

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和07年12月15日

計画の名称	中国地方の世界遺産と地域固有の観光資源を生かした島根・広島・山口広域観光活性化計画（重点）											
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）											
交付対象	広島県											
計画の目標	<p>広島県・島根県・山口県では、中国圏広域地方計画の広域連携プロジェクトである「3.多様な連携によるインバウンド・広域観光の推進」を推進するため、中国地方の4つの世界遺産をはじめ、日本遺産、日本三名橋などの歴史的観光施設や酒造り・神楽などの地域固有の文化を体感できる観光施設のほか、中国山地や瀬戸内海・日本海など世界的にも認められた自然資源、豊かな郷土料理、温泉等の多種多様で魅力的な観光資源を生かし、観光施設の整備・改修といったハード整備のみならず、地域固有の歴史・文化を発信するイベントの開催や大自然やダム湖面等を活用した体験型アクティビティなどの新たな観光コンテンツの開発・提供が進められているほか、Wi-Fi環境整備や観光案内所での外国語翻訳機器の導入などによる外国人観光客の受入環境も整ってきている。</p> <p>さらには、中国地域観光推進協議会などにより海外への観光プロモーションや海外旅行会社と連携したモニターツアーの開催など外国人観光客の誘致に向けた取組も行われており、これらソフト・ハード両面での取り組みと合わせて、必要な基盤整備事業を実施することで、国内外観光客の効果的な誘客拡大と地域の活性化を図る。</p>											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	15,170	A	15,170	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/（A+B+C+D）	0%

番号	計画の成果目標（定量的指標）				定量的指標の現況値及び目標値			
	定量的指標の定義及び算定式				当初現況値	中間目標値	最終目標値	
					R1			R8
1	【広島県・島根県・山口県 共通目標】 拠点施設を有する市町への観光客数を5,882万人（R1）から7,036万人（R8）に増加（1,154万人（20%）の増加）							
	【広島県・島根県・山口県 共通目標】 観光客数 (観光客数の増加割合) = (評価時点の年間観光客数 - R1の年間観光客数) / (R1の年間観光客数)				5882万人	万人		7036万人
2	【広島県 単独目標】 広島県の拠点施設を有する市町への観光客数を3,750万人（R1）から4,830万人（R8）に増加（1,080万人（29%）の増加）							
	【広島県 単独目標】 観光客数 (観光客数の増加割合) = (評価時点の年間観光客数 - R1の年間観光客数) / (R1の年間観光客数)				3750万人	万人		4830万人
3	【広島県 重点目標】 広島県の拠点施設を有する市町への外国人観光客数を229万人（R1）から634万人（R8）に増加（405万人（177%）の増加）							
	【広島県 重点目標】 外国人観光客数 (外国人観光客数の増加割合) = (評価時点の年間外国人観光客数 - R1の年間外国人観光客数) / (R1の年間外国人観光客数)				229万人	万人		634万人
4	【広島県 単独目標】 観光拠点施設間や観光拠点施設と高速道路ICを結ぶ観光ルートにおける1日あたりの総アクセス時間を4,228時間・台/日（R8）短縮する							
	【広島県 単独目標】 観光拠点施設間や観光拠点施設と高速道路ICを結ぶ観光ルートにおける総アクセス時間短縮効果を算出 (アクセス時間短縮効果) = (整備前のアクセス時間 - 整備後のアクセス時間) × 日交通量 (H27交通センサス)				0時間・台/日	時間・台/日		4228時間・台/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靭化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	<input checked="" type="checkbox"/>	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。総観光客数の当初現況値は新型コロナウイルス流行前の令和元年の値とする。												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）							
		一體的に実施することにより期待される効果											R04	R05	R06	R07	R08		
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	(国)186号 翠橋工区	交差点改良L=0.2km	大竹市						500		-
	A11-002	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	(国)191号 松原工区	バイパス整備L=1.1km	安芸太田町						2,000		-
		H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																	
	A11-003	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	(国)375号 御園宇工区	現道拡幅L=0.8km	東広島市						2,500		-
		H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																	
	A11-004	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	(国)432号 竹原BP工区	バイパス整備L=1.2km	竹原市						600	1.1	-
A11-005	A11-005	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	(国)488号 東山BP工区	バイパス整備L=3.0km	廿日市市						1,200		-
		H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																	
A11-006	A11-006	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	改築	(一)広島海田線 新大洲橋工区	現道拡幅L=0.3km	府中町						1,447		-
A11-007	A11-007	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	改築	(一)瀬野呉線 下深原~上深原工区	バイパス整備L=1.1km	熊野町						960		-
A11-008	A11-008	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	改築	(主)東広島向原線 正力工区	現道拡幅L=0.6km	東広島市						750		-

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間(年度)		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
広域連携事業	A11-009	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府	改築	(一)廿日市環状線 上 平良~佐方工区	バイパス整備L=1.5km	廿日市市						830		-		
	A11-010	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府	改築	(主)吉田邑南線 塩貝 工区	現道拡幅L=0.7km	安芸高田市						300		-		
	A11-011	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府	改築	(主)吳環状線 燃山工 区	現道拡幅L=0.4km	吳市						600		-		
	A11-012	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府	改築	(主)矢野安浦線 町民 会館前交差点工区	現道拡幅L=0.2km	熊野町						180		-		
	A11-013	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府	改築	(主)千代田八千代線 畠工区	バイパス整備L=0.5m	北広島町						1,153		-		
	A11-014	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府	交通安全	(主)江田島大柿線 飛 渡瀬工区	歩道整備L=0.3km	江田島市						200		-		

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況
		一體的に実施することにより期待される効果										R04	R05	R06	R07	R08			
		備考																	
広域連携事業	A11-015	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	交通安全全	(主)音戸倉橋線 宇和木工区	歩道整備L=0.4km	吳市						200		-
	A11-016	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	交通安全全	(主)吳環状線 郷原~苗代工区	歩道整備L=0.2km	吳市						130		-
	A11-017	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	交通安全全	(主)吳平谷線 押込工区	歩道整備L=0.2km	吳市						120		-
	A11-018	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	交通安全全	(主)廿日市佐伯線 岩組工区	歩道整備L=0.5km	廿日市市						250		-
	A11-019	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	交通安全全	(主)東広島白木線 志和東工区	歩道整備L=1.5km	東広島市						240		-
	A11-020	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	交通安全全	(主)吉田邑南線 横田工区	歩道整備L=1.3km	安芸高田市						450		-

A 基幹事業																					
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）		全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況					
		一體的に実施することにより期待される効果																			
		備考																			
広域連携事業	A11-021	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府県道	交通安全部	(主)吉田豊栄線 戸島工区	歩道整備L=1.3km	安芸高田市					380	-				
	A11-022	港湾	一般	広島県	直接	広島県	地方港湾	改良	(係)三高桟橋 三高港三高地区	係留施設(屋根整備)L=0.11km	江田島市					180	-				
												小計				15,170					
												合計				15,170					

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05			
配分額 (a)	493	640			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	493	640			
前年度からの繰越額 (d)	0	388			
支払済額 (e)	105	728			
翌年度繰越額 (f)	388	300			
うち未契約繰越額(g)	153	126			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	31.03	12.25			
未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由	用地難航に伴う調整等	用地難航による調整等			
合計の理由					