

第258回

広島県都市計画審議会

とき 令和8年2月4日（水）  
ところ 北館第1会議室

土木建築局



## 目 次

議案番号	市 町	付 議 事 項	決定権者	指摘	頁
1	福山市	備後圏都市計画道路の変更について	県	新市駅家線	1



第1号議案

## 備後圏都市計画道路の変更について

(広島県決定)



都計第 10081 号  
令和 7 年 12 月 8 日

広島県都市計画審議会会长様

広 島 県 知 事  
〔〒730-8511 広島市中区基町 10-52〕  
都 市 計 画 課  
( 公 印 省 略 )

備後圏都市計画道路の変更について (諮問)

このことについて、都市計画法（昭和 43 年法律第 100 号）第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定によって、貴会の意見を求めます。

備後圏都市計画道路 3・2・005 号 新市駅家線

## 備後圏都市計画道路の変更（広島県決定）

備後圏都市計画道路を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・2・005	新市駅家線	福山市 新市町 大字新市	福山市 駅家町 大字近田	福山市 新市町 大字戸手	約4,520m	地表式	4 車線	30m	自動車専用 道路福山西 環状線と平面 交差1箇所 幹線街路と 平面交差5 箇所
	車線数の内訳		4車線			約4,520m				
	その他									

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由は別紙のとおり

## 理 由 書

福山市都市マスタープランでは、急速な少子化、高齢化の進行や人口減少社会の到来など、社会構造の大きな転換期を迎える中で、様々な都市機能がコンパクトに集積した「都市拠点集約型の都市構造」を目指すと共に、交通施設整備の方針として、「都市の骨格となる放射・環状型幹線道路網の整備を進め、交通渋滞を緩和することにより、市民生活の安全性や利便性の向上を図る」こととしています。

新市駅家線は、旧新市町における経済発展の促進、交通の円滑化を考慮し、産業の充実と商工都市としての機能を果たすと共に、市街地を形成するため、1962年（昭和37年）に都市計画決定されました。

その後、1996年（平成8年）には、備後都市圏の北部における幹線道路の機能強化を図るため、車線数を2車線から4車線へ変更するなど、計6回の都市計画変更を経て現在に至っており、放射・環状型幹線道路網を構成する主要な東西交通軸としての役割を期待されています。

今回の変更は、路線の詳細設計が完了し、交差点協議等を経て道路の形状が確定したことにより、区域の変更を行うものです。

また、都市計画変更に係る現行規定に基づき、「機能回復のための側道」及び「都市計画道路等でない既設道路交差点部の隅切り」について、併せて区域の削除を行うものです。

## 新旧対照表

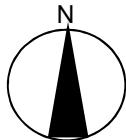
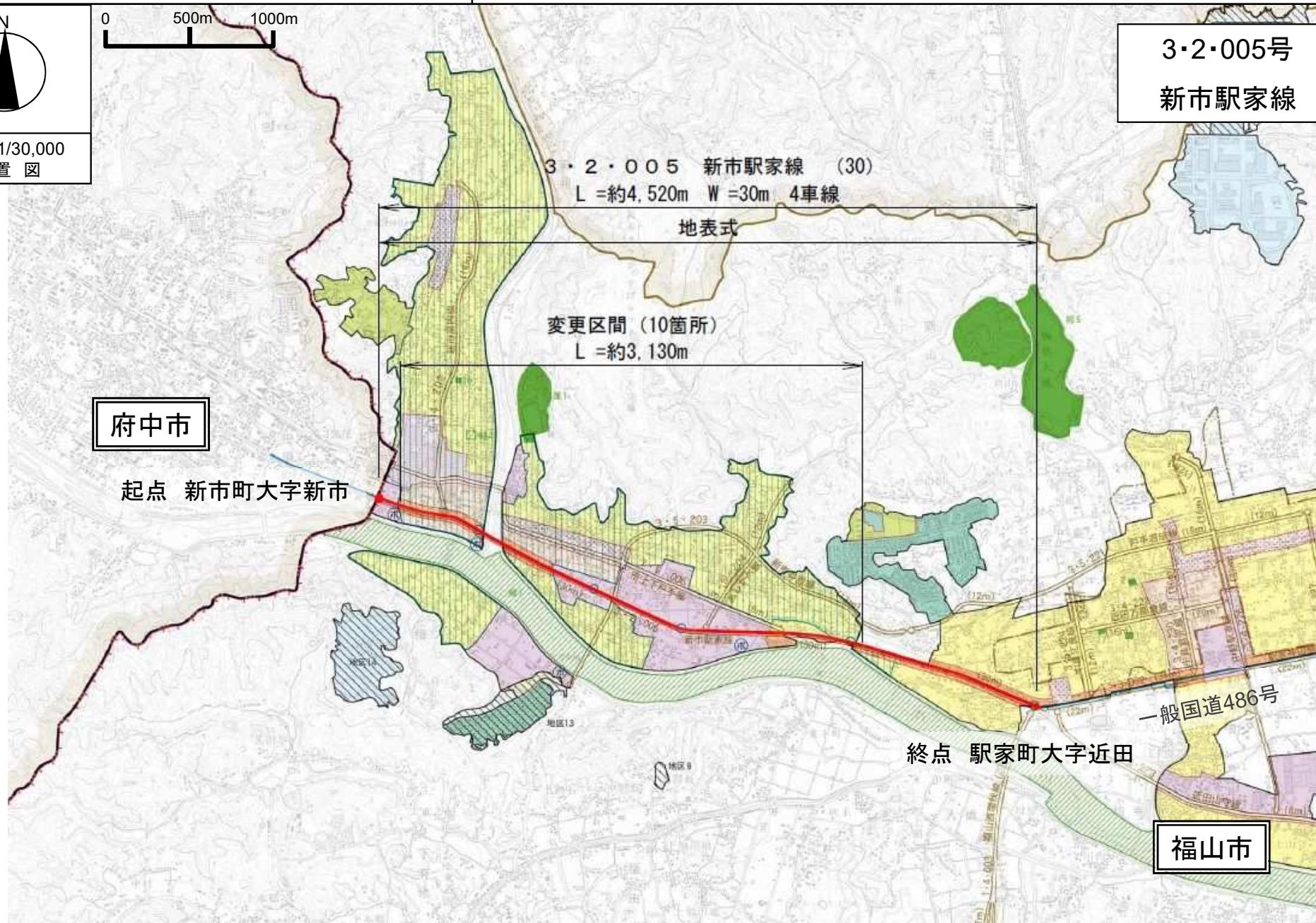
新

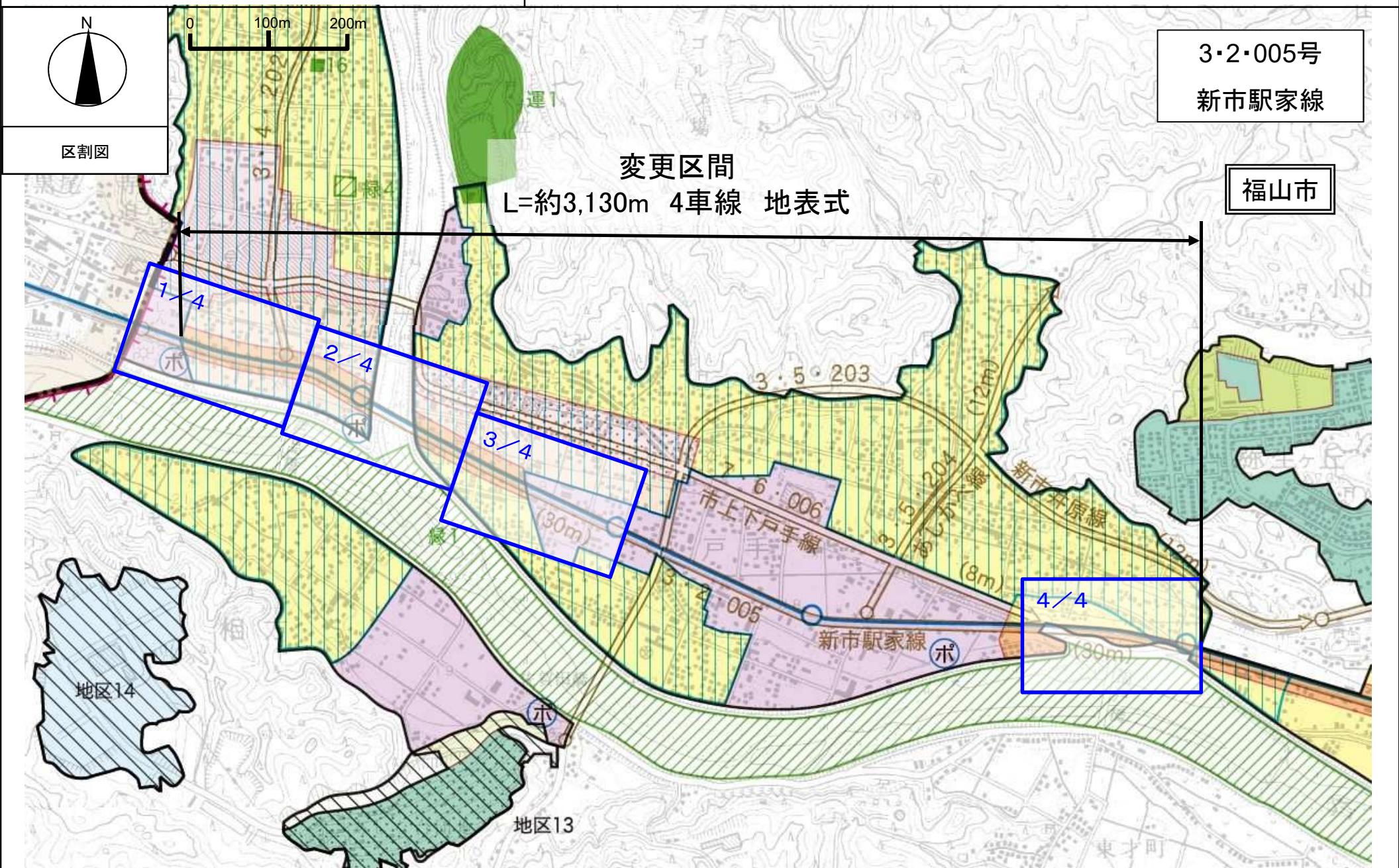
種別	名 称		位 置			区域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な 経由地		延 長	構 造 形 式	車 線 数	幅 員	
幹線街路	3・2・005	新市駅家線	福山市 新市町 大字新市	福山市 駅家町 大字近田	福山市 新市町 大字戸手	約4,520m	地表式	4車線	30m	自動車専用道路 福山西環状線と 平面交差1箇所 幹線街路と平面 交差5箇所	

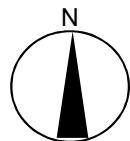
旧

種別	名 称		位 置			区域	構 造				備 考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な 経由地		延 長	構 造 形 式	車 線 数	幅 員	
幹線街路	3・2・005	新市駅家線	福山市 新市町 大字新市	福山市 駅家町 大字近田	福山市 新市町 大字戸手	約4,520m	地表式	4車線	30m	自動車専用道路 福山西環状線と 平面交差1箇所 幹線街路と平面 交差6箇所	

0 500m 1000m

SCALE=1/30,000  
位置図3・2・005号  
新市駅家線





0 25m 50m

SCALE=1/2,500  
新旧対照図

起点  
福山市新市町大字新市

区割図(1/4)拡大

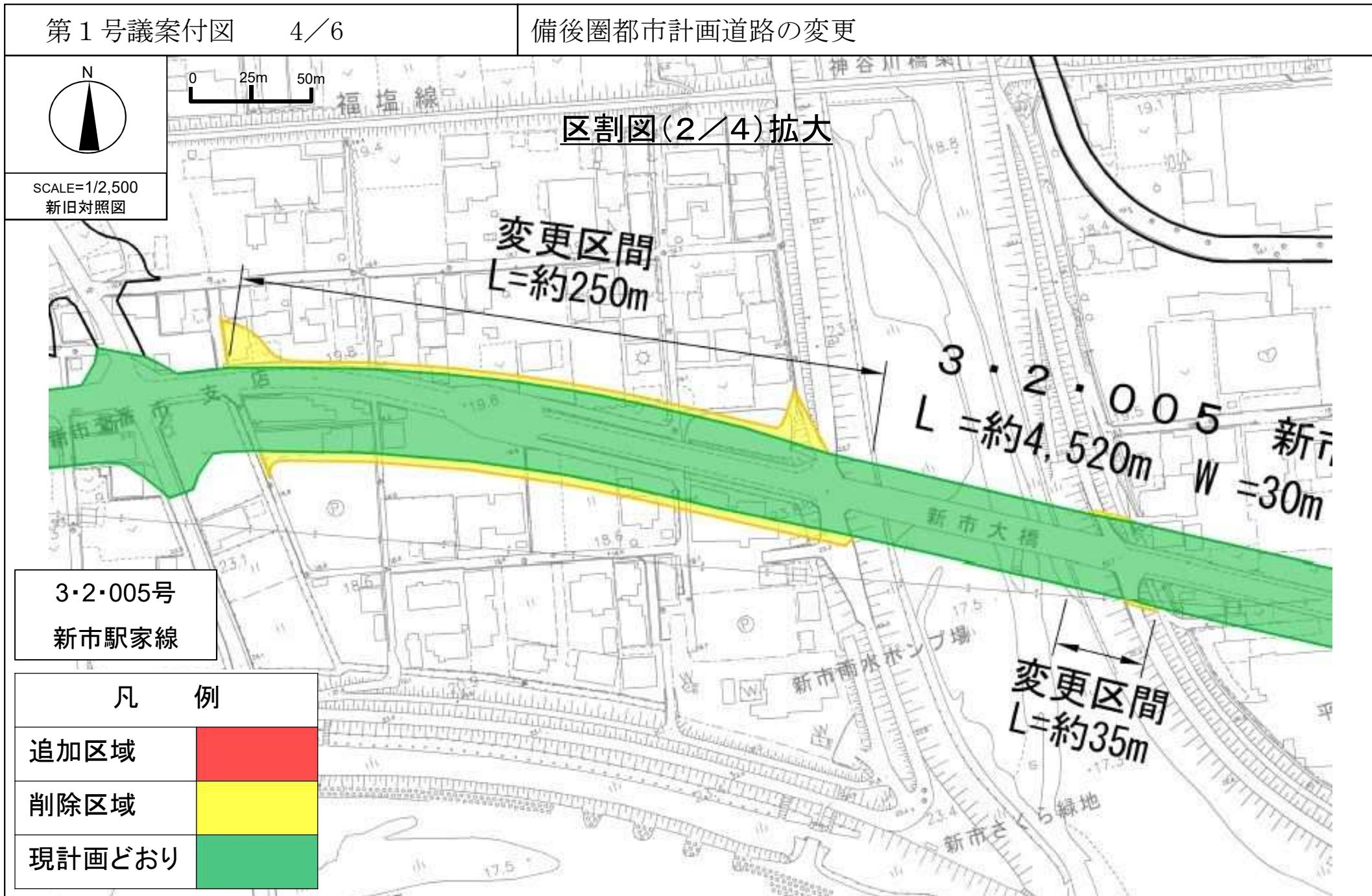
3・2・005号  
新市駅家線

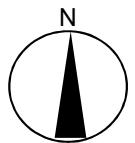
凡 例

追加区域	
削除区域	
現計画どおり	

変更区間  
 $L=$ 約55m

変更区間  
 $L=$ 約10m





SCALE=1/2,500  
新旧対照図

変更区間  
L=約50m

変更区間  
L=約35m

変更区間  
 $L=$ 約15m

変更区間  
 $L = \text{約}50\text{m}$

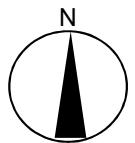
変更区間  
 $L = \text{約}15m$

3・2・005号  
新市駅家線

## 凡 例

追加区域	
削除区域	
現計画どおり	

11



0 25m 50m

SCALE=1/2,500  
新旧対照図