

広島港港湾計画資料

— 軽易な変更 —

令和 7 年 11 月

広島港港湾管理者
広 島 県

目 次

| | |
|------------------------------|---|
| I. 変更理由 | 1 |
| II. 土地造成及び土地利用計画に関する資料 | 2 |
| 1. 土地造成計画 | 2 |
| 2. 土地利用計画 | 4 |
| III. その他の資料 | 7 |
| 1. 環境の保全に関する資料 | 7 |
| 2. 新旧法線対照図 | 8 |
| 3. 地方港湾審議会名簿 | 9 |

I. 変更理由

一般国道の計画に伴い、坂地区において、土地造成及び土地利用計画を変更する。

II. 土地造成及び土地利用計画に関する資料

1. 土地造成計画

(1) 土地造成の必要性

一般国道の計画に伴い、交通機能用地を確保するため、新たな土地造成を計画する必要がある。

(2) 土地造成に係る土地利用の区別面積及び配置の考え方

今回計画する土地造成に係る土地利用の区別面積とその主な内容及び配置の考え方は、次のとおりである。

表 II-1-1 土地造成に係る土地利用の区別面積及び配置の考え方

| 地区名 用途 | 変更前 | | 変更後 | | 変更理由 |
|-----------|------|------------|--------|------------|-----------------------------------|
| | 土地利用 | 面積 (ha) | 土地利用 | 面積 (ha) | |
| 坂 | 埠頭用地 | 0.3 | 埠頭用地 | 0.3 | 変更なし |
| | — | — | 交通機能用地 | 0.2 | 一般国道（その他道路）の用地を確保するために必要な土地を造成する。 |

注1 今回の変更に係る地区についてのみ記述した。

(3) 土地造成計画

坂地区における変更後及び変更前の土地造成計画は、次のとおりである。

表 II-1-2 変更後の土地造成計画（今回計画）

(単位 : ha)

| 用途 地区名 | 埠頭 用地 | 港湾 関連 用地 | 工業 用地 | 都市 機能 用地 | 交通 機能 用地 | 緑地 | 合 計 |
|-----------|--------------|----------------|----------|----------------|----------------|----|--------------|
| 坂 | (0.3) 0.3 | | | | 0.2 | | (0.3) 0.5 |

注1 ()は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に特に密接に関連する土地造成計画で内数である。

注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3 今回の変更に係る地区についてのみ記述した。

表 II-1-3 変更前の土地造成計画（既定計画）

(単位 : ha)

| 用途 地区名 | 埠頭 用地 | 港湾 関連 用地 | 工業 用地 | 都市 機能 用地 | 交通 機能 用地 | 緑地 | 合 計 |
|-----------|--------------|----------------|----------|----------------|----------------|----|--------------|
| 坂 | (0.3) 0.3 | | | | | | (0.3) 0.3 |

注1 ()は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に特に密接に関連する土地造成計画で内数である。

注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3 今回の変更に係る地区についてのみ記述した。

2. 土地利用計画

(1) 土地利用計画の区別面積と変更の理由

土地利用の区別面積と変更の理由は、次のとおりである。

表 II-2-1 土地利用の区別面積

(単位 : ha)

| 地区名 用途 | 変更前 | | 変更後 | | 変更理由 |
|-----------|------|------------|--------|------------|-----------------------------------|
| | 土地利用 | 面積 (ha) | 土地利用 | 面積 (ha) | |
| 坂 | — | — | 交通機能用地 | 0.3 | 一般国道（その他道路）の用地を確保するために必要な土地を造成する。 |

注 1 今回の変更に係る箇所についてのみ記述した。

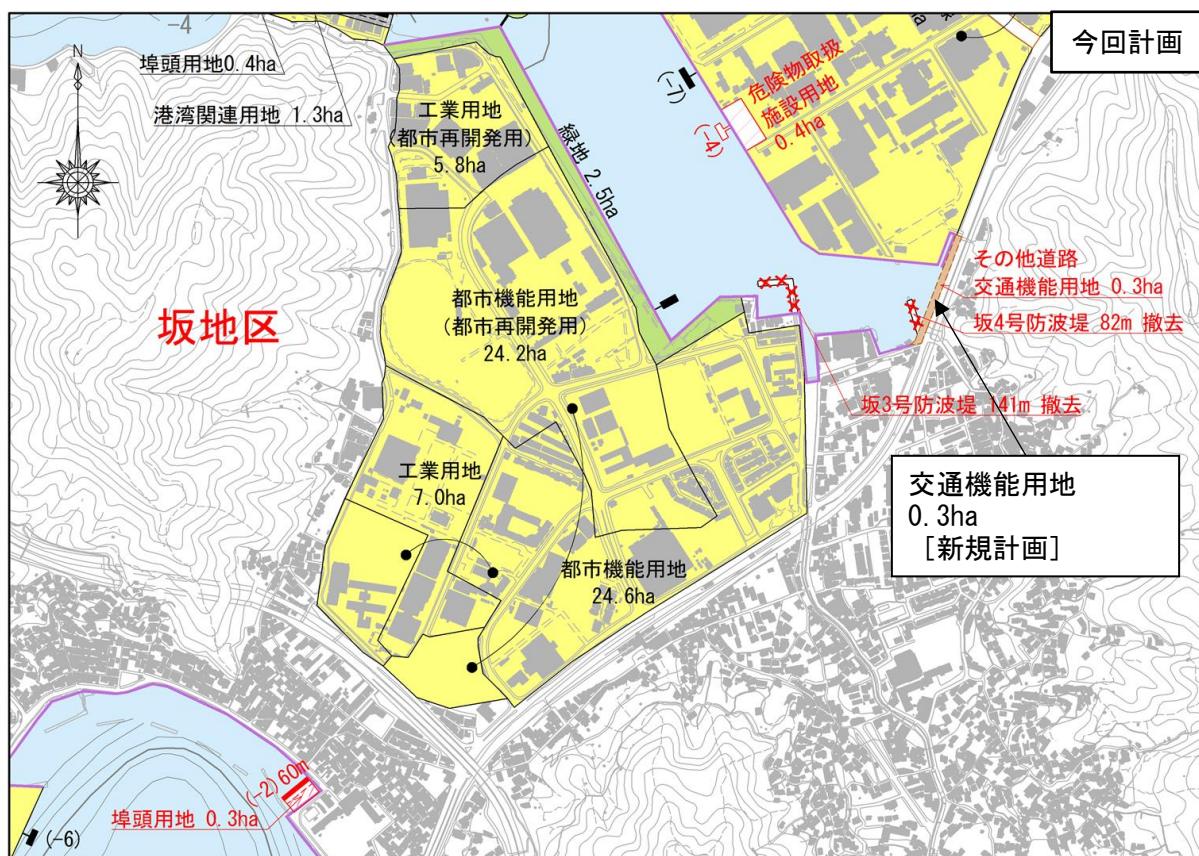
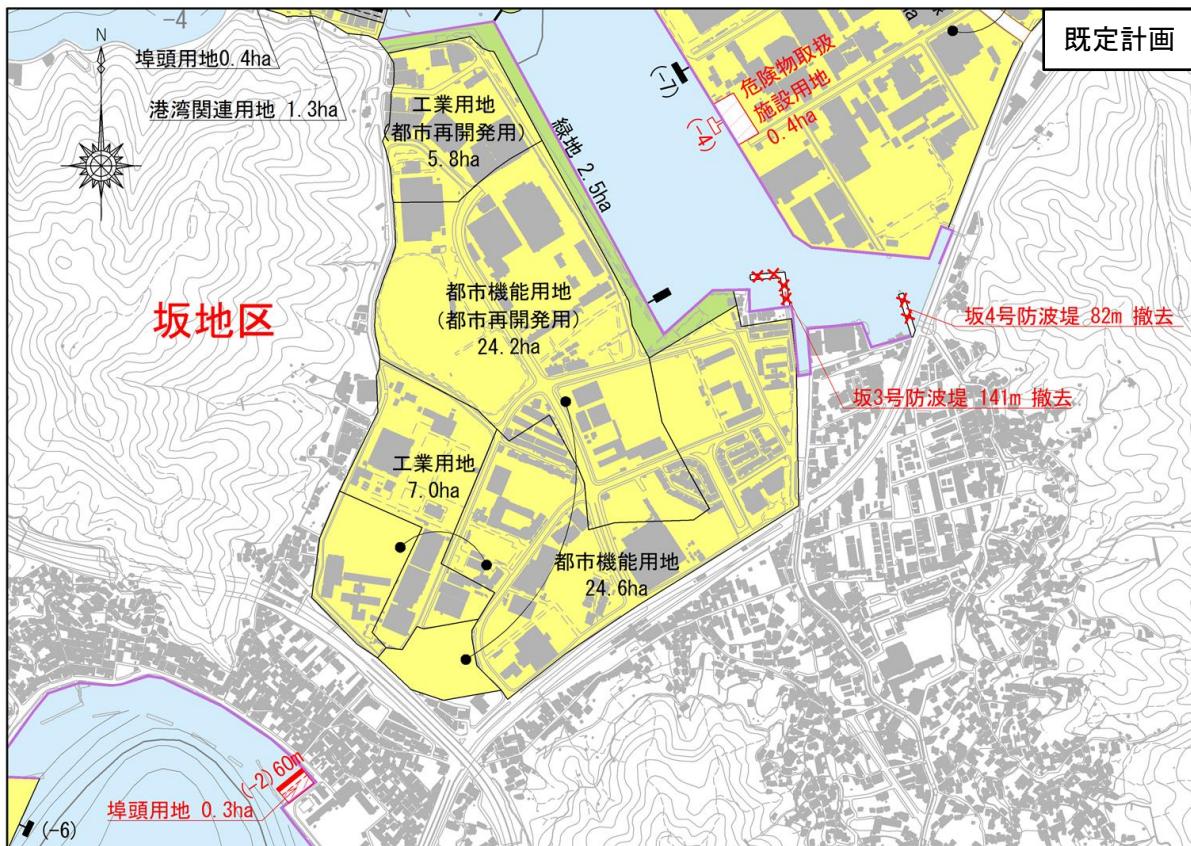


図 II-2-1 土地利用計画図

(2) 土地利用計画

坂地区における変更後及び変更前の土地利用計画は、次のとおりである。

表 II-2-2 変更後の土地利用計画

(単位 : ha)

| 用途 地区名 | 埠頭 用地 | 港湾 関連 用地 | 工業 用地 | 都市 機能 用地 | 交通 機能 用地 | 緑地 | 合 計 |
|-----------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| 坂 | (0.6) 0.6 | (1.3) 1.3 | (37.8) 37.8 | | | (5.8) 5.8 | (45.6) 94.6 |
| | | | | 48.8 | 0.3 | | |

注1 ()は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3 今回の変更に係る地区についてのみ記述した。

表 II-2-3 変更前の土地利用計画（既定計画）

(単位 : ha)

| 用途 地区名 | 埠頭 用地 | 港湾 関連 用地 | 工業用地 | 都市 機能 用地 | 交通 機能 用地 | 緑地 | 合 計 |
|-----------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
| 坂 | (0.6) 0.6 | (1.3) 1.3 | (37.8) 37.8 | | | (5.8) 5.8 | (45.6) 94.4 |
| | | | | 48.8 | | | |

注1 ()は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に特に密接に関連する土地利用計画で内数である。

注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3 今回の変更に係る地区についてのみ記述した。

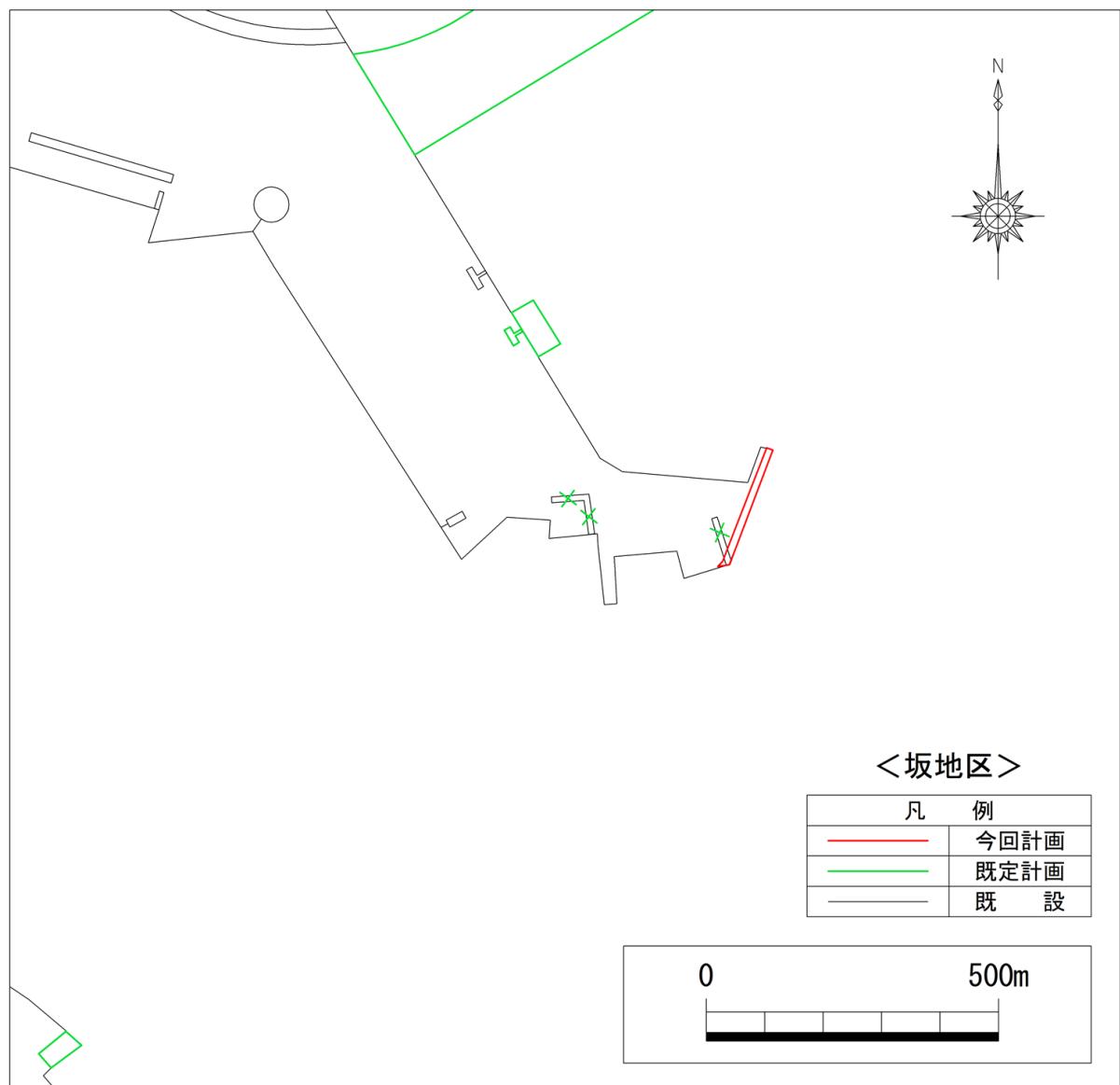
III. その他の資料

1. 環境の保全に関する資料

今回計画が周辺環境に及ぼす影響について検討した結果、大気質、潮流、水質・底質、騒音・振動、生態系及び漁業等への影響は軽微なものであると考えられる。

なお、今後とも環境保全について十分配慮するとともに、計画実施にあたっては、構造、工法及び工期等について十分検討し、十分な監視体制のもと、環境に与える影響を少なくするよう慎重に行うものとする。

2. 新旧法線対照図



3. 地方港湾審議会名簿

広島県広島港地方港湾審議会委員名簿

(令和7年11月現在) (敬称略 順不同)

| 区分 | 氏名 | 所属 |
|-------------|-------|-----------------------|
| 学識経験者 | 藤原章正 | 広島大学 I D E C 国際連携機構教授 |
| | 陸田秀実 | 広島大学大学院先進理工系科学研究科教授 |
| | 野北晴子 | 広島経済大学経済学部教授 |
| | 今川朱美 | 広島工業大学工学部環境土木工学科准教授 |
| 港湾関係者 | 米田輝隆 | 広島市漁業協同組合代表理事組合長 |
| | 古川浩延 | 広島県倉庫協会会長 |
| | 日浦章博 | 広島地区港運協会会長 |
| | 堺野治次 | 広島県内航海運組合理事長 |
| | 内堀達也 | 広島県旅客船協会副会長 |
| | 除補修 | 全日本海員組合中四国地方支部長 |
| | 池田純郁 | 広島港湾労働組合協議会議長 |
| 県議会議員 | 中本隆志 | 広島県議会議員 |
| | 沖井純 | " |
| | 宮崎康則 | " |
| 市議会議員 | 八條範彦 | 広島市議会議員(議長) |
| | 碓氷芳雄 | "(副議長) |
| | 西佐古晋平 | "(建設委員長) |
| 国の関係行政機関の職員 | 中村広樹 | 中國財務局長 |
| | 角野裕之 | 神戸税関広島税関支署長 |
| | 徳本史郎 | 広島検疫所長 |
| | 草刈良樹 | 神戸植物防疫所広島支所長 |
| | 金子修久 | 中國運輸局長 |
| | 恵本康弘 | 広島海上保安部長(広島港長) |
| | 杉中洋一 | 中國地方整備局長 |
| 県職員 | 新村貴史 | 土木建築局空港港湾担当部長 |
| 市町職員 | 戸田祐二 | 広島市副市长 |
| | 中西賢也 | 広島市都市整備局長 |
| | 松本太郎 | 廿日市市長 |
| | 竹野内啓佑 | 海田町長 |
| | 吉田隆行 | 坂町長 |