

社会資本総合整備計画														社会資本整備総合交付金														令和07年11月20日	
計画の名称	40公共交通の走行環境向上に資する道路整備																												
計画の期間	令和05年度 ～ 令和09年度（5年間）																				重点配分対象の該当				○				
交付対象	広島県,福山市,廿日市市																												
計画の目標	関係市町が策定した交通やまちづくりに関する計画に位置付けられた道路整備を実施し、公共交通（路線バス等）の走行環境向上を図る。																												
全体事業費（百万円）		合計（A + B + C + D）				8,830		A	8,830		B	0		C	0		D	0		効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）				0		%			

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R5	R7	R9
1	要素事業に関連するバス路線の移動時間をR4年度末時点に比べ26%短縮させる。			
	バス路線の移動時間短縮率（％） 〔バス路線の移動時間短縮率〕＝ { [要素事業整備前の所要時間(分)] - [要素事業供用後の所要時間(分)] } / [要素事業整備前の所要時間(分)] × 100	0%	0%	26%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	広島県	直接	広島県	国道	改築	（国）375号 御園宇工区	バイパス L=4.6km	東広島市						600		-
		H29.4.1より前に事業化しているため、費用便益比算出対象外。																	
	A01-002	道路	一般	広島県	直接	広島県	都道府 県道	改築	（主）呉平谷線 上二河 工区	バイパス L=2.0km	呉市						6,000	1.6	-
	A01-003	道路	一般	福山市	直接	福山市	市町村 道	改築	（ 1 ）大門 1 号幹線	道路改良ほか L=1.0 k m	福山市						640		-
	A01-004	道路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	市町村 道	改築	(他)赤崎 3 号線 宮島口 一丁目工区	バイパス L=0.28km	廿日市市						370		-
	A01-005	街路	一般	廿日市市	直接	廿日市市	S街路	新設	（ 都 ）筏津郷線	道路新設L=0.30km	廿日市市						1,220		-
											小計						8,830		
											合計						8,830		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R05				
配分額 (a)	431				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	431				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	38				
翌年度繰越額 (f)	393				
うち未契約繰越額(g)	169				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	39.21				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	入札不落による調整等				