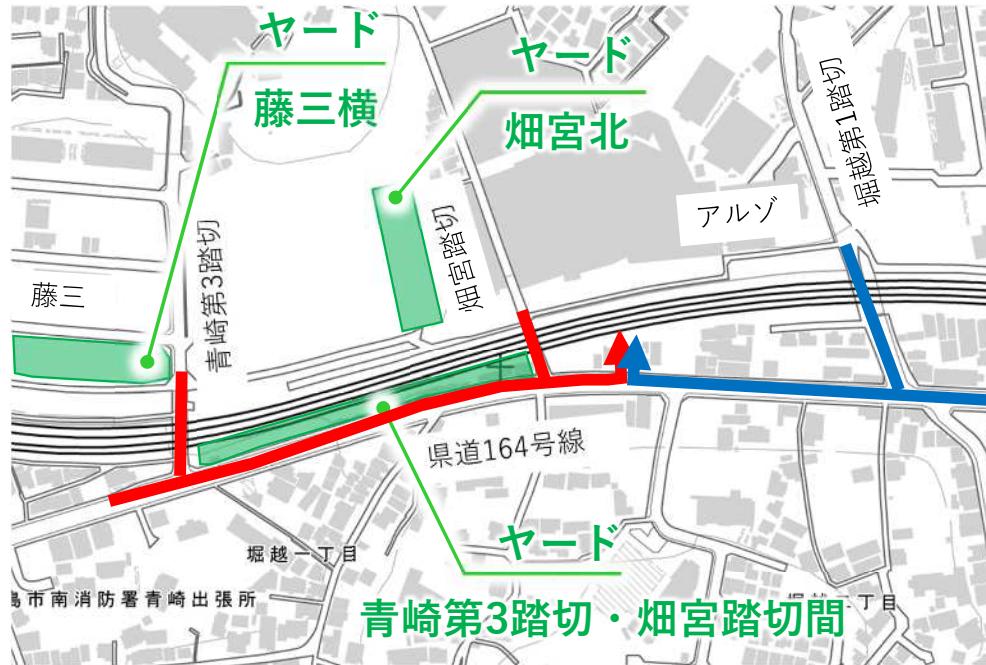
- 工事用車両の搬入時は、工事用出入り口に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



出展：地理院地図を加工して作成

県道164号(堀越2丁目8番交差点付近)

- 工事用車両の搬入時は、**工事用出入り口**に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



出展：地理院地図を加工して作成

堀越第1踏切付近

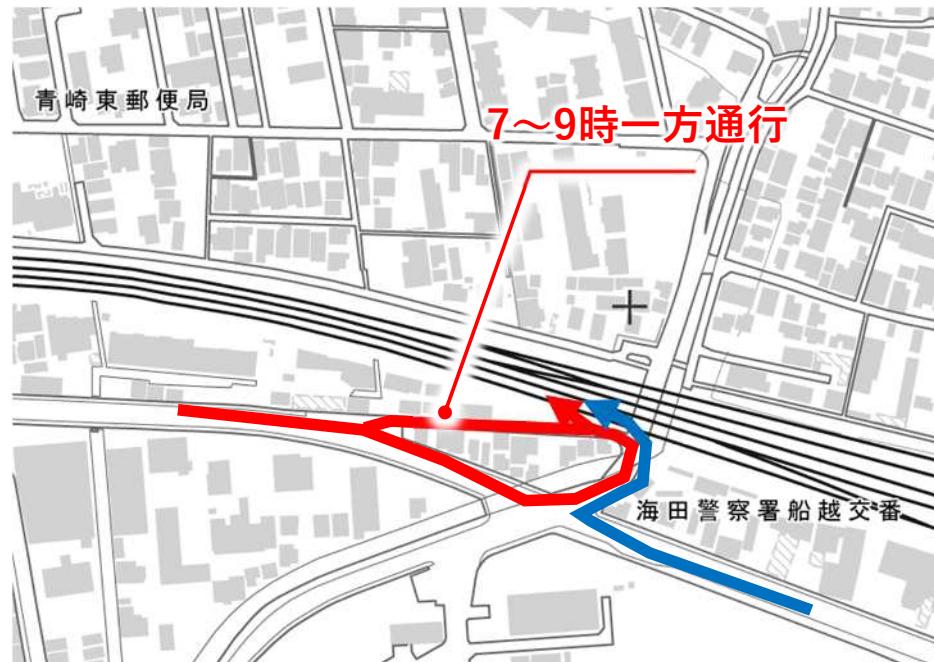
- 工事用車両の搬入時は、工事用出入り口に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



出展：地理院地図を加工して作成

的場川西踏切付近市有地

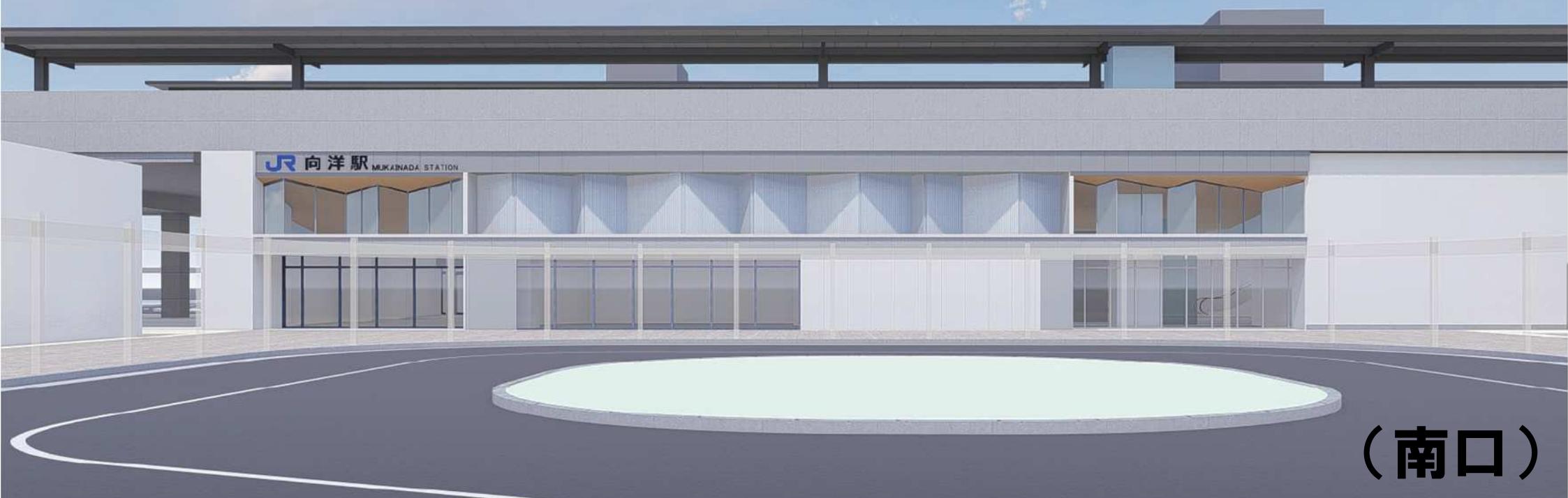
- 工事用車両の搬入時は、**工事用出入り口**に交通誘導員を配置し、一般通行者優先の誘導を行います



出展：地理院地図を加工して作成

- 1 ご説明する範囲（Ⅰ期高架工事について）
- 2 施工手順
- 3 使用する工事用機械
- 4 工事用車両の経路
- 5 **向洋駅設備の概要**
- 6 作業日および作業時間帯
- 7 工事中の安全対策
- 8 連絡先

向洋駅イメージ(外観)



(南口)

向洋駅イメージ(外観)



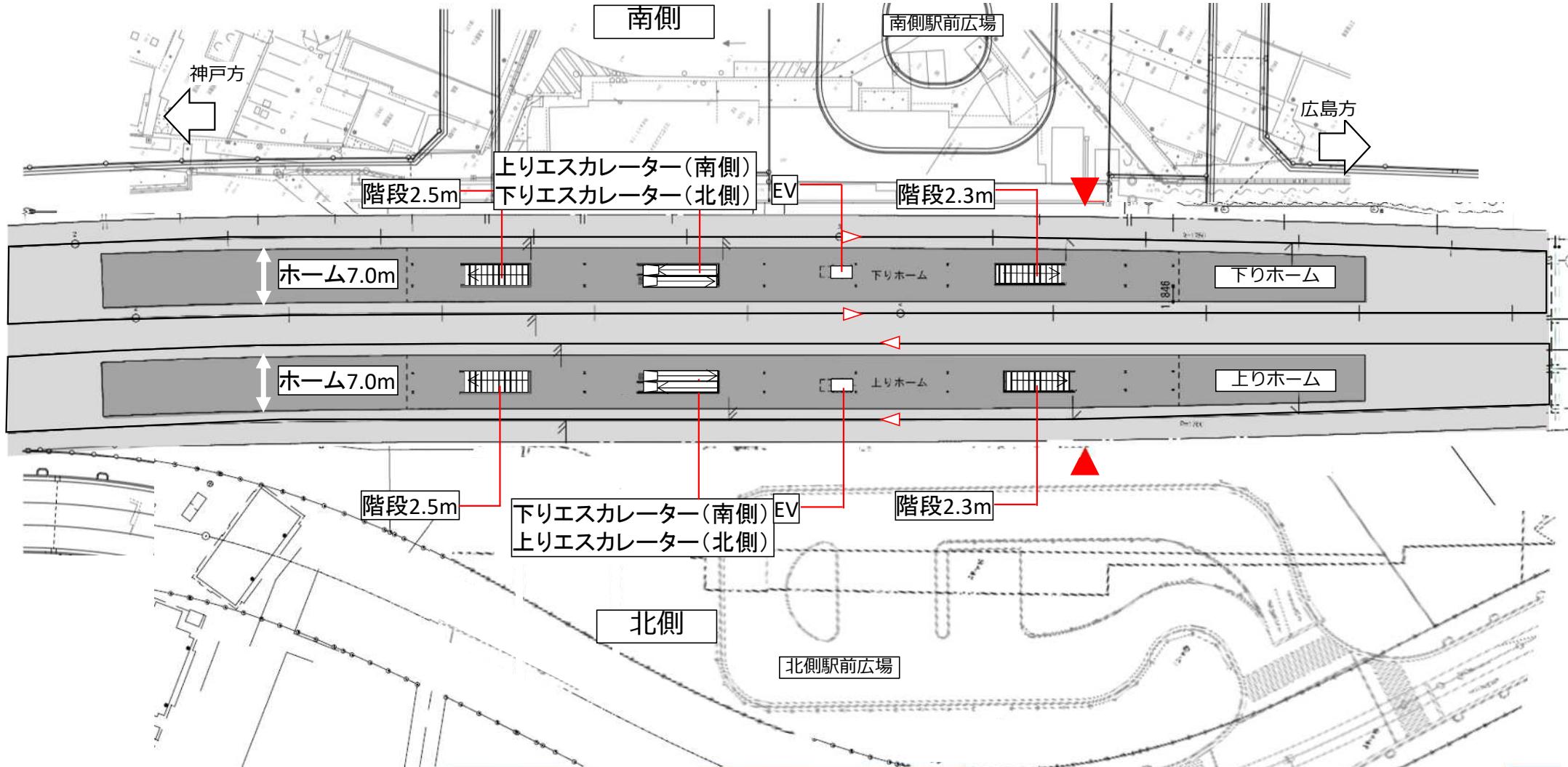
(南口)

向洋駅イメージ(内観)

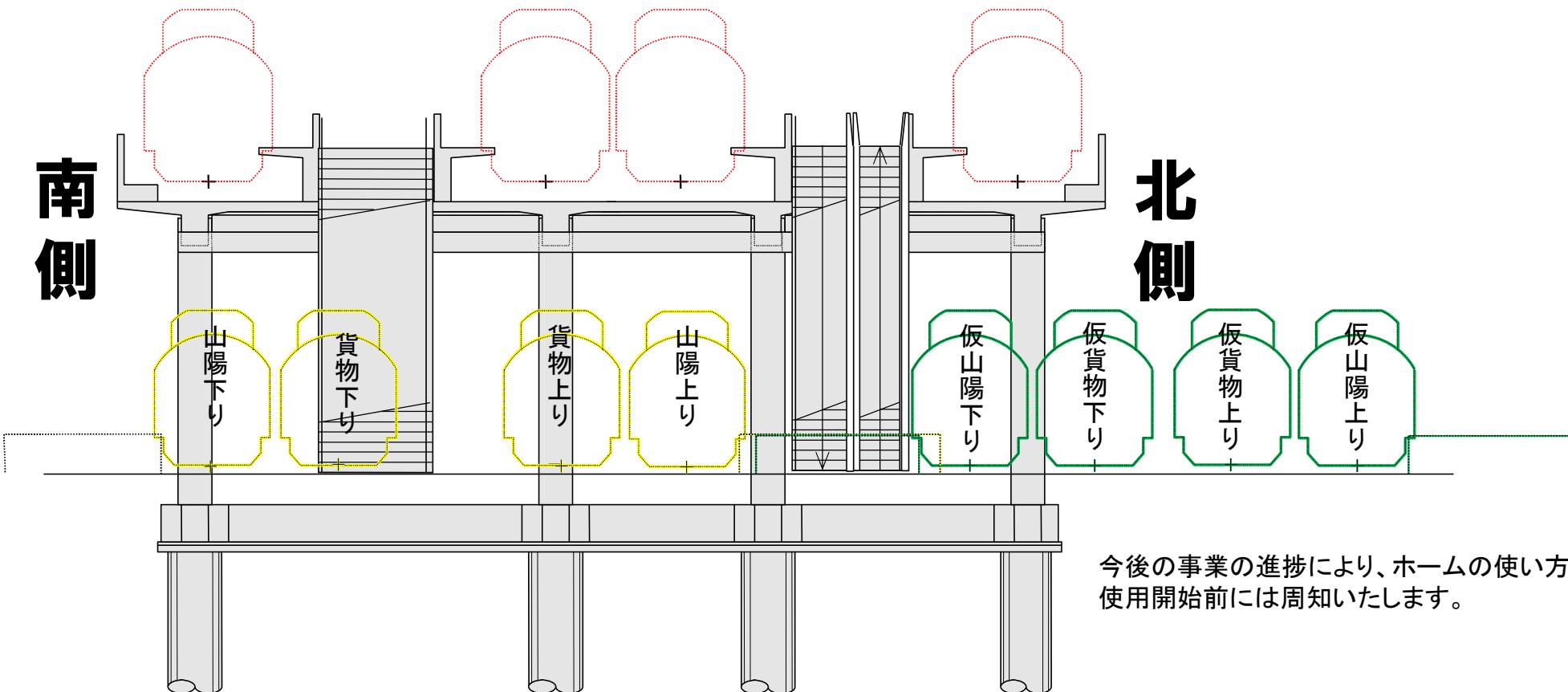


I期高架完成時（ホーム階）

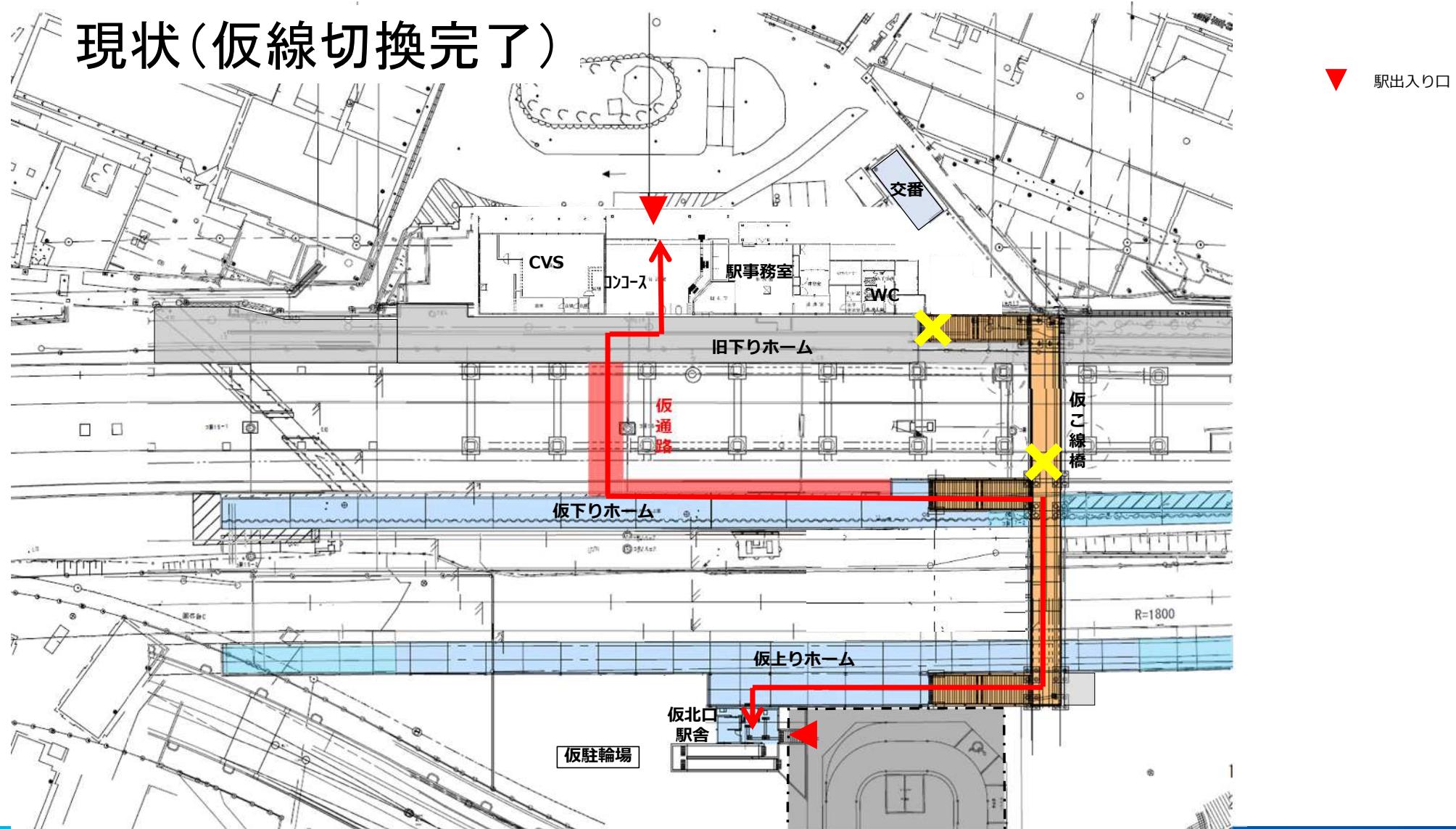
向洋駅設備



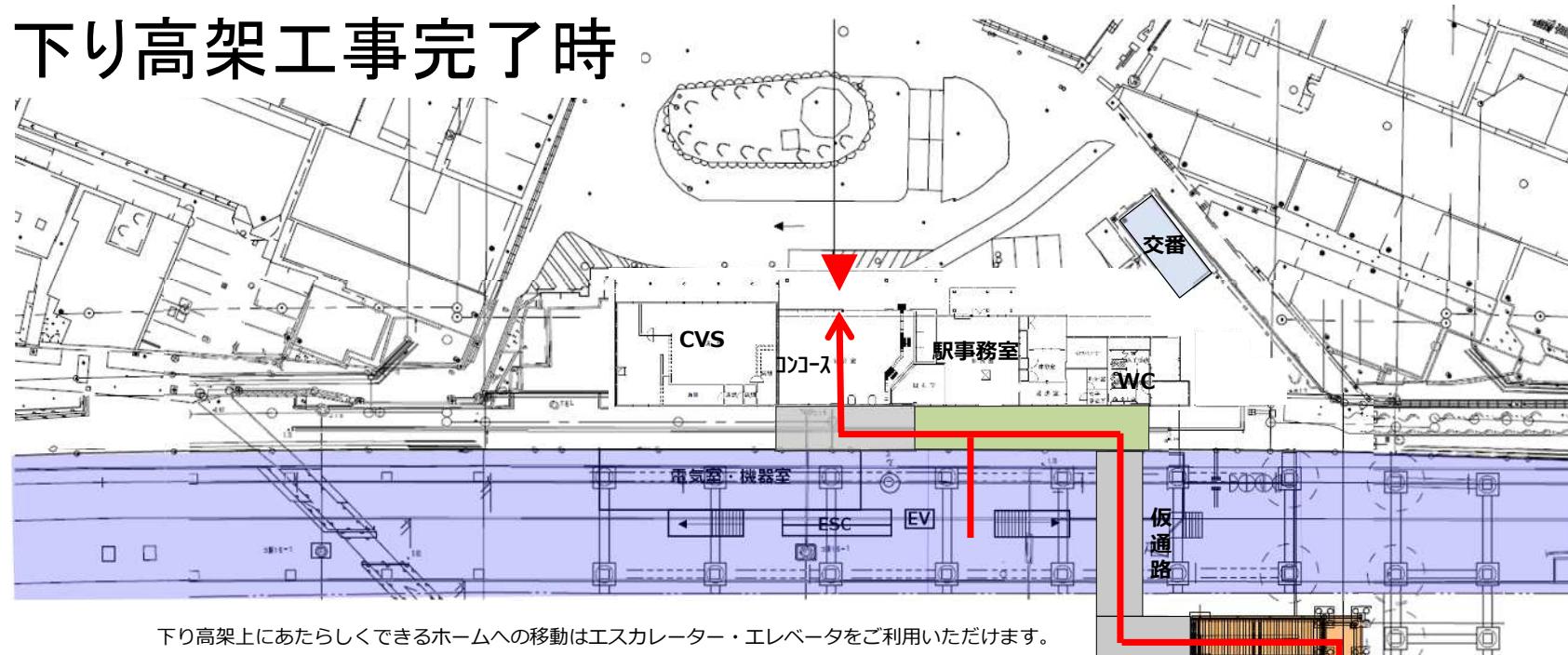
I 期高架完成時 向洋駅設備



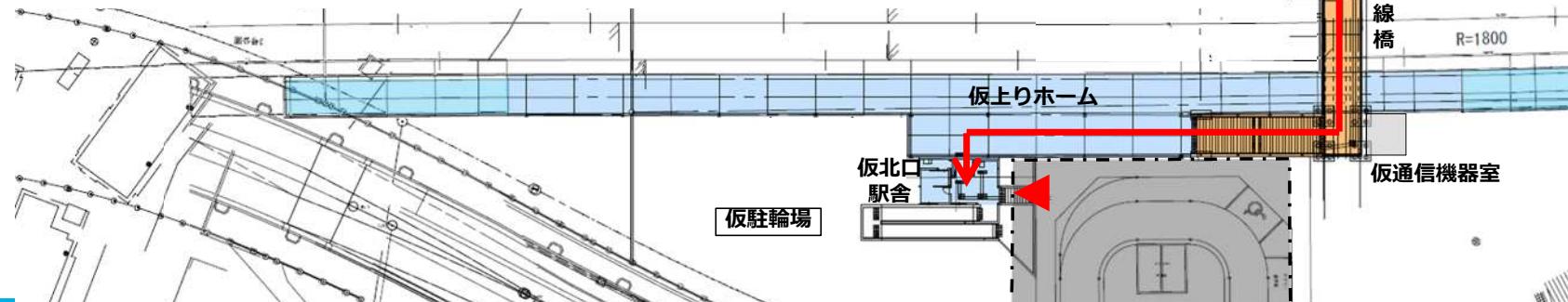
現状(仮線切換完了)



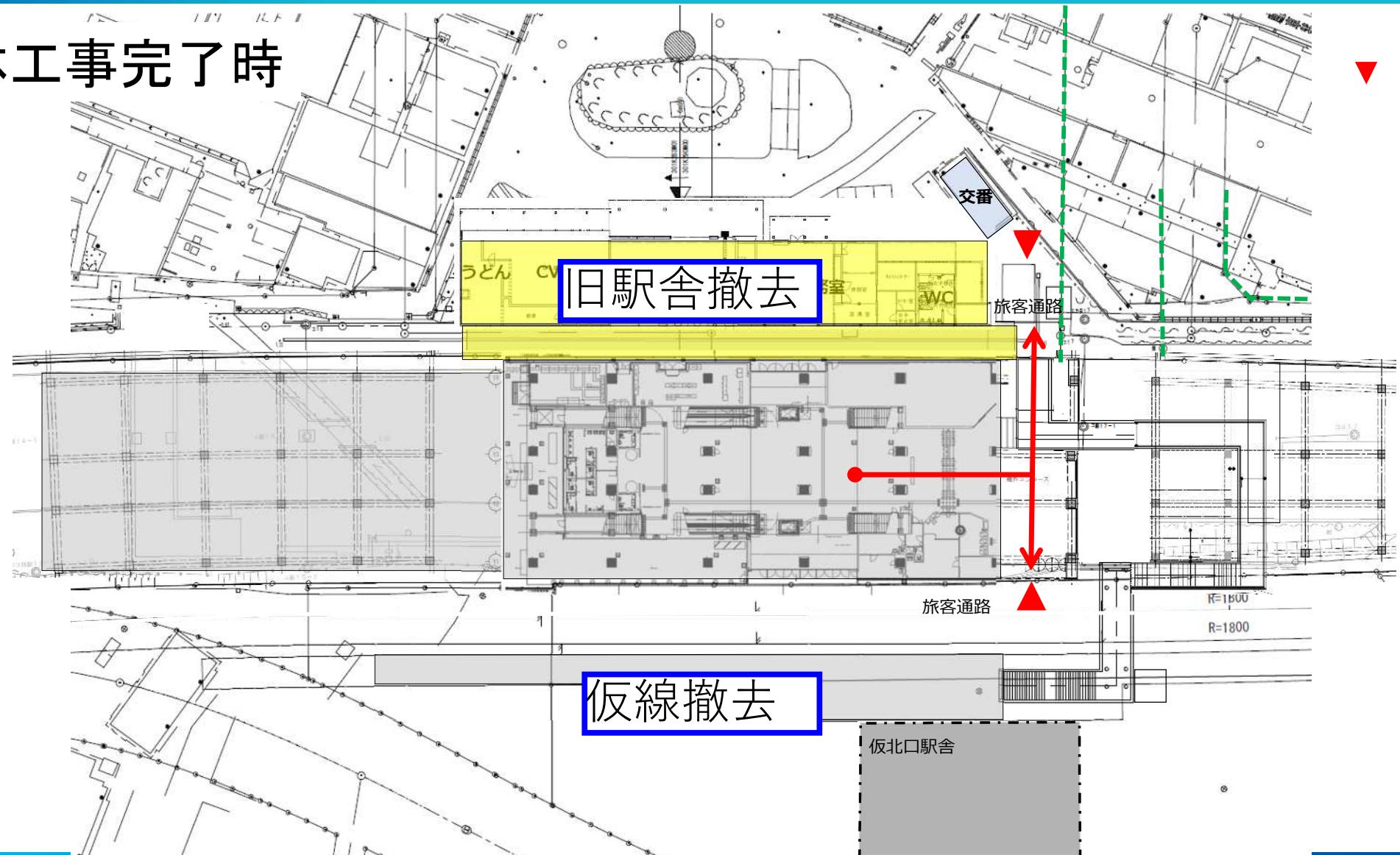
下り高架工事完了時



下り高架上にあたらしくできるホームへの移動はエスカレーター・エレベータをご利用いただけます。



全体工事完了時



- 1 ご説明する範囲（Ⅰ期高架工事について）
- 2 施工手順
- 3 使用する工事用機械
- 4 工事用車両の経路
- 5 向洋駅設備の概要
- 6 作業日および作業時間帯
- 7 工事中の安全対策
- 8 連絡先

□ 作業日

基本的に作業は**月曜日から土曜日**を予定していますが、
日曜日・祝日も行なう場合があります

□ 作業時間帯

昼間作業は 8時～18時頃まで を基本と考えています

通行止め等の道路交通規制を行う工事、線路内での工事が必要となる場合は、
夜間作業を予定しています

□ 工事内容や夜間工事の周知方法

月間工程、夜間工事のお知らせを周知します

夜間工事のお知らせは事前にビラ等でも工事沿線の皆様にお知らせいたします

- 1 ご説明する範囲（Ⅰ期高架工事について）
- 2 施工手順
- 3 使用する工事用機械
- 4 工事用車両の経路
- 5 向洋駅設備の概要
- 6 作業日および作業時間帯
- 7 **工事中の安全対策**
- 8 連絡先

工事にあたっては、地元住民の皆様へ配慮し、 安全第一で事故防止に努めます

- ① 工事用出入口において、工事用車両が進入出する際は交通誘導員を配置して歩行者優先の誘導を行ないます
- ② 工事用車両が一般道路を走行する際は、交通ルールを厳守するとともに、住宅密集地等は徐行運転いたします
- ③ 工事用機械は地域の方への配慮を目的として、低振動、低騒音型を優先的に使用し可能な限り騒音・振動防止に留意いたします
- ④ 一般道路を汚損させないよう留意いたします

歩行者用通路の通行止め

- マツダ病院裏の線路沿い歩行者用通路について、2026年4月から長期間通行止めを行う予定です
- マツダ病院横からの工事用車両の進入出、工事施工中の安全確保のため、ご協力お願い申し上げます。



出展：地理院地図を加工して作成

※通行止めは工事完成（2033年春頃）までを予定しております。

- 1 ご説明する範囲（Ⅰ期高架工事について）
- 2 施工手順
- 3 使用する工事用機械
- 4 工事用車両の経路
- 5 向洋駅設備の概要
- 6 作業日および作業時間帯
- 7 工事中の安全対策
- 8 連絡先

事業主体：広島県 西部建設事務所 東部連続立体交差事業課

【電話】 082-250-8160

事業主体：広島市 東部地区連続立体交差整備事務所

【電話】 082-821-5058

発注者：JR西日本 広島工事所

【電話】 070-1225-6240

施工会社：清水建設、フジタ、広成建設、熊谷組、鉄建建設

【電話番号は決まり次第回覧、掲示等で周知します】