

広島港港湾計画書

— 軽易な変更 —

令和 7 年 11 月

広島港港湾管理者
広 島 県

本計画書は、港湾法第三条の三の規定に基づき、

- ・平成31年 1月 広島県広島港地方港湾審議会
- ・平成31年 3月 交通政策審議会第74回港湾分科会

の議を経、その後の変更については

- ・令和6年 7月 広島県広島港地方港湾審議会

の議を経た広島港の港湾計画の軽易な変更をするものである。

目 次

変更理由	1
土地造成及び土地利用計画	2
1 土地造成計画	2
2 土地利用計画	2

変更理由

1 一般国道の計画に伴い、坂地区において、土地造成及び土地利用計画を変更する。

土地造成及び土地利用計画

一般国道の計画に伴い、土地造成計画及び土地利用計画を次のとおり
計画する。

1 土地造成計画

(単位 : ha)

用途 地区名	埠頭 用地	港湾 関連 用地	工業 用地	都市 機能 用地	交通 機能 用地	緑地	合 計
坂地区	(1) 1				1		(1) 1

注1 ()は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に特に密接に関連する
土地造成計画で内数である。

注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3 今回の変更に係る地区についてのみ記述した。

2 土地利用計画

(単位 : ha)

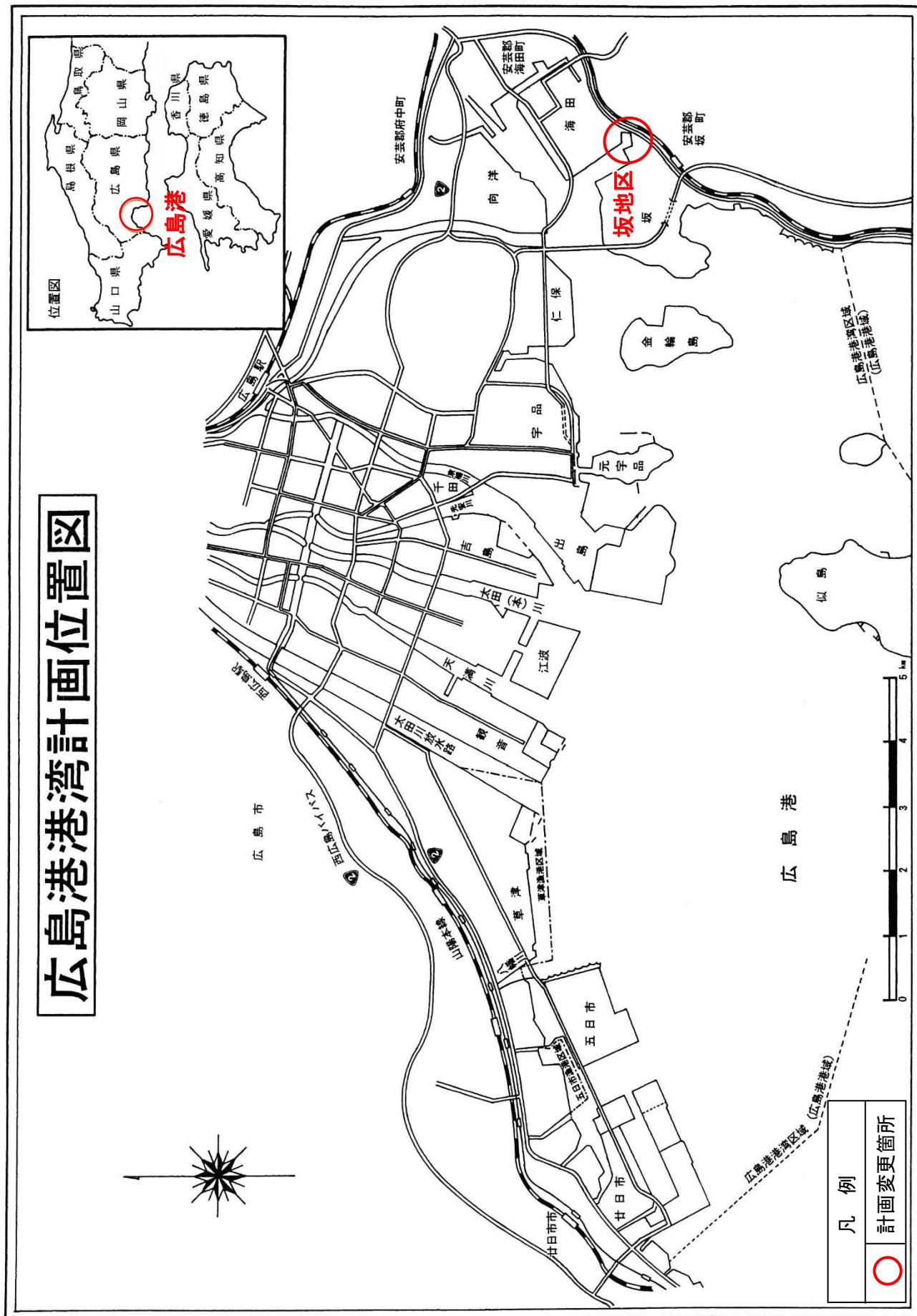
用途 地区名	埠頭 用地	港湾 関連 用地	工業 用地	都市 機能 用地	交通 機能 用地	緑地	合 計
坂地区	(1) 1	(1) 1	(38) 38	49	1	(6) 6	(46) 95

注1 ()は、港湾の開発、利用及び保全並びに港湾に隣接する地域の保全に特に密接に関連する
土地利用計画で内数である。

注2 端数処理のため、内訳の和は必ずしも合計とはならない。

注3 今回の変更に係る地区についてのみ記述した。

広島港湾計画位置図

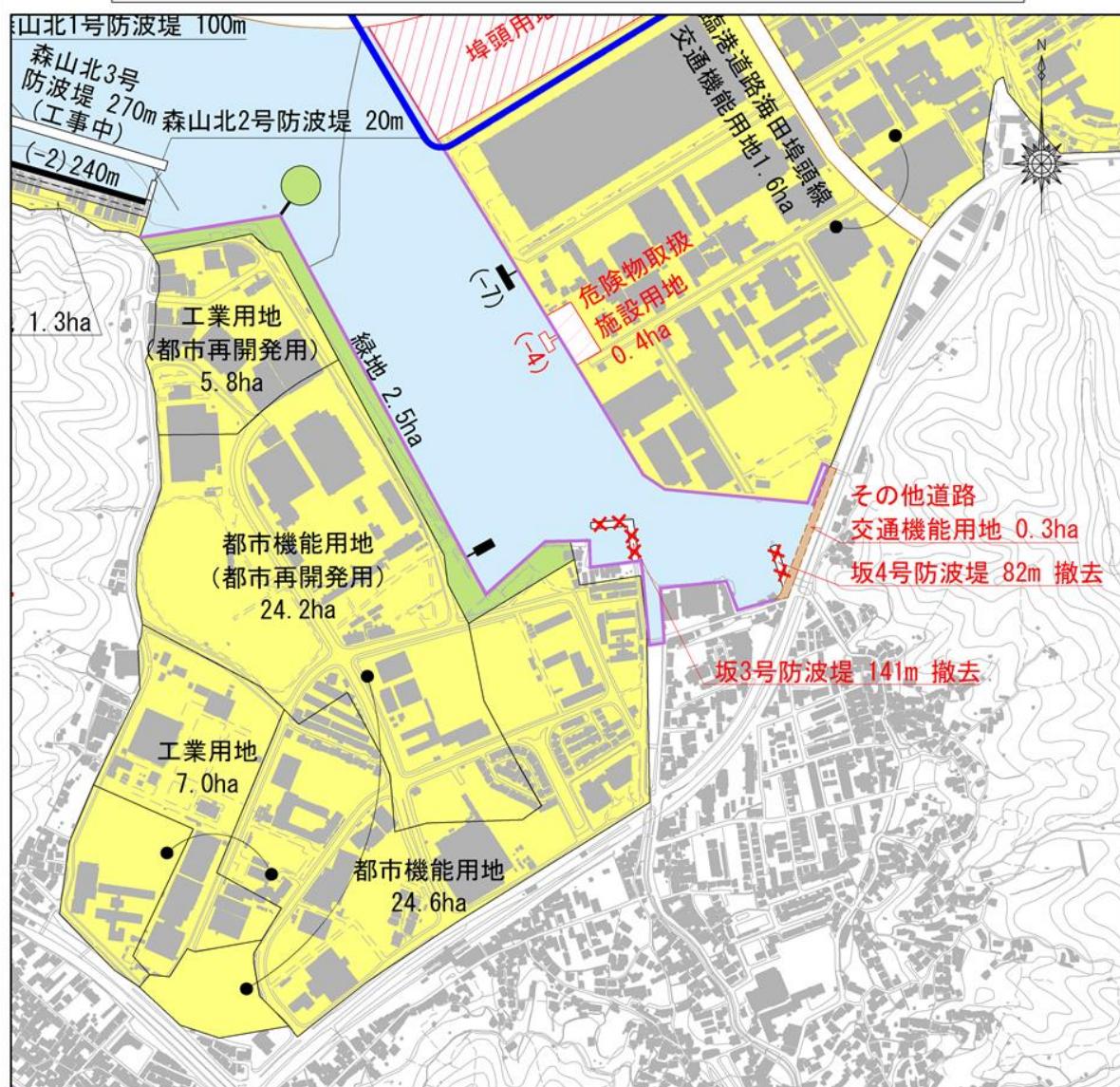


広島港港湾計画図

(坂地区)

S=1:10,000

500m



凡 例

	防 波 堤 (既 設)		緑 地 (既 設)
	公共物揚場 (既 設)		臨港道路 (既 設)
	小型桟橋 (既 設)		その他道路 (今回計画)
	ドルフィン (既 設)		(既定計画)
	施 設 撤 去		効率的な運営を特に促進する区域 (港湾運営会社)
	(既定計画)		海岸保全 (参考)
	埠 頭 用 地 (既 設)		

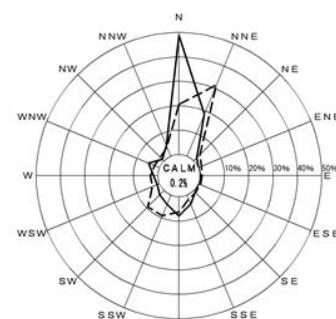


潮 位 図

(平成9年9月1日～平成13年12月31日)
(宇品検潮所)

+5.0m	
既往最高潮面 (M.L.H.W.L.)	+4.76 (H3.9.27)
略最高潮面 (M.H.H.W.L.)	-4.0m +4.00
朔望平均高潮面 (M.L.L.)	-3.76
大潮平均高潮面 (L.W.O.S.T.)	+3.42
= 大潮升 (Sp. R)	-3.0m
小潮平均高潮面 (L.W.O.N.T.)	+2.60
= 小潮升 (Sp. R)	
平均水面 (M.S.L.)	-2.0m ±2.00
東京湾中等潮位 (T.M.S.L.)	+1.84
小潮平均低潮面 (L.W.O.N.T.)	+1.40
平均低潮面 (M.L.W.L.)	+1.0m +0.96
大潮平均低潮面 (L.W.O.S.T.)	+0.54
朔望平均低潮面 (Q.W.L.)	+0.03
基本水準面 (C.B.L.)	0m ±0.00
二工事用基準面 (W.D.L.)	-0.68 (H2.12.4)
既往最低潮面 (M.L.W.L.)	-1.0m -1.24
検潮基準面 (O.D.L.)	-2.0m

風 向 風 速 図



観測期間：2013年1月～2017年12月

観測場所：広島地方気象台

広島観測所