

社会資本総合整備計画				社会資本整備総合交付金				令和07年12月15日						
計画の名称	中国山地の豊かな自然資源等を体験する島根・広島広域観光活性化計画（重点　）													
計画の期間	令和０５年度　～　令和０９年度　（５年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	広島県													
計画の目標	島根県・広島県に広がる比婆道後帝釈国定公園や江の川などに代表される豊かな自然資源や、郷土料理や温泉が楽しめる宿泊施設、コロナ禍で人気の高まっているアウトドア施設のほか、地域に古代から伝わる神話や製鉄・鍛冶といった歴史・文化資源などの多彩な観光資源を有している。さらに、山陰山陽をつなぐ尾道松江線と近隣エリアにも繋がる中国自動車道により縦横に伸びる高速道路ネットワークを有することに加え、両県に空港があり、観光客を呼び込み広域観光周遊を促す上で大きな強みとなっている。  このような中、中国圏広域地方計画の広域連携プロジェクト「3.多様な連携によるインバウンド・広域観光の推進」を推進するため、中国地方の各県や観光連盟、経済団体などの民間企業で構成される「中国地域観光推進協議会」等において、新たな観光コンテンツの開発やプロモーション活動や情報発信、観光客の受入環境整備等の取組が進められており、島根県・広島県では、これらの取組に合わせて必要な基盤整備を実施することで、当該エリアのさらなる魅力向上や誘客拡大を図り、観光振興による地域の活性化を推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）		7,220	A	7,220	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （ A ＋ B ＋ C ＋ D ）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R1		R9
1	【広島県・島根県　共通目標】拠点施設を有する市町への総観光客数1194万人（R1）から1236万人（R9）に増加　（42万人（3％）の増加）			
	【広島県・島根県　共通目標】総観光客数 （総観光客数の増加割合）＝（R9の年間総観光客数　－　R1の年間総観光客数）／（R1の年間総観光客数）	1194万人	万人	1236万人
2	【広島県　単独目標】広島県の拠点施設を有する市町への総観光客数900万人（R1）から925万人（R9）に増加　（25万人（3％）の増加）			
	【広島県　単独目標】総観光客数 （総観光客数の増加割合）＝（R9の年間総観光客数　－　R1の年間総観光客数）／（R1の年間総観光客数）	900万人	万人	925万人
3	【広島県　単独目標】観光拠点施設間や観光拠点施設と高速道路ICを結ぶ観光ルートにおける１日あたりの総アクセス時間を464時間・台/日（R9）短縮する。			
	【広島県　単独目標】観光拠点施設間や観光拠点施設と高速道路ICを結ぶ観光ルートにおける総アクセス時間短縮効果を算出 （アクセス時間短縮効果）＝（　整備前のアクセス時間　－　整備後のアクセス時間）×　日交通量（H27交通センサス）	0時間・台/日	時間・台/日	464時間・台/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0％となる。その他事項については（参考様式２）整備計画関連事項に記載。総観光客数の当初現況値は新型コロナウイルス流行前の令和元年の値とする。												

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	（国）183号 三次拡幅	現道拡幅 L=0.7km	三次市						500		-
	A11-002	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	（主）吉舎油木線 本郷 工区	現道拡幅 L=0.5km	三次市						950		-
	A11-003	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	（一）宇賀安田線 品工 区	現道拡幅 L=0.4km	三次市						400		-
	A11-004	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	（国）314号 東城バイパ ス 2 工区	バイパス L=0.3km	庄原市						950		-
	A11-005	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	（主）西城比和線 坊地 工区	現道拡幅 L=1.2km	庄原市						550		-
	A11-006	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	（主）西城比和線 黒谷 上工区	現道拡幅 L=0.6km	庄原市						700		-
	A11-007	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	（一）比婆山公園線 上 尺田～上工区	現道拡幅 L=1.3km	庄原市						600		-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
広域連携事業	A11-008	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	（一）比婆山公園森脇線 上尺田工区	現道拡幅 L=0.7km	庄原市						700		-	
	A11-009	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	（主）東城西城線 保田 工区	バイパス L=0.9km	庄原市						970		-	
	A11-010	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	（一）宇賀安田線 安田 工区	バイパス L=1.3km	世羅町						900		-	
												小計						7,220		
											合計						7,220			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	137				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	137				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	86				
翌年度繰越額 (f)	51				
うち未契約繰越額(g)	5				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	3.64				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					