

工事番号:02-059

本部長	交通部長	規制課長	管制室長	次席	課長補佐	係長	係員	令和 8年 1月 監督職員 設 計
-----	------	------	------	----	------	----	----	-------------------------

工 事 設 計 書

工事名称 菅田交差点ほか1か所信号機新設その他工事

工事場所 東広島市西条町御菌宇3, 233番地東方40メートル先ほか1か所

工事期間 契約日の翌日から令和 年 月 日まで

監督職員

検査職員

=工事概要=

本工事は、信号機新設、老朽化した車両用灯器・歩行者用灯器のLED化改良その他工事を行うものである。

本工事にあたっては、本設計図書及び監督職員の指示に従い、誠実に施工すること。

なお、交通整理員による交通誘導は、交通規制区域内で行い、十分安全に配意されること。

(工種：電気工事)

【工事場所・工事内容】

別紙「工事場所・工事内容一覧」のとおり

工事場所・工事内容一覧

(工事番号2-59)

No	規制 番号	交差点名	設置場所	路線	管轄 警察署	事業		昼間 夜間
						事業名	区分	
1	26- 239	菅田交差点	東広島市西条町御菌宇3,233番地東方40メートル先	国道375号 (御菌宇バイパス)	東広島	信号機新設工事	単県	昼間
2	26- 138	御菌宇小学校北交差点	東広島市西条町御菌宇8,529番地3先	国道375号(御菌宇バイパス)		車両用灯器LED化改良工事	単県	昼間
						歩行者用灯器LED化改良工事	単県	
						信号機撤去工事	単県	

※ 主要機器・機材、撤去機器・機材等は、別添信号機工事図面のとおり

品 名	形 状	数 量	単 位	单 価	金 額	摘 要
1. 菅田交差点(規制番号26-239)						
(1). 信号機新設工事(単県)						
機 器 費						
信号制御機(地点制御) LED専用	最大12出力16階梯系統付	1. 0	基			
車両用灯器(LED薄型多素子タイプ)	横三位250mm(片面金具,アーム付)	2. 0	灯			
"	横三位250mm片面金具, L=3. 0付	1. 0	"			
"	横三位250mm片面金具, L=3. 5付	1. 0	"			
"	横三位250mm片面金具, L=4. 0付	1. 0	"			
"	横三位250mm片面金具, L=5. 0付	1. 0	"			
歩行者用信号灯器(LED・低コスト)	側柱式 L=1. 0迄	5. 0	"			
"	側柱式 L=1. 5	1. 0	"			
D型配電盤(窓なし)	UC形用片面扉停電対策用	1. 0	面			
小 計						
材 料 費						
信号柱(鋼管柱)	STK φ 190. 7*5. 3*9000L 直管	3. 0	本			
信号柱(鋼管柱)	STK φ 216. 3*5. 8*9000L 直管	1. 0	"			
耐食塗装費	直管 φ 165. 2～φ 216. 3高さ400mm	4. 0	"			
制御機用架台	U C型信号制御機用	1. 0	ヶ			
鋼管柱加工費	制御機架台取付加工	1. 0	式			
端子函(屋外用差込式)	8T(バンド込み)	2. 0	ヶ			
"	12T(バンド込み)	1. 0	"			
"	20T(バンド込み)	1. 0	"			
600Vビニル絶縁電線(撚り線)	IV 2. 0 SQ	9. 0	m			
制御用ビニル絶縁ビニルシースケーブル	CVV 2. 0-3C	42. 0	"			
"	CVV 2. 0-4C	42. 0	"			
"	CVV 2. 0-20C	8. 0	"			
"	CVV-SSD 2. 0-8C	49. 0	"			
"	CVV-SSD 2. 0-12C	28. 0	"			
600Vビニル絶縁電線(平型)	VVF 2. 6-2C	2. 0	"			
600V架橋PE絶縁ビニルシースケーブル	CV 5. 5-2C	9. 0	"			
自在バンド(ケーブル引留)	4BD-HD-17(170～265)	6. 0	本			
ケーブル支持金物	SFT-209付	8. 0	"			
ワイヤーシンブル	丸型(18mm)	6. 0	ヶ			
巻付グリップ	シンブル用(18mm)	6. 0	"			

品 名	形 状	数 量	単 位	单 価	金 额	摘 要
PEアースケーブ [®]		1.0	ヶ			
交差点銘板	灯具取付 220*1100 封入	2.0	枚			
電柱札	鋼管柱用 アルミ製 90*130	4.0	〃			
鋼管柱用反射シート	HPステッカー (マーク入) 鋼管柱用	2.0	〃			
スーパー反射シート 取付バンド含む	鋼管柱190.7Φ以上用 L=500 HPマ-	2.0	〃			
接地棒	丸形 E-B3 φ 10×1000(土工なし)	1.0	本			
消耗雑材品		1.0	式			
小 計						
その他工事費						
信号柱基礎 <東広島>直管用	□1.0*1.5Co3.27t As0.11t処分無	4.0	基			
再資源化処分費<東広島>	アスファルト塊 信号柱基礎0.11t /基	4.0	〃			
再資源化運搬費	アスファルト塊 信号柱基礎0.05m3/基	4.0	〃			
小 計						
試験調整費						
電気通信技術員	昼間 試験調整費	1.2	人			
小 計						
労 務 費						
電 工 費		1.0	式			
普通作業員費		1.0	〃			
信号柱建柱	鋼管柱 (建柱車利用)	4.0	本			
安全管理費	交通整理員B (昼間)	11.0	人			
小 計						
共通仮設費		1.0	式			
現場管理費		1.0	式			
一般管理費		1.0	式			
計						
合 計						

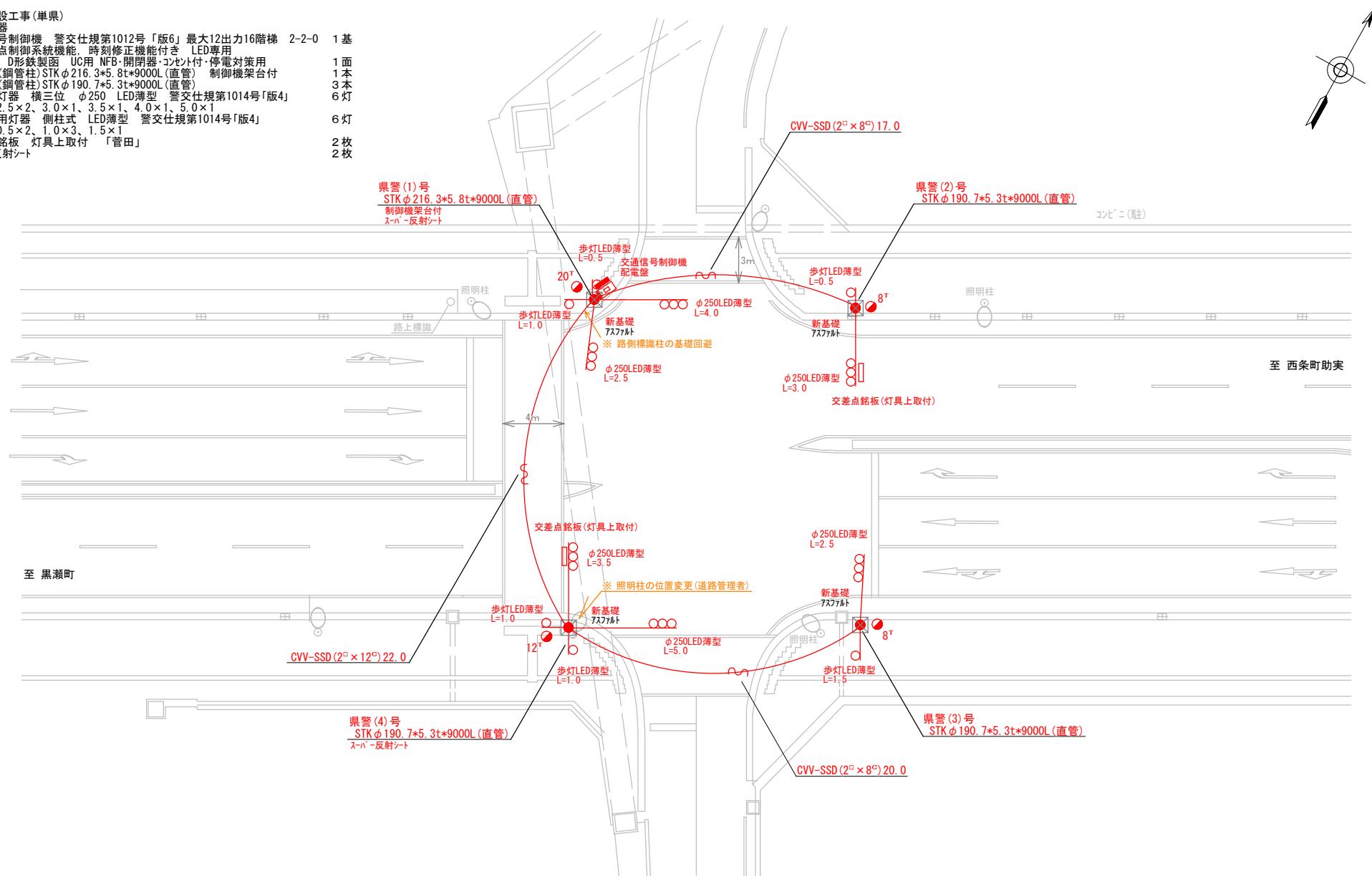
品 名	形 状	数 量	単位	单 価	金 額	摘 要
(3). 信号機撤去工事(単県)						
その他工事費						
舗装（歩道）	舗装厚5cmアスファルト	0.1	m2			
舗装盤解体〈東広島〉	アスファルト 5cm厚	0.1	〃			
運搬費	保管品運搬	1.0	式			
小 計						
試験調整費						
電気通信技術員	昼間 試験調整費	1.2	人			
小 計						
労 務 費						
電 工 費		1.0	式			
信号柱抜柱	鋼管柱（建柱車利用）	1.0	本			
安全管理費	交通整理員B（昼間）	6.0	人			
撤去処分労務費	感制御機1台1押ボルト1自歩板6銘板2	1.0	式			
小 計						
共通仮設費		1.0	式			
現場管理費		1.0	式			
一般管理費		1.0	式			
計						
合 計						
総 計						
消費税相当額						
◆設計金額						

凡	□	制御機(側柱式)	☒	車両感知器	▣	押ボタン箱側柱式	○○○	車両用信号灯器	● P	端子函	～～	架空制御ケーブル	—	露出配管	■	視覚障害者用付加装置制御機	—	灯火式可変標識
例	□	制御機(自立式)	▲	送受器	▣	押ボタン箱自立式	○	歩行者用信号灯器	●	信号柱(新設)	—	架空通信ケーブル	—	ハンドホール	△	視覚障害者用付加装置付	—	反射式可変標識
	▲	端末信号送信装置	□	光学式感知器	—	配電盤	○○○	縦型信号灯器	○	信号柱(既設)	—	埋設配管	—	ブルボックス	☒	可変標識制御機	□	画像カメラ

=工事概要=
本事は、交通信号機の新設工事を行うものである。

1. 信号機新設工事(単県)

- 主要機器
交通信号制御機 警交仕規第1012号「版6」最大12出力16階梯 2-2-0 1基
地点制御系統機能 時刻修正機能付き LED専用
配電盤 D形鉄製函 UC用 NFB・開閉器・コセト付・停電対策用 1面
信号柱(鋼管柱) STK φ216.3*5.8t*9000L(直管) 制御機架台付 1本
信号柱(鋼管柱) STK φ190.7*5.3t*9000L(直管) 3本
車両用灯器 横三位 φ250 LED薄型 警交仕規第1014号「版4」 6灯
L=2.5×2、3.0×1、3.5×1、4.0×1、5.0×1
歩行者用灯器 側柱式 LED薄型 警交仕規第1014号「版4」 6灯
L=0.5×2、1.0×3、1.5×1
交差点銘板 灯具上取付 「菅田」 2枚
λ-H-反射シート 2枚



広島県警察本部 交通部交通規制課	課長	室長	次席	課長補佐	課員	設計	令和 8 年 1 月	工事名 3,233番地東方40メートル先 菅田 交差点 信号機新設 工事	警察署名	規制番号
	1 枚の内	1 枚								
	縮尺	1 / 250								
									東広島	26-239

凡	□ 制御機(側柱式)	☒ 車両感知器	▣ 押ボタン箱側柱式	○○○ 車両用信号灯器	●n P 端子函	～～～ 架空制御ケーブル	— 露出配管	☒ 視覚障害者用付加装置制御機	— 灯火式可変標識
例	□ 制御機(自立式)	▲ 送受器	▣ 押ボタン箱自立式	○ 行歩者用信号灯器	● 信号柱(新設)	— 架空通信ケーブル	— ハンドホール	☒ 视覚障害者用付加装置制御機	— 反射式可変標識
	▲ 端末信号送信装置	□ 光学式感知器	— 配電盤	○○○ 縦型信号灯器	○ 信号柱(既設)	— 埋設配管	□ ブルボックス	☒ 可変標識制御機	

【県警発注工事分】

工事概要= 本工事は、道路改良工事に合わせて老朽化した灯器のLED化及び廃止設備の撤去工事を行うものである。

1. 車両用灯器LED化改良工事(単県)

- 主要機器
車両用灯器 横三位 φ250 LED薄型 警交仕規第1014号「版4」 6灯
 $L=3.0\times 1, L=2.5$ 両面式×1、背面灯体×1
灯体×3(△-サ-金具×3) ~ 道路管理者移設後の7-4へ取付

2. 歩行者用灯器LED化改良工事(単県)

- 主要機器
歩行者用灯器 側柱式 LED薄型 警交仕規第1014号「版4」 8灯
 $L=0.5\times 1, L=2.5$ 両面式×1(移設後7-L=3.0に取付)

3. 信号機撤去工事(単県)

- 撤去機器
歩行者用灯器 側柱式 LED薄型 警交仕規第1014号「版4」 7灯(処分)
歩行者用灯器 灯体のみ 1灯(処分)

4. 信号機撤去工事(単県)

- 撤去機器
信号柱 STK φ165.2*5.0*9000L 直管 1本(保管)
トップラー式車両感知器 1車線用 $L=3.0$ 1基(処分)
歩行者用押ボタン箱 1個(処分)

- ※ 感知器撤去に伴う制御機設定変更・調整あり
歩行者用灯器標示板「歩行者・自転車専用」6枚(処分)

- 機種銘板 2枚(処分)

- 信号柱 STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 横断歩道新設

- 交差点銘板再利用 $L=5.0$

- φ250 LED薄型 △-サ-金具

- 新設歩行 LED薄型 $L=0.5$

- 撤去自歩板

- 更新歩行 LED薄型 $L=0.5$

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 14.0

- 撤去機種銘板

- 信号柱 STK φ190.7*5.3t*9000L 直管

- 新設STK φ190.7*5.3t*9000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 26.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 28.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 14.0

- 撤去機種銘板

- 信号柱 STK φ190.7*5.3t*9000L 直管

- 新設STK φ190.7*5.3t*9000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 26.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 28.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0

- 撤去CVV-SSD (2° × 8°) 17.0

- 撤去STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

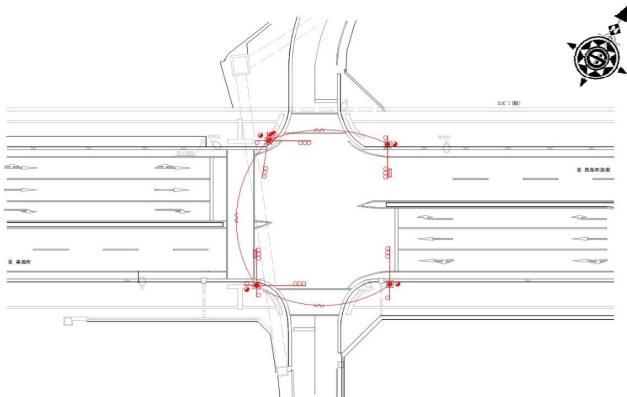
- 新設STK φ114.3*4.5t*6000L 直管

- 撤去CVV-SSD (2° × 20°) 27.0

- 新設CVV-SSD (2° × 12°) 29.0
- </div

現 示 階 梯 図

施工区分	新設 · 更新 · 改造 · 移設 · 支給品										作成年月		令和 8 年 1 月												
	現 示																								
ステップ番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
	1PG	1PW	1G	1Y	1R	2PG	2PW	2G	2Y	2R															
1 P																									
1 V																									
2 P																									
2 V																									
A B連動出力																									
流動図	1P 1V 1V 1P	2P 2V 2V 2V																							



■ 信号制御機

警察庁仕様名称	交通信号制御機	警察庁仕様書番号	警交仕規 第1012号 「版6」
制御区分	地点制御系統機能付	最大出力数	12出力 16階梯
製造メーカー		製造年月	令和 年 月 製造番号

■ 集中制御

集中制御伝送基板		UD子機規制番号		UD親機規制番号
----------	--	----------	--	----------

■ 連動親・連動子機

連動制御方式		連動子機規制番号		連動親機規制番号
--------	--	----------	--	----------

■ 押ボタン

押ボタン制御方式		待機時灯色		タイムスイッチ
----------	--	-------	--	---------

■ 感応制御

ギャップ感応・高齢者等感応 感応階梯①	ステップ	感応階梯②	ステップ
リコール対象現示	現示		

■ 制御機オプション

付 加 機 能	有無
時刻修正	○
リコール 1	
ギャップ感応（1現示）	
ギャップ感応（2現示）	
高齢者等感応	
連動子機	
連動送出	
現示切替	



規制番号	26 - 239	警察署	東広島
交差点名	菅田交差点		